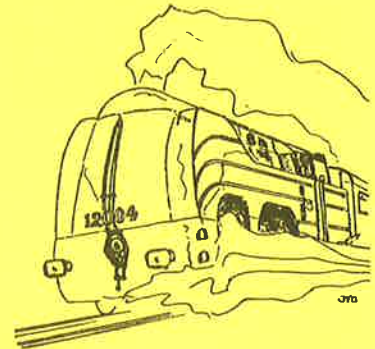
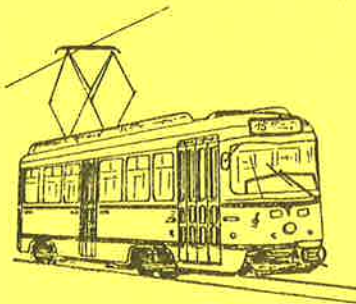


FEBELRAIL

AGENDA

Nr. 43
N°



FEBELRAIL AGENDA
Driemaandelijks tijdschrift
Nr. 43 - 1ste trimester 1991

AGENDA FEBELRAIL
Périodique trimestriel
N° 43 - 1er trimestre 1991

● **Verantwoordelijke uitgever:**

J. Van Olmen
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Editeur responsable:**

J. Van Olmen
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Inhoud:**

Kalender der activiteiten van de verenigingen aangesloten bij FEBELRAIL

Nieuws omtrent publicaties

Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden

● **Contenu:**

Calendrier des activités des associations membres de FEBELRAIL

Informations concernant de nouvelles publications

Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail

- FEBELRAIL *is niet verantwoordelijk* voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !

- FEBELRAIL *ne peut pas être tenu responsable* des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !

● **Abonnement:**

200,- BF per jaar
(buitenland: 300,- BF)
Bankrek: 068-0918460-91
Postrek: 000-1482295-38

● **Abonnement:**

200,- FB par an
(étranger: 300,- FB)
Compte bancaire: 068-0918460-91
C.C.P.: 000-1482295-38

FEBELRAIL v.z.w.
Federatie van Belgische Verenigingen van
Spoorwegbelangstellenden

FEBELRAIL A.S.B.L.
Fédération des Associations belges
d'Amis du Rail

● **Secretariaat:**

Allée des Jonquilles 18
1457 Walhain-Perbais

● **Secrétariat:**

Allée des Jonquilles 18
1457 Walhain-Perbais

- **Oplage:** 1350 exemplaren

- **Tirage:** 1350 exemplaires

ALAF (Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer)
Richard ORBAN, Rue Doumier 49
4430 Ans
041/53.33.26

ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)
Gare Centrale - 1000 Bruxelles
Centraal Station - 1000 Brussel

ASVi (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)
Avenue de Tervueren 136B
1150 Bruxelles
071/51.66.03

CFC (Club Ferroviaire du Centre) sect. Centre: Pierre HAUTEFIN
Chaussée de Mons 125
7100 Haine-Saint-Pierre
084/22.39.43
sect. Bruxelles: Michel BROIGNIEZ
Allée des Jonquilles 18
1457 - Walhain-Parbais
010/65.87.48

CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées)
Michel VAN EYCKEN
Av. Champ des Mottes 15
1310 La Hulpe - 02/653.79.94
081/22.11.90 (Fr)-012/74.19.07 (NL)
060/31.24.40 (dépôt)

DE PIJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl")
Wilfried BUYLE, Wandelingstraat 51
2570 Duffel
015/31.09.46

LOCOMOTION
Joseph VAN OLMEN, Holle Eikaard 45
2550 Kontich
03/457.53.71 - 03/455.08.75

RMV (Rail Miniature Mosan)
Daniel BRAIBANT, Rue de la Gare 98
5544 Agimont
082/64.54.33

AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Tram-museum)
R. DIEUDONNE, Av. des Buissonnets 42
1020 Bruxelles
02/268.05.40 - 03/239.07.78

ASMOGO (Association de Modélistes et Collectionneurs Ourthe-Ambiève)
André MOUVER, Rue Vieille Voie de Liège 6 - 4140 Sprimont
086/39.91.14 - 041/82.14.98

BVS (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief)
Luc BLOMMERTS, Ten Berg 101
9300 Aalst
053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)
Pierre DYKMANS, Rue Bawepuce 7
1410 Sprimont
041/82.20.29

SCM (Stoomcentrum Maldegem)
Postbus 29 - 9990 Maldegem
050/36.11.52 - 059/80.14.43

GTF (Groupement belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)
Boite Postale 191 - 4000 Liège 1

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)
Marc GRIETEN, Av. des Meuniers 64
1160 Bruxelles
02/660.65.32

TDM (Tram 2000)
Thierry HAMAL, Av. des Héros 39
1150 Bruxelles
02/673.37.82

MVB (Modelspoorvrienden Brugge)
Frans WAEVAERT, Jasmijnstraat 32
8020 Oostkamp
050/82.42.54 - 050/35.65.30

CFO (Club Ferroviaire d'Ottignies)
André GENET, Rue Martin 6
6220 Fleurus
071/81.24.32

VeBOV (Vereniging voor Belangstellers in het Openbaar Vervoer)
Secretariaat: Kroonstraat 8
3920 Lommel
03/321.41.95 - 011/54.15.04 -
02/356.53.97

AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi)
Boite Postale 1596
6000 Charleroi 1
072/36.40.10 (ext 2854)

CFMS (Club Ferroviaire de Mons et sa Région)
J.M. LARMUSIAUX
Rue H. Delanois 136
7000 Mons
065/64.12.06 - 065/37.77.08

RCSAIE/KKSIVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB)
M. VINCENTI, Av. E. Candries 7 B 1
1080 Bruxelles
02/465.40.96



PFT/TSP (Patrimoine Ferroviaire Touristique - Ieristisch Spoorpatrimonium)
Pierre HERBIET, Av. des Eglantines 15
1150 Bruxelles
015/31.57.47

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer)
Freddy GEENS, De Oude Landen 94
2070 Antwerpen
03/647.13.82

RRR (Rail Rebecq Rognon)
Guy TYTECA, Rue des Prés 6
7090 Steenkarque
02/268.49.12 - 067/63.69.95

LSV (Limburgse Stoom Vereniging)
Julien CASIER, Henisstraat 71
3700 Tongeren
012/23.22.24

AMFSL (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)
Avenue Nothomb 67
6700 Arlon
063/22.12.77

FEBELRAIL - LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES (1990)

LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1990)

Adresses waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

Adresses où l'on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs.



M O B O V - MODELBOUW OPENBAAR VERVOER - VZW.
 De Oude Landen 94 2180 EKEREN (Antw.) - 03/647.13.82

BELANGRIJK : HOU ALVAST ENIGE UREN VRIJ OP 9,10 OF 11 NOVEMBER 1991 !
 WANT DAN ORGANISEERT MOBOV TERUG HAAR MODELSPORTEVENTOONSTELLING IN HET
 KC DE KERN AAN DE BIST TE WILRIJK, EN DAT VAN 10 TOT 17 UUR !

MOBOV is een hoofdzakelijk op de modelspoorwégbouw gerichte vereniging, die de volgende activiteiten aanbiedt.

- * Zowat elke week kan U terecht in het gezellige verenigingslokaal, dat gelegen is in het oude gedeelte van de Antwerpse haven. De drie klubbanen, in h0, h0e en N, staan er opgesteld, en een buffet met video ontbreekt niet. Vraag 's een liggingplan en de openingsdata op bovenstaand adres, en kom 's -vrijblijvend- langs!
- * Om de twee maanden verschijnt het verenigings tijdschrift **MOBOVARIA**. Het bevat ruim dertig bladzijden geïllustreerde modelspoorartikels en verenigingsnieuws. Vraag ons een proefnummer!
- * Daarnaast wordt er ook maandelijks een bijeenkomst georganiseerd in Wilrijk, met voordrachten door fabrikanten en invoerders, dia-, film- en videovertoningen.

Réservez dès à présent le temps nécessaire pour visiter la grande exposition de modélisme ferroviaire que la MOBOV organisera les 9,10 et 11 novembre à Wilrijk (faubourg d'Anvers), et ceci de 10 à 17h.

L'association MOBOV organise des réunions à Anvers et publie une revue bimestrielle, la MOBOVARIA, plein d'articles sur le modélisme ferroviaire. Dans son local, situé au port d'Anvers, se trouvent les trois réseaux modulaires du club.
 N'hésitez pas à nous contacter pour de plus amples renseignements.

**CLUB FERROVIAIRE
 FERROVIAIRE
 DU CENTRE**

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE
 c/o Pierre HAUTEFIN Chaussée de Mons, 125 7100 HAINE-SAINTE-PIERRE

Dimanche 17 mars 1991: 3e grande bourse d'échange Modélisme et jouets

Salle omnisport Rue de Bouvy LA LOUVIERE
 Plus de 280 mètres de tables, On y attend plus de 100 exposants.
 Pour tout renseignement et réservation: 064/22.39.43

Gare Musée d'HAINE-ST-PIERRE: tous les premiers dimanches du mois de 14 à 18h

La gare et les collections ferroviaires de l'Ecomusé seront accessibles à tous
 3 réseaux miniatures en démonstration (HO, N et IIm). Vidéo ferroviaire non-stop
 mini-bourse et mini-marché ferroviaire (modélisme et littérature)
 atelier de réparation: diagnostic.

En prévision:
 Dimanche 3 février 1991: vidéo: "Les tramways de Lisbonne" et "Les Cr68iles des
 RhBahf
 mini-marché: autos et camions HO

Dimanche 3 mars 1991: les modèles de M. Marcel THIBAUT: 40 modèles SNCB originaux



**Vereniging voor Belangstellenden
 in het Openbaar Vervoer**

vereniging zonder winstgevend doel

DIAPROJEKTIJES

BRUSSEL : 11 januari : Overzicht NMBS 1990
 8 februari : Trams : overzicht 1990
 8 maart : Het einde van de stoomtraktie in Europa
 12 april : De Athus-Maas lijn

ANTWERPEN : 25 januari : Rhätische Bahn
 22 februari : NMVB (Kust) + MIVA 1976-1990
 22 maart : München - Salzburg - Innsbruck
 26 april : Jaaroverzicht 1990 NMBS

UITSTAPPEN

9 FEBRUARI 1991 : 10.00-13.00 : Bezoek aan BN te Brugge

16 MAART 1991 : 13.30 : Rondrit met museummaterieel op het
 Brusselse net

Inlichtingen en inschrijvingen: Sekretariaat VeBOV
 Kroonstraat 8 / 3920 Lommel
 Tel: 011.541 504

TRAM 2000

TRAM 2000 A.S.B.L.
 Avenue des Héros 39
 B-1160 BRUXELLES

En 1991, nous dirons adieu à la SNCV, à la STIL, à la STIC, à la STIV, à la MIVA et à la MIVG. Comment vont évoluer ces ex-sociétés au sein des nouvelles S.R.W.T. (Société Régionale Wallonne des Transports) et V.V.M. (Vlaamse Vervoermaatschappij)? La ligne 90 entre Anderlues et La Louvière va-t-elle être supprimée? La STIB va-t-elle commander des tramways belges, allemands ou italiens? Quand va être mise en service la ligne de trams rue de Stalle? Dans quelle livrée la S.R.W.T. va-t-elle repeindre les bus de Wallonie? Va-t-on enlever tous les coupleurs des trams du littoral?

Voilà pas mal de questions que l'on se pose en ce début d'année 1991.

Dans Tram 2000, vous trouverez naturellement les réponses à ces questions. Et à bien d'autres encore. Car depuis 10 ans, Tram 2000 suit l'actualité des tramways et autobus belges pour le plus grand bonheur des amateurs de transports publics.

Alors, en 1991, il est plus que jamais temps de vous abonner. Le prix de l'abonnement (11 numéros) est de 500 FB (étranger 640 FB). Souscription par virement au C.C.P. n°000-1567525-05 de Tram 2000 asbl.

VENNBahn V.o.E.
 Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70, 4730 Raeren
 Tel. 087/85.24.87

La Vennbahn va circuler à nouveau à partir du 31 mars 1991, jusqu'au 6 octobre 1991. Pâques (31 mars et 1er avril), et à partir du 1er mai tous les dimanches et jours fériés belges et allemands jusqu'au 6 octobre 1991.

Horaires:	départ	arrivée
	19.15	10.00
	18.00	10.25
	18.35	10.42
	18.35	10.42
	18.14	11.05
	18.04	11.14
	17.51	11.25
	17.34	11.40
	17.20	11.55
	17.03	12.25
	16.40	12.36
	16.30	12.44

Remarques:
 -Les passagers ont la possibilité de monter ou de descendre du train à chaque gare ci-dessus.
 -La correspondance avec le réseau IC de la SNCB est assurée à la gare d'Empet.

De Vennbahn-treinen rijden in 1991 tijdens het Paasweekend (31 maart en 1 april), en vervolgens alle zondagen en Belgische/Duitse feestdagen van 1 mei tot 6 oktober. Dienstrenging: zie hierboven.



MTUB/MSVB
 Info: Av. de Tervueren 364 B, 1150 Woluwe St.-Pierre
 Tervurenlaan 364 B, 1150 St.-Pieters Woluwe
 Tél.: 02/515.31.08

Musée du Transport Urbain Bruxellois
 Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel

Saison 1991

du 01.04.1991 au 06.10.1991
 Ouverture du musée et jours de circulation:
 chaque samedi, dimanche et jours fériés de 13.00 à 19.00
 Départs de Woluwe toutes les 40 minutes entre 14.00 et 17.30
 Fêtes d'ouverture: 21.04.1991
 Exposition permanente au musée "Le Renouveau du Transport Urbain Bruxellois" du 04.05.1991 eu 06.10.1991.

Openingsdagen museum en ritdagen historische tramlijn in 1991: zaterdag, zon- en feestdagen, telkens van 13u00 tot 19u00, tijdens de periode van 1 april tot 6 oktober 1991. Vertrek historische trams: alle 40 minuten tussen 14u00 en 17u30. Openingsfeest: 21 april 1991. Permanente tentoonstelling: "De vernieuwing van het stedelijk vervoer van Brussel", van 4 mei tot 6 oktober.



C.F.M.S.- Club de modélisme ferroviaire de Mons et de sa Région,
 Local: rue de la Station, 34 à B-7034 Obourg(Mons).
 Renseignements: Tél. 065/641206 et 065/336262.

C. F. M. S.

Ambiance sympathique, créée par un Comité dynamique qui ne veut s'intéresser qu'à tout ce concerne l'Histoire des Chemins de Fer et sa reproduction en modélisme à toutes les échelles.

Pas de grogne ni de snobisme, discipline librement consentie, mais pas de démagogie!

- Nous pratiquons:
- intérêt pour les productions des marques,
 - superdétailage des modèles du commerce,
 - créations personnelles,
 - construction et décoration de réseaux modulaires ou autres,
 - participation à des expositions,
 - échange d'idées, conseils mutuels, projections etc...

Au CFMS, le modélisme reste un divertissement et non une contrainte!

"Mordus" de la Région, venez chez nous réaliser ce qui n'est pas toujours possible chez vous!



GARE CENTRALE
 1000 BRUXELLES
 1000 BRUSSEL

40ème SALON INTERNATIONAL DES CHEMINS DE FER

Le Comité Directeur, conscient de l'importance du Salon des Chemins de fer pour notre Association, a commencé les démarches en vue de l'organisation de notre 40ème Salon.
 Les salles d'exposition de Bruxelles-Central n'étant, malheureusement, plus accessibles, nous recherchons, en collaboration avec la SNCB, un autre emplacement à Bruxelles.
 Dès qu'une décision sera prise, nous ne manquerons pas de vous communiquer le lieu et la date du prochain Salon.

40ste INTERNATIONAAL SPOORWEGSALON

Bewust over de belangrijkheid voor onze Vereniging een Spoorweg-salon te houden, is het Directie-Comité begonnen met contacten te leggen aangaande de organisatie van onze 40ste expositie.
 Jammer genoeg zijn de expositiezalen van Brussel-Centraal niet meer toegankelijk; doch, in samenwerking met de NMBS, zoeken wij naar een andere plaats te Brussel.
 Eens de beslissing genomen zullen wij U de plaats en de datum van het toekomstend Salon laten weten.

AS**Stoomgemeente in Limburg****De Limburgse Stoom Vereniging**

ASVI - ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU VICINAL
 Info: Rue Belliard 138 B, 1150 Bruxelles
 Tél.: 02/673.48.63

Tram vicinal Lobbes-Thuin.

Saison 1991: jours de circulation: du 1er juin jusqu'à la fin de septembre: tous les dimanches et jours fériés + les samedis en juillet et août.

Manifestation: FESTIVAL, les 15, 17 et 18 août 1991 (avec circulations sur la ligne SNCB Thuin-Thuillies).

Le 15 mars (probablement): excursion avec 2 motrices type S.
 Info: en nous envoyant une enveloppe timbrée, avec indication de votre adresse.

Buurtspoorwegtramlijn Lobbes-Thuin.

Ritdagen seizoen 1991: van 1 juni tot einde september: alle zon- en feestdagen + alle zaterdagdagen in juli en augustus.

Manifestatie: FESTIVAL, op 15, 17 en 18 augustus 1991 (met o.a. ritten op de NMBS-lijn Thuin-Thuillies).

15 maart (waarschijnlijke datum): excursie met 3 motorwagens type S; info: door toezending van een omslag met zegel + adres.

BUURTSPOORWEGMUSEUM VAN SCHEPDAAL (v.z.w. in wording)

Ninoofsesteenweg 184

1703 Schepdaal

Info: op bovenstaand adres, of telefonisch: 02/569.16.14

De tramstelplaats van 1888 in bijna ongewijzigde vorm is een uniek stuk industriële archeologie, waar een dertigtal buurtspoorwegrijtuigen, voornamelijk uit Vlaams Brabant, op hun best tentoongesteld worden, en op enkele honderden m spoor nog kunnen rijden.

Geopend van Pasen tot 31 oktober, iedere zondag en feestdag, van 14u00 tot 18u00. Geleide groepsbezoeken op aanvraag.
 Algemene toegangsprijs: 40,- fr. - diverse verminderingen.

Aandacht: tijdens 1991, dat als een overgangsjaar mag beschouwd worden, is het museum niet geopend op zaterdag, wegens restauratie- en onderhoudswerkzaamheden.

Mechelse Vereniging voor Spoorweghistoriek "De Mijlpaal"

Info: Stubbe W., p/a NMBS, Leuvensesteenweg 30, 2800 Mechelen
 Tel. 015/41.59.11 - post 2168

Openingsdagen van het museum "DE MIJLPAAL" te Mechelen (Centrale Werkplaats NMBS): van april tot november, iedere eerste en derde donderdagnamiddag, telkens van 14u00 tot 17u00.

Kulturele week :

- 19 - 20 MEI
- RITTEN NAAR EISDEN EN WATERSCHEI

Stoomhappening :

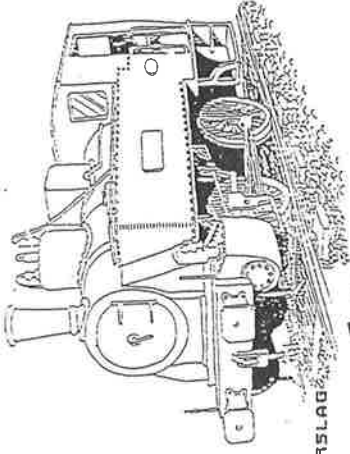
- 6 - 7 JULI VANAF 10 U.
- STOOMRITTEN NAAR EISDEN EN WINTERSLAG
- STOOMWALSEN IN BEDRIJF
- MILITAIRE VOERTUIGEN
- DIVERSE TENTOONSTELLINGEN
- LIVE-STEAM
- MODELBOUW

Met STOOM naar Eisden Ritten :

- ZON EN FEESTDAGEN IN JULI, AUGUSTUS TO
- 15 SEPTEMBER VANAF 14 U.

St.-Niklaasritten :

- 17 - 25 NOVEMBER
- 1 DECEMBER OM 14 U.
- MET VOOR IEDER KIND EEN GROTE ZAK SPEEL-EN SNOEPGOED



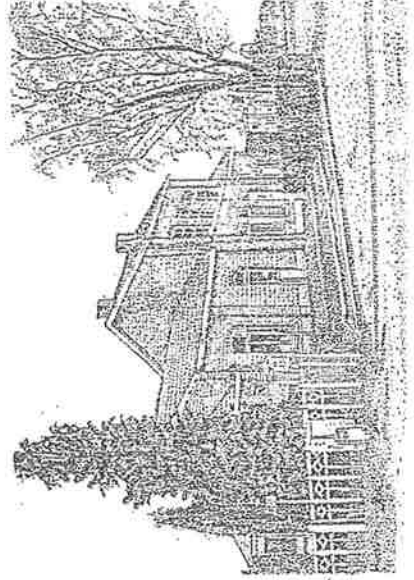
Met STOOM naar Eisden

LSV

INFO :

J. CASIER
 HENISSTRAAT 71
 9700 TONGEREN
 Tel : 012 / 23 22 24

STATION AS
 STATIONSSTRAAT 94
 9665 AS
 Tel : 011 / 65 70 0





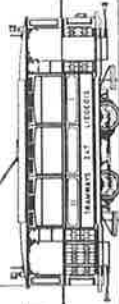
CHEMIN DE FER DE SPRIMONT
7, Rue Bawepuce, 4140 Sprimont
Tél. 041/82.22.27

Ouverture de notre saison 1991 le 1er dimanche de mai.

Circulation: le premier et troisième dimanche du moi, de mai à septembre.
Relation par bus ancêtre (Parisien, 1939) avec le Musée de la Pierre.
Festivités spéciales: le week-end du 2 juin 1991, à l'occasion du dixième anniversaire (circulations vapeur).

Ritdagen: elke eerste en derde zondag, van mei tot september.
Verbinding per historische autobus (Parijs, 1939) met het Musée de la Pierre.
Speciale manifestatie: weeknd van 2 juni 1991, ter gelegenheid van de tiende verjaardag (o.a. stoomritten).

MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE asbl
Rue Richard Heintz 9
4020 Liège
Tél.: 041/67.00.64



Saison 1991 de notre musée:
du samedi 6 avril au dimanche 13 octobre, tous les samedis, dimanches et jours fériés, de 14h00 à 18h00.

Seizoen 1991 - openingsdagen:
alle zaterdag, zondagen en feestdagen van 6 april tot 13 oktober, telkens van 14u00 tot 18u00.

TRANSPORT-TOERISME-ONTSPANNING NOORDZEE VZW.

Maatschappelijke zetel : Stadhuis. B-8400 Oostende

Verhuuring van (historische) trams voor diverse gelegenheden zoals :
Toeristische uitstappen, Personeels- en verenigingsfeesten, Bruiloften, Recepties, Reklamekampagnes, Beurs- en Kongresbezoeken, enz.

Info : NWVB/West-Vlaanderen
Nieuwpoortsesteenweg 110
8400 Oostende

Tel. (059) 70 22 88 - Fax. (059) 80 83 52

TTO-Noordzee zoekt medewerkers die zich actief wensm. in te zetten voor het restaureren van historisch trammaterieel.

Info : dhr. **Fr. P. DEMEYER**
Sint-Trudostraat 32
8000 Brugge
Tel. (050) 35 82 80

RONDRIT 553 TSP (ex-49)

Een rondrit met een motorwagen die in de jaren 50 effectief gereden heeft op de volgende lijnen :

- Eeklo - Oudenaarde : afscheid van de armseinen
- Oudenaarde - Ruien
- Kortrijk - Zwevegem : sluiting einde mei op vrijdag 10 mei 1991 (brugdag Hemelvaart - weekendbiljet is van toepassing)

Vertrek uit Gent St.-P. rond 9 uur en terug rond 18.30 uur.
Prijs : 700 B.F.

Inschrijven door overschrijving (vanaf 2 april) op rekening 000-1479847-15 van Ph.Dejonckere, Watertorenhoek 13, 8500 Kortrijk (nieuw adres !)

Fotostops op vooraf uitgezochte plaatsen !

EXCURSION 553 PFT (ex-49)

Une excursion en autorail ayant circulé sur les lignes suivantes : (dans les années cinquante)

- Eeklo - Oudenaarde : adieu à la signalisation mécanique
 - Oudenaarde - Ruien
 - Kortrijk - Zwevegem : fermeture de la ligne fin mai
- vendredi le 10 mai 1991 (jour de pont de l'Ascension - le billet de weekend est valable)
- Départ de Gand St.-P. vers 9 h. et retour vers 18.30 h.

Prix : 700 F.B.
Inscriptions par versement (à partir du 2 avril) au 000-1479847-15 de Ph. Dejonckere, Watertorenhoek 13, 8500 Kortrijk (nouvelle adresse).
Arrêts-photos en des endroits judicieux.

Mededeling van de heer Pieter NOMBLUEZ
Orshagenstraat 5, 2220 Heist o/d Berg
015/24.14.86

SPOORWEGMUSEUM HEIST O/D BERG

"DE GESCHIEDENIS VAN DE STOOMTRACTIE"

De enorme privécollectie van miniatuurtreinmodellen van de heer Nomblyez kan bekeken worden door het publiek in een lokaal van het Museum voor Heemkunde van Heist o/d Berg (adres: Kerkplein 24 - gemeentelijk museumgebouw "Die Swaene"), van Pasen tot einde september, op zon- en feestdagen, telkens van 14u00 tot 18u00.

Geïnteresseerden en groepen die graag een rondleiding wensen, maken best vooraf een afspraak (zie bovenstaand adres en telefoonnummer).

CHEMIN DE FER A VAPEUR DES TROIS VALLEES (CFV3V)

STOOMTREIN DER DRIE VALLEIEN

Ch. de Givet 49/51, 5660 Mariembourg
Tél.: 060/31.24.40 - 060/39.90.18 - 060/34.49.85
071/36.57.72 - 081/22.11.99 -
012/74.19.07 (in het Nederlands)
Station SNCB Mariembourg: 060/31.10.78
Station SNCB Dinant: 082/22.28.60

Adresses (renseignements):

J.M. Warzée, rue de Namur 29, 5000 Beez (en français)
M. America, Graethempoort 32, 3840 Borgloon (in het Nederl.)

SAISON 1991: du 30 mars au 6 octobre

FESTIVAL DE LA VAPEUR: 21 et 22 septembre 1991

Lignes exploitées: 132 - Mariembourg-Treignes (14 km)
156 - Mariembourg-Chimay-Momignies (29 km)
154 - Dinant-Givet (F) (22 km)

Les dépliant-horaires seront disponibles en février !

Trains spéciaux: sur réservation, 3 semaines d'avance.

BIENVENUE SUR NOS LIGNES !

SEIZOEN 1991: van 30 maart tot 6 oktober

STOOMFESTIVAL: 21 en 22 september 1991

De dienstregeling van onze drie lijnen zal beschikbaar zijn in februari !

Speciale treinen: dienen minstens 3 weken vooraf gereserveerd te worden.

WELKOM OP ONZE LIJNEN !

VEITRAM - VERENIGING VOOR HET TRAMMUSEUM

E. KEUTGENS, Fruithoflaan 74 bus 6, 2600 BERGHEM
Tel.: 03/239.07.78 na 19u00.

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - FORT V - 2650 EDEGEM

• Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het Fort V, Fort V-straat te Edegem. Toegankelijk van Pasen (31 maart) tot het laatste weekeinde van oktober, elke zaterdag- en zondagmiddag en op wettelijke feestdagen van 14 h. tot 18 h.

Meer dan honderd jaar geschiedkundig overzicht van het streek- en stadsvervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard! Toegang gratis! Ook tijdens het seizoen 1991 zal de expo over het "SNELTRAMPROJEKT MORTSEL - LINKEREVER" blijven lopen.

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - Fort V - Edegem (Antwers)

• Le musée est ouvert au public tous les samedis, dimanches et jours fériés de Pâques jusqu'à fin octobre de 14h00 à 18h00.
Exposition spéciale en 1991 : projet de tramway "à grande vitesse" entre Mortsel en Antwers Rive Gauche.



RAIL REBECQ ROGNON - RRR

Info: G. Tyteca, Rue des Prés 6, 7090 Steenkerkerque
Tél.: 067/63.72.13 - 067/63.69.95

Période hivernale habituelle de remise en état du matériel, de la voie et surtout des locomotives qui, étant donné leur grand âge, requièrent des soins intensifs.

Réouverture de la saison touristique le 1er mai. Circulations les dimanches et jours fériés du 1er mai à la fin de septembre, avec de nouveaux horaires. Départs à Rebecq: 14h15, 15h30, 16h30, 17h45.

Préparations de plusieurs événements au calendrier de mai et Juin 1991. En perspective: déplacement d'une de nos locos à Braine-le-Compte, pour le 150ème anniversaire de cette gare, fin mai.

En prévision également: exposition de modélisme ferroviaire à Rebecq, du 15 au 30 juin. A inscrire sur vos agendas !

Seizoen 1991:

- ritdagen: alle zondagen en feestdagen, van 1 mei tot einde september;
- manifestaties: deelname aan de viering van 150 jaar spoorwegen te Braine-le-Compte (einde mei) en modelspoorwagentoonstelling te Rebecq, van 15 tot 30 juni.

A V I S .

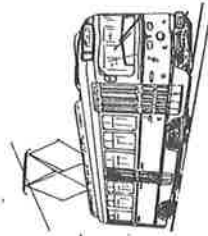
Le RAIL REBECQ ROGNON tient à présenter ses excuses aux amateurs qui se sont déplacés à Rebecq ce dimanche 7 octobre et qui n'y ont pas trouvé de réseau à vapeur vive autour de la gare, comme annoncé sous plusieurs formes. Il s'agit simplement d'un lapin (de plus ?) posé par le sieur Paul KARPINSKY, qui s'était pourtant bel et bien engagé formellement (mais verbalement) à installer son réseau à Rebecq à cette date. Les amateurs apprécieront!

Nous remercions vivement les nombreux visiteurs et espérons qu'ils n'auront pas été aussi déçus que nous le fûmes. Heureusement, et pour consoler tout le monde, le Rail Rebecq Rognon dégageait ses derniers panaches de vapeur en clôturant la saison 1990.

Pour les organisateurs,
le Rail Rebecq Rognon
Guy Tyteca.

A VENDRE:

Deux étages en cuivre (longueur: 1 m sur 0,40 m) de compartiments à voyageurs.
Provenance: France. En bon état. Prix à débattre.
Renseignements: M. Lepouder, Rue de l'Aqueduc 63, 1050 Bruxelles
Tél.: 02/538.85.46 (soir)





┌
TREN CLUBUL ROMAN (TCR)
c/o Mr. Antonio BIANCO
└
str. Gala Galaction 43
R - 78188 BUCURESTI
(Roumanie)
└

Notes correspondances du /
Ihre Nachrichten vom:

Notes référence /
Ihre Zeichen: BM/bm 91.0107

Chers lecteurs,

De par ma fonction de secrétaire francophone du CI (Comité Technique) du MOROP (Fédération européenne) à laquelle FEBELRAIL est affiliée, je suis en contact avec les fédérations européennes deux fois par an lors des sessions du CI qui élabore les NEM (Normes Européennes de Modélisme). Comme vous le savez certainement, les pays de l'est se sont fortement libéralisés, et même dans le hobby ferroviaire, nous avons maintenant des contacts avec des pays qui il y a peu étaient complètement fermés.

C'est pourquoi je vous lance un appel au nom de la Roumanie qui est un pays ayant une très forte affinité avec les pays de langue française. Les roumains parlent et écrivent assez couramment le français, par conséquent ils cherchent à se rapprocher des pays comme le nôtre, ainsi que de la France et de la Suisse.

Comme vous pouvez l'imaginer, nos "frères de hobby" roumains n'ont absolument rien de valable à se procurer concernant les autres pays d'Europe, ni en documentation (catalogues de marques, livres ferroviaires en français de préférence, etc..), ni en matériel (outillage, pièces détachées, etc..). C'est pourquoi je vous demande de bien vouloir aider nos amis roumains en leur envoyant tout ce que vous jugeriez inutile ou encombrant. **AVANT de jeter quoi que ce soit**, pensez à eux. Un simple catalogue, même périmé, leur fera le plus grand plaisir. Si vous êtes encombrés avec des livres, revues ferroviaires, matériaux divers, pièces détachées (roues, moteurs, charbons, vis, etc...) ou tout autre chose pouvant servir à exercer notre hobby, avez l'obligeance de faire parvenir vos dons si modestes soient-ils, à l'adresse indiquée en tête de cette lettre en vous recommandant de FEBELRAIL et de la Belgique.

Au nom de nos amis roumains, je vous remercie d'avance pour votre aide si minime soit-elle.

Michel Broigniez
Administrateur FEBELRAIL.

P.S. - Cet appel s'adresse évidemment aussi aux clubs affiliés à FEBELRAIL, en les remerciant de bien vouloir répercuter cet appel auprès de leurs membres.

Beste lezers,

Als vertegenwoordiger van Febeilrail bij het Technisch Comité van de Europese federatie MOROP, en Franstalig secretaris van dit Comité (dat o.a. verantwoordelijk is voor het opstellen van de NEM-Modelspoornormen), ben ik in contact met heel wat Europese federaties van modelspoorvrienden.

Dank zij de recente omwenteling in de Oosteuropese landen, zijn er nu ook meer contacten met onze collega's-modelspoorvrienden in deze tot nu toe voor ons erg gesloten landen.

Ik wens hierbij een oproep te doen ten behoeve van de spoorwegliefhebbers van Roemenië, die jarenlang over niets hebben kunnen beschikken om hun hobby te beleven.

Wanneer u overbodige onderdelen van modeltreinen of toebehoren van miniatuurspoorbanen, oudere documentatie over modeltreinen (zoals dubbels van catalogi, algemene spoorwegliteratuur, informatie en folders over buitenlandse spoorwegen, enz.) bezit, die u al lang wou weggooien of van de hand doen, denk dan eens aan uw Roemeense collega's en zend uw spullen naar de Roemeense vereniging TREN CLUBUL ROMAN (TCR), c/o Mr. Antonio Bianco, Str. Gala Galaction 43, R-78188 BUCURESTI (graag met verwijzing naar Febeilrail).

Alvast bedankt voor uw medewerking !

Opmerking: vele Roemenen spreken en lezen vlot Frans. Vooral documentatie in de Franse taal zal geapprecieerd worden !

Opgelet: deze oproep richt zich uiteraard ook tot de Belgische verenigingen van spoorwegliefhebbers!

Michel Broigniez,
Beheerder van Febeilrail.



GTF asbl
BP 191 - B 4000 LIEGE 1

association sans but lucratif

Groupeement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire

PERSMEDEDELING

Karnaval te Malmédy en Stavelot met de "vergeten spoorweg"

Prettrein op België's hoogst gelegen spoorlijn.

Op de zondagen 10 februari en 10 maart 1991.

G.T.F. vzw (Belgische Groepering voor Promotie en Toeristische uitbating van het Spoorvervoer) stelt een unieke dag voor: een reis langs Outhé- en Amblevallei naar de Oostkantons, Karnavalstreek bij uitstek.

Vrij van de spanningen van het wegverkeer, vanuit rijtuigen uit de jaren 30 op de "vergeten spoorlijn", ontdekt U nieuw, afwisselende landschappen.

Op de zondagen 10 februari en 10 maart 1991 vertrekt omstreeks 09.00 u. vanuit LUIK-GUILLEMINs een bijzondere trein naar TROIS-POINTS (hoogte 358m), STAVELOT (326m), WAINMES (509m), WEVERCE (558m), en BUTGENBACH (557m), aantrekkelijke gemeente in de buurt van een stuwdam.

Tijdens de middaguren: anderhalf uur om de streek te verkennen of om deel te nemen aan een gezamenlijke maaltijd.

Op 10 februari verloop de terugreis over MALMEDY waar U over 4 uren beschikt om het beroemde Karnaval met z'n "Haguette" en de "Trouv'lié" te ontdekken.

Op 10 maart zal deze oponthoud te STAVELOT plaats grijpen waar U de pret van de "Blanc-moussis"-stoet kunt beleven.

Het vertrek gebeurt rond 18.15u. (wat U weerhoudt wat overmatig te vieren) en U komt omstreeks 19.30u. te LUIK-G. aan.

De prijzen zijn zeer gunstig: 500 BEF voor volwassenen, 250 BEF voor kinderen tussen 6 en 12 jaar.

De mogelijkheid bestaat om LUIK-GUILLEMINs vanuit eender welk Belgisch station te vervoegen en terug voor de prijs van 200 BEF.

Inlichtingen en inschrijvingsformulier worden op aanvraag toegestuurd (een geadresseerde en gefrankeerde omslag voor antwoord bijvoegen) door:

G.T.F. vzw., P.B. 191, B-4000 LIEGE 1.

Inschrijvingsformulieren liggen tevens ter beschikking bij het inlichtingskantoor van het station BRUSSEL-ZUID, alsook bij DELLI-COUR, Namse straat, 49 A te 1000 BRUSSEL en bij de Fédération Tourisme de la Province de Liège, Bd. de la Sauvenière, 77 te 4000 LIEGE.

Voor zover er vrije plaatsen overblijven kunnen reiskwartjes enkel voor de bijzondere trein tot op de dag vóór het vertrek aan het loket van het station van LUIK-GUILLEMINs bekomen worden.

GROUPEMENT BELGE POUR
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE
BP 191 - B-4000 LIEGE 1.

Le Carnaval à Malmédy et Stavelot par le chemin de fer "oublié"

Trains de plaisir sur la ligne ferrée la plus haute de Belgique
Les dimanches 10 février et 10 mars 1991

Le GTF asbl (GROUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE, BP 191 - B-4000 LIEGE 1) organise deux journées inédites en vous proposant de parcourir les vallées de l'Ourthe et de l'Amblève vers les Cantons de l'Est, terre de carnaval par excellence. En dehors du stress et de la circulation automobile, vous roulez, dans des voitures des années trente, sur la ligne du chemin de fer "oublié", le plus élevé de Belgique, en découvrant des paysages variés et inédits.

Les dimanches 10 février et 10 mars 1991, un train spécialement affrété quittera Liège-Guillemins vers 9 heures en direction de Trois-Points, Stavelot (326 m d'altitude), Wainmes (509 m), Wévercé (558 m) et Butgenbach (557 m), localité très touristique à proximité du barrage.

À la mi-journée, un temps libre d'1h30 pour la découverte du site, ou encore pour participer au repas collectif organisé. Le 10 février, le retour a lieu par Malmédy où un arrêt de quatre heures permettra la découverte du célèbre carnaval de la localité. Le 10 mars, un arrêt de 4 heures est prévu à Stavelot cette fois, pour participer au carnaval de la "Laetare" et au roudéau des "Blancs Moussis". Le train quittera le carnaval à 18h15, pour ramener les participants à Liège-Guillemins à 19h30.

Les prix sont intéressants: forfait de 500 BEF pour les adultes, 250 BEF pour les enfants de 5 à 12 ans. Il est même possible de rejoindre Liège-Guillemins au départ de toute gare belge par trains réguliers (prix du billet aller-retour 2e classe: 200 BEF).

L'inscription préalable est indispensable, une semaine avant la date choisie. Tous renseignements et bulletins d'inscription sont envoyés sur simple demande (joindre une enveloppe timbrée pour la réponse) à GTF asbl, BP 191, B-4000 LIEGE 1. Par téléphone: M. Jean Baterra au 071/51.66.03 les jours ouvrables après 13h30.

Les bulletins de participation sont aussi disponibles aux bureaux de renseignements des gares SNCB de Liège-Guillemins, Huy, Namur, Charleroi, Bruxelles-Midi à la Fédération du Tourisme de la Province de Liège, boulevard de la Sauvenière, 77 à Liège et chez Delli-cour, rue de Namur, 49A à 1000 Bruxelles.

Dans la mesure où il reste des places disponibles, les billets du train spécial (uniquement) peuvent aussi être achetés jusqu'à la veille du départ aux guichets de la gare de Liège-Guillemins.



1. WEEKEND VAN DE TREIN 1991. - RECTIFICATIE

In het vorig nummer van de Agenda was een fout geslopen in de aankondiging van het Weekend van de Trein 1991. Voor alle duidelijkheid: het Derde Weekend van de Trein wordt ingericht op ZATERDAG 6 en ZONDAG 7 JULI 1991. Op ZONDAG 7 JULI wordt ook een RUILBEURS georganiseerd.

2. LIDMAATSCHAPSBIJDRAGE 1991.

Het lidmaatschap 1991 van de vzw.B.V.S. bedraagt slechts 500fr. Wie bereid is toch wat meer te doen voor de vzw. B.V.S. dan de bescheiden 500 fr. kan dan beter DONATEUR worden. Een donateur schenkt minstens 1000 fr aan de vereniging maar recupereert van de Overheid via de fiscale vrijstelling bij zijn inkomstenbelasting ongeveer de helft.

3. TENDERLOK "DUVEL" (ex E.B.V. Anna-2) van de vzw.B.V.S. - DONATEURS.

Zoals reeds gemeld in de vorige nummers van de Febrail-Agenda heeft de vzw.B.V.S. een zware vierassige tenderloek aangekocht bij de cokesfabriek Anna te Alsdorf. De machine is sedert 3 november 1990 naar België overgebracht en wordt voorbereid om haar nieuwe taak bij de S.D.P. zo vlug als mogelijk aan te vatten. Inmiddels zijn zowat 170 liefhebbers ingegaan op de oproep en donateur van de vzw.B.V.S. geworden. Sommigen hebben bedragen met vier nullen geschonken zodat de oproep met succes bekrond werd. Wij danken de milde schenkers oprecht voor hun gebaar.

Wie nog "Donateur 1991" van de vzw.B.V.S. wil worden, kan dat nog. Het fiscaal attest geeft recht op belastingsvoordeel dat dan in 1992 verrekend wordt.

Wij herhalen even: Alle giften op het bankrekeningnummer 426-3165022-84 van de STICHTING MONUMENTEN- EN LANDSCHAPSZORG vzw. Bergstraat, 72 te 1000 BRUSSEL komen UITSLUITEND ten goede van de vzw.B.V.S. en zijn vanaf 1000fr fiscaal aftrekbaar. De hoger genoemde stichting levert de fiscale attesten af zowat 3 weken na de ontvangst van Uw gift. Wie de vzw.B.V.S. wil helpen, kan dat nu op een interessante manier! In het vorig nummer van de Agenda werden het lid- en het donateurschap uitvoerig toegelicht.

4. RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 1991.

Belangrijke nieuwigheid voor de exploitatie van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs is het feit dat vanaf het seizoen 1991 de museumtreinen het N.M.B.S.-IR-station van Dendermonde mogen aandoen. De N.M.B.S. is immers bereid de verbindingswiel tussen de lijn 53 en de museumlijn 52 opnieuw aan te leggen zodat de museumexploitatie niet langer halt moet houden bij het "geprefabriceerde" terminus-perron van Sint-Gillis-Dendermonde! Door de structuur van de N.M.B.S.-dienstregeling zijn nu ideale aansluitingen mogelijk. Mogen wij nog even aanstippen dat ook in 1991 gecombineerde N.M.B.S.-S.D.P.-evenementenbijjetten verkrijgbaar zullen zijn om de S.D.P. te bezoeken. Volwassenen slechts 350 fr en kinderen 280 fr. De rijdagen zijn 6, 7, 14, 21 en 28 juli. en 4, 11, 18 en 25 augustus alsook 14 september.

De dienstregeling 1991 die ook in het Spoorboekje zal verschijnen, ziet er uit als volgt:
rit 3: Dendermonde V 11.15 - Baasrode A 11.30 / V 11.35 - Puurs A 12.08
rit 4: Puurs V 13.40 - Baasrode A 14.13 / V 14.18 - Dendermonde A 14.40
rit 7: Dendermonde V 15.15 - Baasrode A 15.30 / V 15.35 - Puurs A 16.08
rit 8: Puurs V 17.10 - Baasrode A 17.43 / V 18.18 - Dendermonde A 18.40

1. LE WEEK-END DU TRAIN A PUURS - 1991.

Dans le numéro précédant de cet Agenda il y avait une erreur dans l'annonce du Troisième Week-end du Train. Celui-ci se déroulera les samedi 6 et dimanche 7 juillet 1991. Une Bourse d'Echange est prévue le dimanche 7 juillet.

2. COTISATIONS 1991.

En 1991 la cotisation de membre de l'asbl.B.V.S. s'élève seulement à 500 fr. L'amateur qui veut faire quelque chose de plus dispose de l'opportunité qui lui est offerte par le statut de DONATEUR. En effet en versant au minimum 1000 fr on devient donateur de l'association, mais on récupère à peu près la moitié du don par l'exonération fiscale.

3. LA LOCOMOTIVE A VAPEUR "DUVEL" (ex E.B.V.-Anna 2) - DONATEURS.

Comme déjà annoncé dans le précédent numéro de cet agenda, l'asbl B.V.S. a pu acquérir une lourde locomotive-tender chez l'E.B.V. à Alsdorf. Le 3 novembre dernier la machine a été transférée en Belgique. A présent des membres de l'asbl.B.V.S. sont entrain de la préparer à sa nouvelle tâche chez le S.D.P.

Entretemps quelques 170 amateurs ont accepté la proposition et sont devenus donateur de l'asbl.B.V.S. Plusieurs ont versé des sommes considérables (écrites avec 4 zéros)! L'appel a connu un grand succès. Nous remercions sincèrement tous les donateurs pour leur geste généreux.

Celui qui veut encore devenir "donateur 1991", peut faire le versement nécessaire, mais l'attestation fiscale sera applicable en 1992 (revenus de 1991).

Nous répétons: Tout don à partir de 1000 fr au compte 426-3165022-84 de l'asbl "Stichting Monumenten en Landschapszorg", rue de la Montagne, 72 à 1000 Bruxelles donne droit à une attestation fiscale pour l'exonération des impôts.

Si vous voulez nous aider, devenez donateur par l'intermédiaire de l'association sumentionnée. Celle-ci emploiera votre don totalement au profit de l'asbl.B.V.S., en payant des factures destinées à l'asbl. B.V.S., concernant l'achat, la restauration et l'entretien de matériel ferroviaire. Merci d'avance!

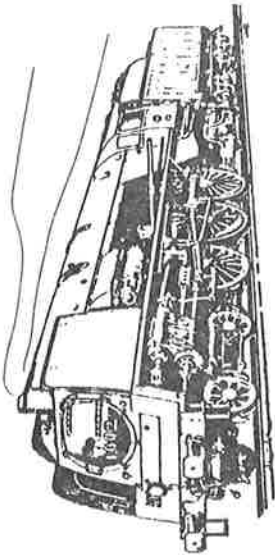
4. JOURS DE CIRCULATION ET HORAIRE EN 1991.

Nouveauté importante dans l'exploitation du S.D.P.! A partir de la saison 1991 les trains du S.D.P. vont desservir la gare IR de la S.N.C.B. de Termonde! En effet dans quelques semaines la S.N.C.B. va réinstaller un aiguillage, reliant ainsi à nouveau la ligne de musée 52 à la ligne 53. En conséquence l'exploitation de la ligne de musée ne doit plus s'arrêter au quai-terminus "préfabriqué" de Saint-Gilles-lez-Termonde. Par la structure de l'horaire de la S.N.C.B. desservant Termonde, les correspondances sont idéales.

En 1991 le billet combiné S.N.C.B.-S.D.P., dit "d'événement" sera à nouveau disponible pour la visite du S.D.P. Adultes 350 fr; Enfants 280 fr. En 1991 les jours de circulation du S.D.P. sont les 6, 7, 14, 21 et 28 juillet, les 4, 11, 18 et 25 août, ainsi que le 14 septembre.

L'horaire, qui sera publié dans l'Indicateur de la S.N.C.B., se présente comme suit.

train 3: Termonde D 11.15 - Baasrode A 11.30 / D 11.35 - Puurs A 12.08
4: Puurs D 13.40 - Baasrode A 14.13 / D 14.18 - Termonde A 14.40
7: Termonde D 15.15 - Baasrode A 15.30 / D 15.35 - Puurs A 16.08
8: Puurs D 17.10 - Baasrode A 17.43 / D 18.18 - Termonde A 18.40



MEDELING VANWEGE DE NMBS

LOCOMOTIEF 1.002:

de restauratie van de machine is beëindigd; de uiteindelijke keuring en de proefritten moeten echter nog plaatsvinden; hoogstwaarschijnlijk zullen de eerste ritten voor het publiek georganiseerd worden tijdens het weekend van 4 en 5 mei 1991!

TENTOONSTELLING KONINKLIJKE TREIN
STATION BRUSSEL NOORD - VAN 2 TOT 8 MAART 1991
wekdagen: van 9u30 tot 15u00
weekend: van 9u30 tot 18u00.

OPENDEURDAGEN TE HASSELT OP 13 EN 14 APRIL 1991
materieel tentoonstelling, allerlei manifestaties

FEESTELIJKHEDEN m.b.t. 125 JAAR SPOORLIJN 43 (lijn van de Ourthe) TE COMPLAIN-AU-PONT, VAN 9 TOT 12 MEI 1991

FEESTELIJKHEDEN m.b.t. 150 JAAR SPOORWEGEN TE BRAINE-LE-COMPTÉ, VAN 23 TOT 28 MEI 1991.

OPENDEURDAGEN IN DE CENTRALE WERKPLAATS TE MECHELEN
OP 27 EN 28 APRIL 1991.

COMMUNICATION DE LA SNCB

LOCOMOTIVE 1.002:

la restauration de la locomotive est terminée; les contrôles officiels et les parcours d'essais doivent encore être effectués; probablement, les premiers trains accessibles au public circuleront pendant le week-end des 4 et 5 mai 1991.

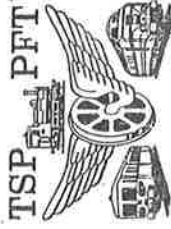
EXPOSITION DU TRAIN ROYAL - GARE DE BRUXELLES NORD -
DU 2 AU 8 MARS 1991
Jours ouvrables: de 9h30 à 15h00;
week-end: de 9h30 à 18h00.

JOURNEES PORTES OUVERTES A HASSELT, LES 13 ET 14 AVRIL 1991
exposition de matériel ferroviaire, diverses manifestations

FESTIVITES A L'OCCASION DU 125^{ème} ANNIVERSAIRE DE LA LIGNE 43
(de l'Ourthe) A COMBLAIN-AU-PONT, DU 9 AU 12 MAI 1991.

FESTIVITES A L'OCCASION DU 150^{ème} ANNIVERSAIRE DES CHEMINS DE FER A BRAINE-LE-COMPTÉ, DU 23 AU 28 MAI 1991

JOURNEES PORTES OUVERTES A L'ATELIER CENTRAL DE MALINES,
LES 27 ET 28 AVRIL 1991



TOERISTISCH SPOORPATRIMONIUM

Aangepast ritprogramma voor 1991

- 23 MAART 1991: rondrit in de omgeving van Mons en St.Ghislain met onze motorwagen 554.18 (ex-4618).
- 31 MAART 1991: toeristische uitstap met onze motorwagen 554.18.
- 13 APRIL 1991: Kempenreis met locomotieven reeks 65 en 71 en M3-rijtuigen. Afscheidsrit van de "Kubel"-goederenwagens. Onderhandelingen worden hieromtrent op dit ogenblik met de eigenaar van de wagens gevoerd. (onder voorbehoud) (zie biz. 23 I)
- 1 JUNI 1991: stoomtrein met loc 29.013 van Braine-le-Compte naar Gent via Quiévrain/Ronse/Oudenaarde.
- 22 JUNI 1991: grote daguitstap naar Parijs met een dieselloc type 204. Verschillende prachtige fotostops zijn voorzien.
- 20 JULI 1991: daguitstap van Brussel naar Maredsous (onder voorbehoud).
- 15 AUGUSTUS 1991: daguitstap van Brussel naar Maredsous (onder voorbehoud).
- 24 AUGUSTUS 1991: fotonit met onze motorwagen 554.18 op de Athus-Maas-lijn, vanuit Dinant naar Virton.
- 14 SEPTEMBER 1991: fotoreis rond Brussel (voor de SST-werken) met onze motorwagen 4333.

PATRIMOINE FERROVIAIRE TOURISTIQUE

Programme modifié pour 1991:

- 23 MARS 1991: parcours autour de Mons et de St.Ghislain avec notre autorail 554.18.
- 31 MARS 1991: une excursion touristique avec notre autorail 554.18.
- 13 AVRIL 1991: voyage dans la Campine, avec les locos séries 65 et 71 et les voitures M3. Voyage d'adieu aux wagons "Kubel". Des pourparlers sont en cours avec le propriétaire de ces wagons. (sous réserve) (voir page 23 I)
- 1 JUNI 1991: train vapeur avec la 29.013 de Braine le Compté à Gand (via Quiévrain/Renaix/Oudenaarde).
- 22 JUNI 1991: grand voyage d'un jour de Bruxelles à Paris avec les locos diesel type 204. Différents beaux arrêts photos seront prévus.
- 20 JUILLET 1991: voyage d'un jour de Bruxelles à Maredsous (sous réserve).
- 15 AOUT 1991: voyage d'un jour à Maredsous (sous réserve).
- 24 AOUT 1991: voyage photo avec notre autorail 554.18 sur la ligne Athus-Meuse entre Dinant et Virton.
- 14 SEPTEMBRE 1991: voyage photo autour de Bruxelles (avant les travaux TGV) avec notre autorail 4333.

BROCHURE "LEVENSLLOOP LOCOMOTIEF 1.002"

Mededeling vanwege de vereniging "De Pijl", p/a W. Buyle, Wandelingstraat 51, 2570 Duffel - tel. 015/31.09.46

Bovenvermelde brochure (auteur: P. Jacobs) is momenteel klaar. Bestelling: door storting of overschrijving van 480,- fr. op rekening 230-0278400-30 van de vereniging "De Pijl". In de prijs zijn de verzendingskosten inbegrepen.



COMPLEXE TOURISTIQUE DU TRIMBLEU

Rue Lambert Marlet 23, 4570 Blégny

horaires et

tarifs pour notre train touristique en 1991.

Ouvert du 30/03 au 20/10/91.

Groupes sur réservation.

Heures de départ: Juillet et Août + dimanches et jours fériés :

10 h 30 - 12 h 30 - 14 h 30 - 16 h 30.

Autres périodes : 10 h 30 - 13 h 30 - 15 h 30.

Tarif : Ad : 150 FB

Enf : 85 FB

Groupes : - 20%

Possibilités de combinés.

M.S.T.B. vzw

(in ontbinding)

Harenssteenweg 494, 1800 Vilvoorde

Wij delen u mee, dat de algemene vergadering van de vzw M.S.T.B. beslist heeft, de vereniging te ontbinden. De hoofdoorzaak is te zoeken in het gebrek aan medewerkers en de onwil van een bestuurslid om een continuïteit in het bestuur voor de komende drie jaar te waarborgen, periode die nodig was teneinde nieuwe investeringen uit te voeren.

Wat de activiteiten betreft, kunnen de twee vereffenaars momenteel niets meedelen. Men is op zoek naar een oplossing. De kans is echter zeer gering dat er in 1991 een exploitatie zal plaatsvinden te Vilvoorde.

De ruilbeurzen in zaal STAR zullen evenwel verder ingericht worden onder dezelfde voorwaarden, data en uren zoals reeds vroeger aangekondigd was, onder de naam van de F.V. "TREIN HOBBY TRAINS" (T.H.T.) (zie hiervoor elders in deze Agenda)

TREINCLUB DEURNE

Info: J. Engels, Thaliastraat 37, 2600 Berchem
03/321.99.41

MODELBOUWTEENTONSTELLING 1, 2 en 3 MAART 1991

Zaal: Centrum Zurenborg

Adres: Dageraadplaats 4 te Bergerhout/Antwerpen

Uren: 1 maart: 17u00 - 21u00

2 maart: 10u00 - 20u00

3 maart: 10u00 - 20u00

LIMBURGSE STOOM VERENIGING

J. Casier, Henisstraat 71, 3700 Tongeren
012/23.22.24

Normaalspoor 12 km - WATERSCHEI-AS-EISDEN

Vanaf 1991 wordt de volledige museumlijn tussen Waterschei en Eisden bereden. Te As wordt een spoorwegmuseum over de geschiedenis van de spoorwegen en het smalspoor van de mijnen ingericht.

In 1991 heeft men: stoomtractie naar Eisden
dieseltractie met 554.14 naar Waterschei
demonstratie met stoomloc te AS
korte rit met smalspoor te AS

Ritdagen: 19, 20 V (deelname culturele week)
14, 21, 28 VII (+ 6, 7 VII - stoomhappening)
4, 11, 15, 18, 25 VIII
1, 8, 15 IX
ritten naar Eisden om 14u00,
16u00, 18u00 en naar
Waterschei om 15u00, 17u00

Manifestaties:

6 en 7 VII: STOOMHAPPENING
17 en 24 XI en 1 XII: St.-Niklaasritten

ACTIVITES EN 1991:

Circulations sur toute la longueur de la ligne WATERSCHEI-AS-EISDEN

19, 20 mai: circulations vers Eisden et Waterschei à l'occasion de la semaine culturelle

chaque dimanche en juillet et août, jusqu'au 15 septembre: circulations vers Eisden et Waterschei, voie étroite à AS (?), expos

6, 7 juillet: FESTIVAL DE LA VAPEUR: voyages (vapeur) vers Eisden, vieux rouleaux compresseurs à vapeur, exposition, live steam, modèles réduits

17, 24 novembre et 1er décembre: voyages de St.-Nicolas

STOOMGROEP TURNHOUT vzw

Secr.: Rubensstraat 18, 2300 Turnhout
Tel. 014/42.67.55 en 014/41.90.74

LIVE STEAM in het Stadspark te Turnhout.

Ons nieuwe seizoen start op zondag 7 april en loopt tot en met zondag 29 september 1991. Zoals in het verleden, wordt er gereden op elke zaterdag, zondag en feestdag van 13u00 tot 19u00.

Tijdens de STOOMDAGEN VAN 18, 19 en 20 MEI 1991 begint de rijdag reeds om 10u00; dan zijn er ook diverse buitenlandse clubs met verschillende stoomlocomotieven aanwezig.

20^e grande bourse internationale de l'AS.MO.CO

(Internationale ruilbeurs voor verzamelaars van automodellen, oud speelgoed en treinen)



ECHANGE
de modèles réduits,
autos, trains,
maquettes
et jouets anciens



DIMANCHE
28 AVRIL 1991

de 10 h. à 15 h., salle Saint-Raphaël, AYWALLE

organisation : AS.MO.CO. a.s.b.l. — rue Vieille-Voie-de-Liège, 6, 4130 Sprimont

Exempt de timbre

Bulletin de réservation à remplir et à envoyer avant le 20 avril 1991, à
Inscription/bijet te invullen en te verzenden voor 20 april 1991 aan :

AS.MO.CO., a.s.b.l. — rue Vieille-Voie-de-Liège, 6 - 4130 SPRIMONT
(041) 82.23.99 - (041) 82.17.98 - (086) 38.91.14 (BELGIQUE)

Nom/Naaam : _____
Rue/Straat : _____
Code postal/Post Nummer : _____ Ville/Stad : _____
désire réserver : _____ table(s) de 2,50 m. X 0,60 m. à 600 FB
wents te reserveren : _____ tafel(s) van 2,50 m. X 0,60 m. te 600 FB
_____ table(s) de 1,25 m. X 0,60 m. à 400 FB
_____ tafel(s) van 1,25 m. X 0,60 m. te 400 FB

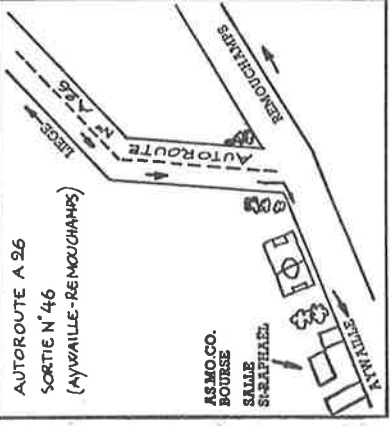
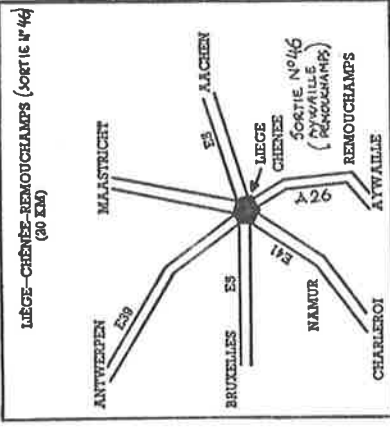
Je verse la somme de _____ au compte n° _____
Ik betaal de som van _____ op nummer 103-1114873-23 AS.MO.CO - Sprimont

Je paie par/ik betaal per : EUROCHEQUE ci-joint/hierbij.
Je suis collectionneur de : _____
Ik ben verzamelaar van : _____
Date/Datum : _____
Signature/Handtekening : _____

De 20^e bourse d'échange de modèles réduits organisée par l'AS.MO.CO se tiendra le dimanche 28 avril 1991, de 10 h. à 15 h.
(L'exposant et un seul accompagnateur seront admis dès 8 h. 30.)
En la salle ST-RAPHAEL
40, avenue de la Poraliée, 4920 Aywaille
Boissons et sandwiches disponibles sur place.
Vaste parking gratuit.
Toute table non occupée à 10 h. 30 sera redistribuée.

De 20^e internationale ruilbeurs voor verzamelaars door AS.MO.CO georganiseerd zal op zondag 28 april 1991, plaats hebben van 10 tot 15 uur.
Vanaf 8.30 worden uitsteller en één begeleider toegelaten.
In de zaal ST-RAPHAEL
40, avenue de la Poraliée, 4920 Aywaille
Ter plaatsse broodjes en drank verkrijgbaar.
Gratis uitgestrekte parking.
Elke tafel die om 10.30 U. niet bezet is, zal weer verhuurd worden.

Pour renseignements complémentaires
Voor alle bijkomende inlichtingen :
AS.MO.CO.
rue Vieille-Voie-de-Liège, 6
4130 SPRIMONT (Belgique).
☎ 041 / 82.23.99
☎ 041 / 82.17.98
☎ 086 / 38.91.14



Vingtième bourse d'échange AS.MO.CO., asbl — Dimanche 28 avril 1991

Réservation de M. : _____ de : _____
Inscription van M. : _____ van : _____

table(s) à 600 FB _____ table(s) à 400 FB _____ Reçu : _____ FB
tafel(s) te 600 FB _____ tafel(s) te 400 FB _____ Ontvang : _____ FB

Date : _____ Norm et signature pour AS.MO.CO : _____
Datum : _____ Naam en handtekening voor AS.MO.CO : _____

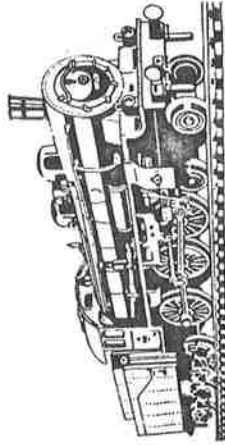
1991

INTERNATIONALE RUILBEURS BOURSE INTERNATIONALE

Modeltreinen + Toebehoren Trains et accessoires

zondag 3 maart
dimanche 2 juni

zondag 8 september
dimanche 24 november



ZAAL PAX

STERLINGERSTRAAT 80

2140 BORGERHOUT - ANTWERPEN/ANVERS

OPENINGSUREN
van 9 uur tot 13 uur
voor standhouders vanaf 7 uur

TAFELVERHUUR
450 BF per tafel van 300 x 80 cm
250 BF per tafel van 120 x 80 cm
400 BF voor de vier beurzen

RESERVATIE
Door storting op rekeningnr. 320-0506391-24 met vermelding
van naam en adres, of door kontante betaling ter plaatse

INFORMATIE
Voor verdere inlichtingen telefoneren naar:
Van Reeth Waller,
Wijnegemstraat 135, 2970 's Gravenwezel
Tl: (03) 658 10 02 na 18 uur

OUVERT
de 9 heure à 13 heure
pour exposant ouvert de 7 heure

TABLE A LOUER
450 FB par table de 300 x 80 cm
250 FB par table de 120 x 80 cm
400 FB par table pour 4 bourses

RESERVATION
Par versement sur numéro 320-0506391-24 avec nom et
adresse. A payer comptant sur place

INFORMATION
Pour plus d'information téléphonez à
Van Reeth Waller,
Wijnegemstraat 135, 2970 's Gravenwezel
Tl: (03) 658 10 02 après 18 heure

BELGIQUE • BELGIUM • BELGIEN • BELGIEN • BELGIE NAMUR • 24 FEV. 91

BOURSE D'ECHANGE • AUTO MINIATURES - TRAINS ELECT - TOLES ...
RUILBEURS • AUTOS - TREINEN - SPEELGOED ...
SWAPMEET • MODEL CARS - TRAINS - TINPLATES ...



COLLEGE NOTRE DAME DE LA PAIX A ERPENT

Autoroute E411 sortie n° 15

EXPOSANTS 150 TABLES 1,3M
DEELNEMERS 9H. 150 TAFELS
EXHIBITORS 150 TABLES X 0,8

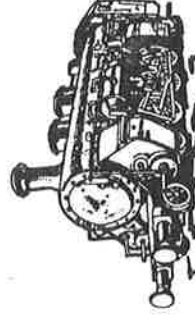
450 F.B.

VISITEURS • BEZOEKERS • VISITORS

60 F.B. à 9h30

CAFETARIA

BAR • PARKING



A.S.B.L.
"LES RISQUES DU CREPUSCULE"
AV. HENNEBEL, 24
1348 LOUVAIN-LA-NEUVE
BELGIQUE
Compte bancaire : 250.0393560.10

010-45.33.74
081-40.01.49
081-73.61.37



RESERVATION • LES TABLES DOIVENT
ETRE PAYEES A L'AVANCE PAR
EUROCHEQUE EN F.B. OU PAR I.M.O.

RESERVATIE • DE TAFELS DIENEN
VOORAF BETAALD TE WORDEN MET
EUROCHECK IN F.B. IF MET I.M.O.

RESERVATION • THE TABLES HAVE TO
BE PAID IN ADVANCE BY EUROCHEQUE
OR BY I.M.O.

NOM : -----

RUE : -----

VILLE : -----

☎ : -----

NOMBRE DE TABLE(S) : -----

TreinKlub Stephenson vzw

Oostende

Sekretariaat SPOOR EXPO 91 :

Dr. Ed. Morcauxlaan 211 bus 7 - 8400 Oostende
Telefoon (059) 33 00 70

INTERNATIONALE TENTOONSTELLING OVER DE SPOORHOBBY

SPOOR EXPO 91

TERMIJN

Zaterdag 30 maart tot en met maandag 1 april 1991
(Paasweekend)

OPENINGSUREN

Zaterdag	30.03.91	10u - 20u
Zondag	31.03.91	10u - 20u
Maandag	1.04.91	10u - 19u

PLAATS

FEEST- en KULTUURPALEIS - stad OOSTENDE
Wapenplein - B 8400 Oostende

AANBOD

De spoorhobby in al zijn facetten, met ondermeer :

SPOORWEGEN IN EUROPA

- Thematische tentoonstellingen :

- * een unieke verzameling van miniatuurtreinen onder het thema van de Trans Europ Express VOOR HET EERST IN BELGIE !
- * het grensoverschrijdend goederenverkeer op schaal
- * speciaal vervoer per trein doorheen Europa

MODELSPORWEGEN

MODELBOUW

- * Binnen- en buitenlandse modelbanen op diverse schalen
- * Unieke verzamelingen miniatuurtreinen

POSTZEGELS

FOTO'S & VIDEO

ALLERLEI

TOEGANGSPRIJS

Volwassenen	120 BF/persoon
Kinderen 10-16 jaar	60 BF/persoon
Kinderen jonger dan 10 jaar	gratis

50 % vermindering wordt toegestaan aan bezoekers die in het bezit zijn van :

- * Geldig trein- en tramticket * Cultureel Paspoort
- * Paspoort 3+ * Leden van deelnemende verenigingen

KREDIETBANK TOONT "SPOOR en TECHNOLOGIE"

Vanaf 15 oktober loopt in de KB-Toren een dubbele tentoonstelling. In het KB-Technocentrum (Winkelgalerij van de KB-Toren) wordt de nadruk gelegd op de technologie in het spoorwezen, terwijl in de F. Collinzaal een studiemaqueette van het Antwerpse centraal station te zien is, alsook een overzicht van de toekomstplannen van de spoorwegen in het havengebied.

De tentoonstelling in het Technocentrum werd opgezet in samenwerking met verschillende gespecialiseerde bedrijven inzake spoorvervoer. Op didactische wijze krijgt men een overzicht van toepassingen op het vlak van technologie en informatica binnen het terrein van het spoorverkeer. De expositie toont onder meer een maquette van de Chunnel-trein die Groot-Brittannië met het Europese vaste land zal verbinden, een presentatie van het geplande geautomatiseerde rangeerstation te Antwerpen-Noord, een interactief spoorboekje op PC-diskette, en een historisch overzicht met schaalmodellen van trein en tram. Verder worden naast ontwerpen van geavanceerde veilige en comfortabele rytuigen ook technologisch vernuftige besturings- en begeleidingssystemen getoond.

Beide tentoonstellingen zijn vrij toegankelijk van dinsdag tot vrijdag van 9.00 tot 12.30 uur en van 13.30 tot 16.30 uur. Op zaterdag van 10.00 tot 12.00 uur. Deze in het Technocentrum loopt tot 30 april en deze in F. Collinzaal tot einde januari 1991.

Voor wie een bezoek wil brengen aan de tentoonstelling verstrekt de NMBS speciale gecombineerde bijtellen Trein en Tram aan gereduceerde prijzen.

Voor bijkomende informatie en/of afspraken kan men terecht in het KB-Technocentrum, Galerij KB-Toren, Etermarkt 20 te 2000 Antwerpen.
Tel.: 03/223.46.30.

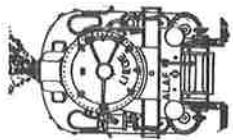
Monsieur PARMENTIER Robert
Avenue F. Cornesse 8
4070 ATWAILLE 041/84.42.97

Tramway Touristique de l'Aisne

La reprise de l'exploitation entre Erezée et Dochamps est fixée, comme chaque année, au dimanche de Pâques 1991, le 31 mars. Chaque dimanche, le départ du Pont d'Erezée à 15h00 est prolongé jusque Dochamps sauf en cas de techniques, avec retour à 16h50 à Erezée.

Nous participerons encore à la journée du patrimoine et une journée spéciale sera organisée en septembre pour les photographes.

Une fosse de lavage est en construction dans l'atelier de Elhier pour permettre le remplacement rapide et peu coûteux des moteurs et des BV. L'aménagement de l'atelier de tôlerie et de peinture se poursuit en fonction des moyens financiers limités du T.F.A..



CONNAISSEZ-VOUS L'ASSOCIATION LIEGEOISE DES AMATEURS DE CHEMINS DE FER ?

L'Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer, l'ALAF est issue de la volonté de quelques " mordus " qui ont voulu s'unir afin de partager avec d'autres leur passion du chemin de fer et du modélisme.

Son but est essentiellement culturel et vise l'agrément et l'épanouissement de tous ses membres par l'initiation et la pratique du modélisme ferroviaire sous toutes ses formes, ainsi que la découverte de tout ce qui a trait au chemin de fer, fût-il réel ou miniature.

Ses activités sont diversifiées :

- Exposés sur la construction des réseaux, de modèles réduits concernant divers sujets ferroviaires.
- Projection de films et de diapositives à caractère ferroviaire.
- Publication d'une revue distribuée gratuitement à ses membres.
- Bibliothèque comprenant des revues et ouvrages concernant les chemins de fer réels et miniatures.
- Bourses d'échanges
- Tombolas
- Organisation d'excursions, de visites guidées de sites et participation à des manifestations ferroviaires.
- Construction d'un grand réseau modulaire HO - H0M - HOe permettant aux membres qui le désirent d'approcher ou d'approfondir les techniques du modélisme, faire circuler des trains dans des conditions difficilement reproductibles chez un particulier.

L'ALAF n'exige pas de ses membres de compétences particulières. Elle accueille tant les amateurs débutants que les chevronnés mais elle compte sur la participation active de chacun.

L'ALAF se réunit 2 fois par mois : le 1er mercredi et le 3ème vendredi du mois. Les réunions se déroulent dans les installations de la gare de TORCOX-CORBIEUX.

Venez nous rejoindre, et partager avec nous votre passion pour les chemins de fer. La cotisation annuelle est de 600 Frs. et vous donne droit à tous les avantages cités ci-dessus.

Pour connaître l'ALAF à vos amis et connaissances :

Pour tous renseignements : Secrétaire
49, rue Dommier
4430 ANS.

LES CHEMINS DE FER AU RENDEZ-VOUS DE BRUXELLES

Il s'agit de la reproduction de la brochure du stand "chemin de fer" de l'exposition de Bruxelles en 1958. On y trouve les photos et la description des différents modèles ferroviaires exposés à cette occasion, et un exposé sur les chemins de fer à cette époque. C'est le temps des "golden sixties" qui s'amorce, avec son optimisme, ses incroyables naïvetés, sa croyance en un perpétuel progrès. Cette brochure constitue un document irremplaçable sur les chemins de fer de cette époque.

100 FB 20 FF

DOCUMENTS
"HISTOIRE DES CHEMINS DE FER"

LES CHEMINS DE FER
AU RENDEZ-VOUS DE BRUXELLES

BROCHURE DU STAND "CHEMINS DE FER"
DE L'EXPO 58



Envoi contre versement au CCP 000-0560212-37 Bruxelles de JP
Hamblenne BP 1446 B-1420-Braine l'Alleud Belgique

CHEMIN DE FER DU NORD-BELGE REGLEMENT MECANICIENS ET CHAUFFEURS 1937

Jusqu'à la dernière guerre, le Nord-Belge fut partie intégrante du paysage ferroviaire de notre pays. Quelles étaient les particularités de la vie des hommes qui y travaillaient? Quelles étaient les règles spéciales qui y étaient observées? Ce règlement de 1937, qui vient d'être réimprimé, répond à ces questions et nous permet de mieux connaître ce chemin de fer très particulier.

275 FB au CCP 000-0560212-37 de J.P. Hamblenne BP 1446 B-1420-Braine l'Alleud.

* B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP *
 Correspondance: Vangramberenstr 24 - B-3071 ERPS KWERPS
 MAGASIN: Gare de Baasrode-Noord. Chaque 1e et 3e samedi du mois.
 Tel.: (Le samedi) 052/33.02.23 Compte: 423-2019811-21

NOUVELLES PUBLICATIONS FERROVIAIRES:

- * Après Benelux Rail 5 (aussi disponible à 725 F franco), l'édition 4 est sortie de presse. Même conception que les précédentes. 112 pp. 203 ill. N/B + 23 en couleurs. Prix: 760 F franco.
- * LOCO 1991 est également disponible. Comme précédemment, il comporte 12 magnifiques photos grand format de machines Belges et Luxembourgeoises. Prix: 415 F franco.
- * Avis aux amateurs! Nous avons pu obtenir quelques exemplaires du fameux livre d'Ulysse Lamalle "Histoire des Chemins de Fer Belges" de 1963. 270 pp.; 145 ill. N/B. Prix: 785 F franco.
- * Chemins de fer de la Jungfrau. 180 pp. 335 ill. N/B. + 6 en couleurs. Texte bilingue (Fr./All.) Prix: 2.030 F franco.
- * Encyclopédie des Voitures. (françaises) 600 pp.; +/- 700 photos et des centaines de plans de voitures. Prix 2.805 F franco.
- * A rentrer incessamment:
 - "Trains de Luxe & Croisières de rêve". 96 pp.; plus de 200 ill. Prix: 368 F franco.
 - Ponts & Viaducs remarquables d'Europe. 428 pp.; plus de 1000 illustr. Prix: 3.960 F franco.
 - 150 ans de Chemin de Fer à l'Est. 160 pp.; 45 ill. Prix: 2.100 F
 - Le Chemin de Fer et la gare de Metz. 244 pp.; 240 illustr. Prix: 1.550 F franco. (A paraître vers le 1.4.1991)
- * Les derniers num. parus dans la série Eisenbahnkurier Special:
 - No 18: 100 Jahre Berner Oberlandbahn. 160 pp.; 93 ill. N/B + 146 en couleurs. Prix: 581 F franco.
 - No 19: Modell & Vorbild: Bahnbetriebswerke tome 1. 132 pp.; 141 ill. N/B + 119 en couleurs. Prix: 471 F franco.
- * Ce même éditeur vient de lancer une nouvelle série sous le nom "EK- Themen". Un premier volume est consacré au Gotthard. 130 pp.; 34 ill. N/B + 139 en couleurs. Prix: 581 F franco.
- * A paraître sous peu chez cet éditeur:
 - EK special 20: Die DR vor 25 Jahre 1965. Prix: 471 F franco.
 - EK special 20a: Die DR vor 25 Jahre 1965. Prix: 251 F franco.
- * Chez Miba une nouveauté: Le 3e tome de la série "Modell Triebfahrzeuge im Test" qui comprend le résultat de 38 essais de modèles de locos vapeur, diesel et électriques, ainsi que quelques autorails, ceci aux échelles HO, N et Z. 120 pp.; 40 ill. N/B + 134 en couleurs. Prix: 893 F franco.
- * Chez l'éditeur autrichien Pospischil nous avons trouvé e.a. les titres suivants dans la série "Bahn im Bild":
 - No 62 Wiens Oesterreichische Elektrolokomotiven I
 - No 63 Alte Oesterreichische Elektrolokomotiven II
 - No 67 Wiens Strassenbahnen 11 bis 18
 - No 68 Die Suedbahnstrecke II
 - No 69 Die Westbahnstrecke IV
 - No 70 Die Steiermärkische Landesbahnen V
 - No 73 Ausländische Dampfloks in Oesterreich.
 - No 74 Schmalspurbahnen in Kärnten
 - No 75 Bahnen zwischen Süd und Westbahn.
- * Chaque tome: 96 pp. et +/- 100 photos N/B. Prix: 629 F franco. Donné l'abondance de la matière, veuillez également consulter le texte néerlandais ci- à côté s.v.p.



B.V.S.

Venez nous voir sur place! Notre magasin en gare de Baasrode est ouvert tous les 1er et 3e samedi du mois de 14 à 18 h. Les autres samedis sur rendez-vous. Pour plus d'informations: voir BVS Info 64. Etes-vous intéressé? Une simple carte suffit et vous recevrez gratuitement notre bulletin pendant un an à l'essai.

B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP *
 Correspondentiaadres: Vangramberenstr 24 - B-3071 ERPS KWERPS
 WINKEL: Station Baasrode-Noord. Open elke 1e + 3e zaterdag v.d. md
 Tel.: ('s zaterdags) 052/33.02.23 Rekening: 423-2019811-21

NIEUWE SPOORWEGPUBLICATIONS:

- * Na BENELUX RAIL 5 (nog voorradig à 725 F) is BENELUX RAIL 4 eveneens van de pers. Zelfde opvatting dan voorgaande edities. 112 blz; 203 zwart/wit + 23 kleurenfoto's. Prijs: 760 F franco.
- * Spoorwegen 1991 en Trams 1991 zijn weer verschenen. Spoorwegen 1991 telt 144 pp. en 107 zwart/witillustraties. Prijs: 375 F franco. Trams 1991 is 192 pag. dik en omvat 186 zwart/wit foto's. Prijs: 495 F franco. Wie beide boekjes samen koopt betaalt slechts 800 F franco!
- * Spoor & Trein, editie 1: de samenbundeling van een reeks artikelen over min of meer recente gebeurtenissen: de jubilea in Nederland, Italië, de (voormalige) DDR, TsjechoSlowakije, de spoortunnel in Rotterdam enz. samengebracht door Carel van Gestel, journalist bij Rail Hobby. Omvang: 144 pp.; 283 zw/wit + 22 kleurillustraties. Prijs: 1.035 F franco.
- * Ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan van de Nederlandse Tramwegstichting werd een prettig boekje op de markt gebracht. Omvang: 94pp.; 40 zwart/witillustraties. Prijs: 393 F franco.
- * LOCO 1991 is ook weer van de pers. Zoals steeds 12 prachtige foto's van Belgisch en Luxemburgs materieel. Prijs: 415 F franco.
- * Wij zijn erin geslaagd een beperkt aantal exemplaren van het gekende boek van Ulysse Lamalle "Histoire des Chemins de Fer Belges" uit 1953 op de kop te tikken. Voor wie snel reageert en het overeenstemmende bedrag op onze rekening stort! Omvang: 270 pp.; 145 zwart/witillustraties. Prijs: 785 F franco.
- * In de reeks "Eisenbahn Fahrzeug Archiv", van Alba die zoals men weet, een uitvoerig gedetailleerde beschrijving geeft van het Duitse en Oostenrijkse rollend materieel, zijn weer drie nieuwe titels verschenen:
 - Lokomotiven Preussischer Eisenbahnen, deel 1: 332 pp. en 227 zwart/witillustr. Prijs: 1.101 franco.
 - Deel 2: 212 pp.; 114 zwart/witillustraties. Prijs: 837 F
 - Deel 2 over de Oostenrijkse machines omvat 234 pp.en 180 zwart/witillustr. Prijs: 969 F franco.
- * Verder bij Alba een nieuw boek over de legendarische BR 95: 207 pp.; 222 zwart/wit + 35 kleurillustr. Prijs: 1.488 F franco.
- * Bij EK een drietal nieuwe titels in de Baureihenreeks:
 - Die Baureihe 78, ofte Pruisische T18. 368 pp.; 518 zw./w. illustr. Normale prijs: 2.038 F franco. Voor wie snel is, hebben wij enkele ex. aan de voorintekenprijs van 1.796 F franco.
 - Die Preussische G 5. Baureihen 54.0, 54.2, 54.6, 54.8: 128 pp.; 120 zwart/witillustraties. Prijs: 1.576 F franco.
 - Die Baureihe E 94 - Das Deutsche Krokodil. 352 pp.; 367 zwart/wit + 33 kleurillustraties. Prijs: 1.796 F franco.
- * Eisenbahn Sonderjournal 90.03: Duitse lokreksen 55 en 56. Omvang: 96 pp.; 137 zw + 30 k.l.ill. Prijs: 471 F franco.
- * Eisenbahn Sonderjournal 90.04: Die Semmeringbahn. 100 pp.; 113 zwart/wit + 37 kleurillustraties. Prijs: 471 F franco. Wegens plaatsgebrek: zie ook de Franse tekst hiernaast, of beter nog, vraag gratis een ex. van BVS- Info 64!

Overtuig U ter plaatse van het ruime aanbod dat BVS-Shop U biedt! Onze winkel te Baasrode is zeker open elke 1e en 3e zaterdagmidd. alsmede tijdens de SDP-rijdagen van 14 tot 18 uur; andere zaterd. na afspraak. Bij aankopen in de shop vervallen de portkosten. Voor meer informatie: zie BVS Info 64. Is U geïnteresseerd? Zend ons gewoon een kaartje; U ontvangt hem gratis gedurende een jaar op proef.

DE EERSTE ELEKTRISCHE LOKOMOTIEVEN (E. VAN HOECK & P. JACOPS)
DE INZET VAN DE KONINKLIJKE TREIN VANAF 1938 TOT HEDEN (P. JACOPS)

Beide boeken, waarvan de uitgave voorzien was respectievelijk einde 1990 en begin 1991 zullen op een latere datum verschijnen. De verschijningsdata evenals de verkoopprijs zullen via de gespecialiseerde pers medegedeeld worden. Inlichtingen aangaande deze publicaties en de vraag om persoonlijk ingelicht te worden van de verschijning kunnen nog steeds op het onderstaande adres toegezonden worden.

Paul JACOPS
BEATRISSTRAAT 71
2860 ST KATELJNE WAVER
Tel: 015/31.57.47

LES PREMIERES LOCOS ELECTRIQUES (E. VAN HOECK & P. JACOPS)
LA MISE EN MARCHÉ DU TRAIN ROYAL A PARTIR DE 1938 (P. JACOPS)

Les deux publications, prévus pour fin 1990 et début 1991, seront publiés à une date ultérieure. La date exacte sera communiqué dans la presse spécialisée. Des informations complémentaires et la demande d'être prévenu de la parution de ces livres peuvent toujours encore être adressées à l'adresse suivante.

Paul JACOPS
BEATRISSTRAAT 71
2860 ST KATELJNE WAVER
Tel: 015/31.57.47

**3^e BOURSE D'ECHANGE
MODELISME ET JOUET**

LE 17 MARS 1991 DE 9 H A 14 H

**LA LOUVIERE
SALLE OMNISPORTS - RUE DE BOUVY
ON Y ATTEND PLUS DE 100 EXPOSANTS**

PROCHAINE BOURSE LE 1^{er} DÉCEMBRE 1991

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

NIETWICHTIGEN - NOUVEAUTES :

- XIII PERIODE 1919 - 1926, J. VANDENBERGHEN, 1990
 - 1. DESCRIPTION DU MATERIEL. 475,-fr
 - 2. L'ORGANISATION DU SERVICE DES LOCOMOTIVES, FAC-SIMILE RULOT. 700,- fr
 - 5. LOCOMOTIVES PAR TYPE ET PAR REMISES NECESSAIRES POUR ASSURER LES SERVICES PREVUS EN 1922-1923-1924-1925, FAC-SIMILE. 200,- fr
- BENEUX-RAIL 4, DE SPOORWEGEN VAN DE BENEUX IN BEELD/LES CHEMINS DE FER DU BENEUX EN IMAGES, M. VLEUGELS. 790,- fr
- GESCHIEDENIS DER TRAKWEGEN IN ZEEUWSCH-VLAANDEREN, 1887 - 1949, H.G. HESSELINK. 950,- fr
- GENT/TERNEUZEN EN MECHELEN/TERNEUZEN, 1865 - 1948, GESCHIEDENIS DER SPOORWEGEN, H.G. HESSELINK. 850,- fr
- XII LA GEURE 1914 - 1918 ET LES LOCOMOTIVES "ARMISTICE" J. VANDENBERGHEN.
- 3. DESCRIPTION DES LOCOMOTIVES BAVAROISES, SAXONNES, BADOISES, MECKLEBOURGEOISES ET OLDENBOURGEOISES. 260,- fr
- 4. DESCRIPTION DES LOCOMOTIVES R.O.D. 160,- fr
- XIII PERIODE 1919 - 1926, J. VANDENBERGHEN (FAC-SIMILE)
 - 3. L'ORGANISATION DE LA REMISE 300,- fr
 - 4. LE SERVICE DE LA REPARATION 700,- fr
- "BELGISCHE TREINEN BIJ LEVEN EN WELZIJN", auteur: André Verelst
prijis/prix: 795,-fr.
- PLANNEN / PLANS TYPE I (4 ex.)
prijis/prix: 450,- fr. (per/par set)

M.B.S. - SPOORWEGMUSEUM

- BRUSSEL NOORD

S.N.C.B. - MUSEE DES CHEMINS DE FER - BRUXELLES NOORD



Het museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag, telkens van 9u00 tot 16u30; het museum is ook open op elke eerste zaterdag van de maand, behalve wanneer deze zaterdag een feestdag is.

Le musée est accessible pendant toute l'année, du lundi au vendredi, de 9h00 à 16h30; le musée est également ouvert au public chaque premier samedi du mois, sauf si ce samedi est un jour férié.



EDIBLANCHART

P.V.B.A.

ERNEST MASOINLAAN 15 • BRUSSEL 9
 TELEFONEN 102 478.37.06
 POSTCHECKREKENING 37 2 1 7 5
 HANDELSREGISTER BRUSSEL 324.806

Januari 1991

Beste Spoorwegvriend,

Wij wensen U het allerbeste voor het nieuwe jaar 1991 niettegenstaande al de geruchten van oorlog en conflicten die onze planeet schudden en in het bijzonder het Midden-Oosten en Afrika. Vrede aan de mensen van goede wil en dat de menselijke energie vooral zal gebruikt worden om iets op te bouwen in plaats van te vernietigen.

Wat betreft de uitgaven van onze spoorwegboeken kunnen wij U volgend programma presenteren.

1° Vapeur-Stoom III. Max Delie.

Dit boek is praktisch klaar behalve de kaft en men wacht ongeduldig op de eerste dagen van de lente om deze opname te maken en wij hopen dit boek uit te geven tegen juni ten laatste.

2° Le Rail au Congo Belge. Tome 1. (1890-1920)

De foto's zijn bijna allemaal klaar en wij zijn druk in de weer voor de vertaling van de tekst. Wij hopen dit belangrijk deel van ongeveer 240 bladz. te kunnen uitgeven tegen september aanstaande, indien alles goed gaat.

3° Vapeur en Belgique. Tome 2. Phil Dambly.

Volgens de auteur zelf zal dit boek klaar komen tegen april aanstaande. Rekening houdend met een mogelijke vertraging ten gevolge van de komende inlichtingen op het laatste ogenblik en voor alles wat betreft de compositie, de fotogravure en de druk, hopen wij dit boek te kunnen uitgeven tegen oktober 1991. Dit blijft evenwel later in het jaar nog te bevestigen.

4° Stoom in België. Deel 1. Phil Dambly.

Zoals U weet, ingevolge gezondheidsproblemen is de vertaling achtergebleven, maar nu gaat alles goed vooruit en wij hopen ook de nederlandse versie van deel 1 te kunnen uitgeven vóór het einde van dit jaar. Dit zullen wij U nog later bevestigen zodra wij verder zijn met ons werk.

5° Diesel B. Max Delie.

Aangezien dit boek sinds ongeveer 18 maanden is uitverkocht en nog steeds veel gevraagd wordt, voorzien wij een heruitgave met bijwerking en bijkomende documenten nog niet gepubliceerd. Wij kunnen nog geen vaste datum bepalen, maar eens dat de herziening zal gedaan zijn, kunnen wij U de uitgave van dit zeer gevraagd boek aankondigen.

Dit geeft U reeds een idee van de boeken die dit jaar waarschijnlijk zullen uitgegeven worden, zonder de kalender LOCO 92 te vergeten. Wij wensen U nog veel genoeg met al deze publicaties waaraan wij al onze goede zorgen zullen besteden. Met onze beste dank voor uw getrouwheid en tot binnenkort.

EDIBLANCHART BVBA
 Charles Blanchart

Please note :
 TELEFAX Brussels
 (02) 478 64 29



EDIBLANCHART

S. P. R. L.

AVENUE ERNEST MASOIN 15 - 1090 BRUXELLES

Janvier 1991

(02) 478 37 06
 COMPTE CH. POSTAUX 000-003725-27
 REG. COMMERCE BRUXELLES 324.806
 T.V.A. 401.848.432

Cher Ami des Chemins de fer,

Laissez-nous vous souhaiter une année 1991 aussi bonne que possible malgré tous les bruits de guerre et de conflits qui secouent notre planète et plus particulièrement le Moyen-Orient et l'Afrique. Paix aux hommes de bonne volonté et que l'énergie humaine soit utilisée davantage à construire qu'à détruire.

Ceci dit, nous pensons que pour ce qui concerne l'édition des livres ferroviaires nous pourrions vous présenter le programme suivant que nous nous efforcerons tant que possible de suivre.

1° Vapeur-Stoom III. Max Delie.

Le livre est pratiquement terminé excepté la couverture et on attend patiemment les premiers jours de printemps pour réaliser cette prise de vue et nous espérons bien lancer ce livre pour juin prochain au plus tard.

2° Le Rail au Congo Belge. Tome 1. (1890-1920).

Les photos sont pratiquement toutes terminées et l'on s'affaire à la rédaction du texte. Nous espérons bien sortir cet important volume d'environ 240 p pour septembre prochain si tout va bien.

3° Vapeur en Belgique. Tome 2. Phil Dambly.

D'après l'auteur lui-même, ce livre sera prêt pour avril prochain. En tenant compte d'un retard probable suite à des informations de dernière minute et de tout ce qui concerne la composition, la photogravure et l'impression, nous espérons bien avoir ce livre publié pour octobre 1991. Cela reste toutefois à confirmer plus tard dans l'année.

4° Stoom in België. Deel 1. Phil Dambly.

Comme vous le savez, suite à des problèmes importants de santé, la traduction a été retardée et cette fois, les choses avancent et nous espérons aussi sortir la version néerlandaise du tome 1 avant la fin de l'année. Cela demande toutefois confirmation, quand nous serons plus loin dans notre travail.

5° Diesel B. Max Delie.

Etant donné que ce livre épuisé depuis près de 18 mois reste toujours demandé, nous envisageons une réédition, mais avec mise à jour et un complément de documents non encore publiés. Nous ne pouvons pas encore envisager une date précise, mais une fois que la réactualisation sera faite, nous pourrions vous annoncer la sortie de presse de ce livre qui est toujours demandé.

Cela vous donne déjà une idée des livres qui vont sortir probablement cette année, sans oublier le calendrier Loco 1992. Il ne reste plus qu'à vous souhaiter bien du plaisir en parcourant ces publications auxquelles nous apporterons tout le soin habituel. Avec nos remerciements pour votre bonne fidélité et à bientôt.

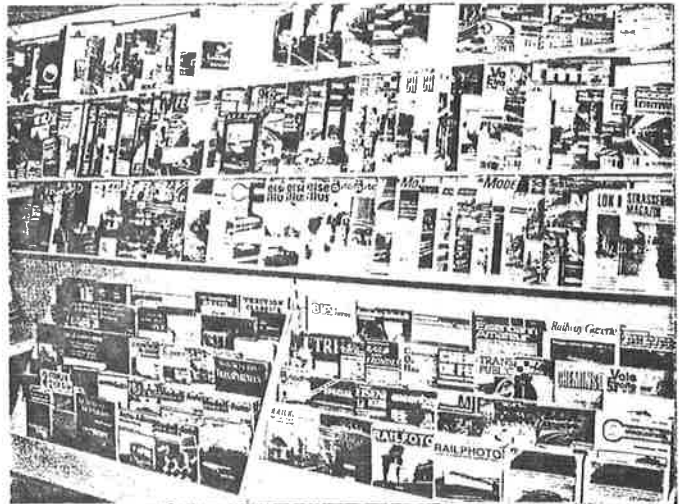
EDIBLANCHART SPRL
 Charles Blanchart

PH. DELLICOUR

LE SPECIALISTE DES REVUES ET CARTES POSTALES FERROVIAIRES

Rue de Namur, 49 A. B-1000 Bruxelles. Tél. (02) 511 61 20.
Ouvert de 7 à 18 h (le samedi de 10.30 à 17 h).

A : Schienenverkehr Aktuell
B : Journal du Chemin de Fer • Mupdofer News • Rail & Traction • RailFoto • RailPhoto • Rail-Revue • Spoorwegjournaal • Tram 2000 • Tram Magazine • Editions du GTF (Trans-Fer, etc)
CH : Bus Oldtimer Info • CFF Magazin • Eisenbahn Amateur • Eisenbahn Zeitschrift • Schweizer Eisenbahn Revue • Tram
D : Blickpunkt Straßenbahn • Brekina Autoheft • Der Maßstab • Der Stadtverkehr • Eisenbahn Illustrierte • Eisenbahn Journal • Eisenbahn Kurier • Eisenbahn Magazin • Historischer Kraftverkehr • Lok Magazin • Lok Report • Miba • Modell Auto
N-Bahn Magazin • Omnibusspiegel • Straßenbahn Magazin
E : Via Libre
F : Chemins de Fer • Chemins de Fer Régionaux & Urbains • Connaissance du Rail • Entre les Lignes • La Vie du Rail • Le Rail • Le Train • Loco Revue • Rail Miniature Flash • Transport Public • Transports Urbains • Voie Etroite • Voies Ferrées • Editions du Cabri (livres & cartes postales)
GB : Buses • Modern Railways • Modern Tramway • Railway Gazette International • Trolleybus Magazine
I : Mondo Ferroviari • Tutto Treno
NL : Op de Rails • Rail Hobby • Railkroniek
USA : Electric Lines



LE CHEMIN DE FER AVANT LE CHEMIN DE FER, par Jean-Pierre Hamblenne

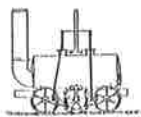
Si le rôle de Stephenson dans l'invention des chemins de fer est capitale, il serait faux de penser que l'ensemble des éléments qui constituent l'invention soient apparus à son époque. Les anciens connaissaient la force de la vapeur, et le rail était utilisé depuis longtemps dans les mines. Dans cette plaquette, l'auteur s'attache à retracer la "préhistoire" du chemin de fer. En remontant jusqu'à l'Antiquité, il expose le développement de la route et du rail, tente un historique de l'utilisation de la force expansive de la vapeur, pour terminer par une courte biographie de Georges Stephenson.

50 FB 10 FF

HISTOIRE DES CHEMINS DE FER

JEAN-PIERRE HAMBLENNE

LE CHEMIN DE FER
AVANT LE CHEMIN DE FER



Envoi contre versement au CCP 000-0560212-37 Bruxelles de JP Hamblenne BP 1446 B-1420-Prairie l'Alleud Belgique.

Vijf vingers aan een hand!
... en dat betekent een stevige greep op recente spoorweggeschiedenis.



Benelux Rail 1 (1979)	ISBN 91-7266-049-X	fl. 32,50
Benelux Rail 2 (1980-1981)	ISBN 91-7266-074-0	fl. 32,50
Benelux Rail 3 (1982-1983)	ISBN 91-7266-090-2	fl. 32,50
Benelux Rail 4 (1984-1985)	ISBN 91-7266-116-X	fl. 39,90
Benelux Rail 5 (1986-1987)	ISBN 90-73280-01-X	fl. 39,90

Nu bij elke boekhandel in de Benelux of rechtstreeks van de uitgevers door overmaking van het betreffende bedrag onder vermelding van het boeknummer plus fl. 5,00 vaste bijdrage verzendkosten per zending, ongeacht het aantal boeken. De delen 1,2,3 en 4 via Nederlandse postbankrekening Arnhem 37 23 967 van Frank Stenvalls Förlag. Deel 5 via postbankrekening 27 97 34 of Rabobankrekening 14 75 19 144 van Uitgeverij 't Nijvere Lezerke.

Wie alle vijf de boeken (meer dan 1000 foto's) in één keer wil bestellen, kan dit naar keuze bij een van beide uitgevers doen door overmaking van fl. 182,00.



Frank Stenvalls Förlag Föreningsgatan 67
S-211 52 Malmö, Zweden

Uitgeverij 't Nijvere Lezerke
Postbus 233, 6400 AE Heerlen



G.T.F. asbl.

Décembre 1990

GROUPEMENT BELGE POUR
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE
BP 191 - B-4000 LIÈGE 1.

Un nouveau numéro hors série de Trans-Fer

Le rail au Pays Noir le noeud de Monceau la zone de Piéton

Dans le cadre de l'organisation d'une excursion en auto-rail spécial dans la région, le GTF asbl (BP 191, B - 4000 Liège 1) publie une étude d'un éminent cheminot de la SNCB, Jean CHACKOFF, Chef de Zone de Monceau, sur deux hauts-lieux du rail dans la région de Charleroi (surnommé "le Pays Noir") : le noeud de Monceau et la zone de piéton.

L'étude sur "le noeud de Monceau" est l'occasion d'une description de toutes les activités de la gare de triage de Monceau, à quelques kilomètres de Charleroi. A travers la description de celles-ci, Jean Chackoff, représente toutes les fonctions d'une grande gare de marchandises. Ensuite, il examine toutes les lignes industrielles qui se raccordent à Monceau, et notamment la célèbre "260" Monceau - faisceau "Blanchisserie" - Charleroi-Ouest, qui irrigue tout le bassin sidérurgique carolorégien.

"La zone de Piéton" est l'occasion de rappeler la fonction de toutes les lignes qui y aboutissaient jadis : Manage - Piéton, Leval-Trahegnies - Piéton, Bienne-lez-Happart - Anderlues - Piéton, Roux - Courcelles - Piéton, l'ancienne ligne 112 par Fontaine l'Évêque, et les lignes de tram adjacentes...

Une plaquette format A5 de 52 pages, brochée sur papier couché, avec 45 plans et photos en noir et blanc.

Trans-Fer hors série "Le Pays Noir" est disponible par correspondance au prix de 150 BEF (+ 15 BEF d'envoi) soit 165 BEF, à bien vouloir verser préalablement au compte 240-0380489-59 GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1. (envoi à l'étranger : frais de port portés à 35 BEF ; veuillez utiliser notre CCP Bruxelles 000-0896641-70 GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège 1.)

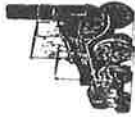
NIEUW ENGELS TIJDSCHRIFT:

LOCOMOTIVES INTERNATIONAL

Abonneer u op het nieuwe Engelse tijdschrift "Locomotives International" (uitg. D. Binns, Skipton, North Yorkshire), dat zich hoofdzakelijk gespecialiseerd heeft in artikels over de geschiedenis van de stoomtractie in heel de wereld (met vele historische zwart-wit-opnamen, oude tekeningen, copïes van tekeningen uit 19de-eeuwse tijdschriften zoals "The Engineer", uittekensels uit fabriekscatalogi, enz.).

Enkele recent verschenen artikels:

- A history of the Leeds locomotive building industry.
- An introduction to rack rail locomotives.
- The locomotives of the transandine railway.
- The Javanese sugar industry.
- Mallet semi-articulated locomotives.
- The Fairlie locomotive on the American continent.
- A 1962 safari to Finland.
- Petit double-enders.
- A steam safari to Roumania.
- An introduction to the double-boiler Fairlie type.



Prijs: 1.150,- fr. voor vijf nummers. Over te schrijven op bankrekeningnr. 405-6038251-32 van de vzw LOCOMOTION, Berkenlaan 23, 2540 Hove.

Nouveau périodique anglais "Locomotives International", édité par D. Binns (Skipton, North Yorkshire). Beaucoup de photos historiques, dessins, plans, copïes de gravures parues dans des périodiques du 19ème siècle, copïes d'extraits de catalogues d'usines de construction de locomotives, etc. Spécialisation du périodique: histoire des locomotives à vapeur dans le monde entier. Exemples d'articles déjà parus: voir ci-dessus. Prix d'abonnement (pour 5 numéros): 1.150, FB, à verser sur le numéro bancaire mentionné ci-dessus.

Association de Modélisme Miniature Andenne

A.M.M.A.

Chaussée de Ciney 67

5220 Andenne

Pourriez vous inscrire notre lère bourse d'échange trains, autos, jouets, qui se fera le 4 novembre 1990 à partir de 10 heures jusque 17 heures, en la salle de Sclayn sur la grand'route NAMUR-HUY

Nous faisons aussi une exposition tout modélisme avec démonstration, petite aviation, etc... le samedi 6 et dimanche 7 avril 1991 de 10 heures à 19 heures



Onlangs werd in Groot-Brittannië de vereniging "BELTRA" opgericht, de "Belgian Tramway and Railway Association of the U.K.". Enkele tientallen Britse spoorvrienden en modelbouwers die sterk geïnteresseerd zijn in de Belgische spoor- en tramwegen zijn onderzocht en reeds lid geworden van de nieuwe vereniging. Verschillende van hen komen jaarlijks meerdere malen naar ons land om het Belgische trein- en tramgebeuren van nabij te volgen. Via Febrarail houdt de vereniging zich op de hoogte van de verschillende hobbymanifestaties die in België plaatsvinden en van de nieuwe Belgische publicaties op spoor- en tramgebied. BELTRA heeft tot doel, zoveel mogelijk informatie over België te bezorgen aan haar leden via een trimestriële omzendbrief, daartoe contacten te leggen in België, en de leden te helpen om eventuele "language problems" op te lossen (er is inderdaad weinig documentatie over de Belgische spoor- en tramwegen beschikbaar in de Engelse taal). De vereniging is reeds gestart met het organiseren van bijeenkomsten voor haar leden en in de toekomst zal tevens degenen worden aan "model railway exhibitions" (waar de leden dan hun Belgische modellen en eventueel hun Belgische trein- en trambanen zullen tentoonstellen). Lezers die graag in contact willen treden met onze Britse collega's, kunnen schrijven naar:

B.P. Martin, 9 Cornet Way, Huyton, GB - Liverpool L36 0XN.

J.V.O.

Récemment, une nouvelle association britannique "Beltra" (Belgian tramway and railway association of the U.K.) a été créée. Il s'agit d'un club d'amis des chemins de fer et des tramways belges. Les membres visitent d'ailleurs régulièrement la Belgique.

L'association a pour but d'informer ses membres de ce qui se passe dans le monde ferroviaire belge, de réaliser des contacts en Belgique et d'aider ses membres à surmonter les problèmes de langues... (très peu de documentation sur les trains et trams belges est disponible en anglais). Le club participera aussi à des expositions de modélisme en Angleterre, afin de montrer les maquettes de trains et trams belges réalisées par les membres. Si vous souhaitez prendre contact avec "Beltra", écrivez à l'adresse mentionnée ci-dessus (fin du texte en néerlandais).

J.V.O.

In december 11. overleed totaal onverwacht onze vriend en groot promotor van het openbaar vervoer Roel De Jong. We zullen hem en zijn verwezenlijkingen nooit vergeten...

Wij vonden het gepast, hier nogmaals te herinneren aan zijn publicatie "VERDWIJNT DE AUTO" die in de loop van vorig jaar verscheen. Het "testament" van Roel is verplichte lektuur voor iedereen die het milieu en het openbaar vervoer een warm hart toedraagt...

J.V.O.

uittreksel uit een bijlage van "Mondig Mobiel", het tijdschrift van de B.T.T.B., Vaartstraat 124 te 3000 Leuven:

"VERDWIJNT DE AUTO ?"

Zachtronkende motor, aërodynamische lijn, glimmend koetswerk, een overvloed aan technologische snuffjes... De trots van het gezin, het gouden kalf, de expressie van de allerindividueelste vrijheid. Hoelang nog?

Bertem, Wommelgem, Kennedytunnel, Reyerslaan... De dag dat de opstoppingen beginnen aan de garagepoort, lijkt niet veraf. Nu al verliest de gemeenschap miljarden door het geleden tijdsverlies. En het incasseringsvermogen van de natuur is ruimschoots overschreden. Indien we nog vrij willen ademen in het jaar 2010, dan moeten we er nu iets aan doen.

In Verdwijnt de auto? brengt Roel de Jong verbluffende feiten: van filecijfers, over aantallen verkeersslachtoffers, tot voorbereiden uit het buitenland. Kritisch onderzoekt hij ook mogelijke oplossingen zoals de aanleg van nieuwe wegen, een sterk uitgebouwd openbaar vervoer, ondergrondse parkeergarages, autorijde stadszones, de SST, goederentransport per trein, de fiscale bestraffing van het autorijden, de uitbreiding van het tramnet, energiezuinige motoren enz.

Een stevig gedocumenteerde studie over een groeiend probleem. Met als fundamenteel uitgangspunt: de kwaliteit van het leven voor ieder van ons. Daarvan is de mobiliteit een belangrijk element.

ROEL DE JONG (1947 - 1990) studeerde filosofie en economie. Is sedert twintig jaar werkzaam rond mobiliteit en milieu, als journalist, onderzoeker, rapporteur en politiek adviseur.

Het zopas verschenen boek telt 218 blz, werd uitgegeven bij het Davidsfonds en kost in de boekhandel 595 BF.

U kan het boek ook bestellen bij de B.T.T.B. (zie bovenstaand adres)

7^{de} INTERNATIONALE RUILBEURS

Modeltreinen + Toebehoren

Hoeseltse Treinclub - Tel. 011 - 41 53 72

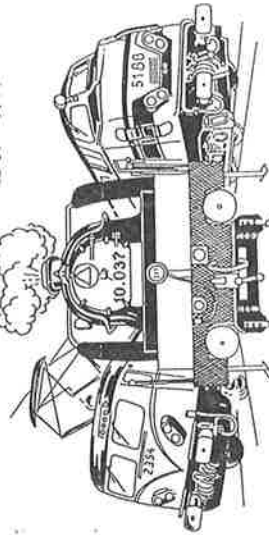
Zondag 10 FEBRUARI '91

Cultureel Centrum Europalaan Hoeselt
(gelegen in België Limburg, tussen Maastricht, Hasselt en Genk)
van 9.00 tot 13.00 uur

Gratis tombola tickets voor elke bezoeker! Tickets zijn geldig voor de trekkingen van 10 - 11 en 12u. Waardvolle prijzenpot, zoals locomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters, en vele andere interessante prijzen....!!!

Voor inlichtingen en reserveraties kunt U steeds terecht op het contactadres van de club: Smets Danny, Lindkapelstraat 7 te 3740 Hoeselt en telefonisch op het nummer 011 - 41 53 72 (tiefst na 20 uur)

Hoeseltse Treinclub



7^{ème} BOURSE INTERNATIONALE

Trains et accessoires

Hoeseltse Treinclub - Tel. 011 - 41 53 72

Dimanche 10 FEVRIER '91

Centre Culturel Europalaan Hoeselt

(Limbourg belge, entre Maastricht, Hasselt et Genk)
de 9.00 à 13.00 hrs

Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valables pour les tirages de 10, 11 et 12 heures. Nombreux lots de valeur tels que locomotives, wagons, boîtes de construction, autos miniatures, posters et beaucoup d'autres prix intéressants....!!!

Pour renseignements et réservations vous pouvez dès à présent contacter le club à l'adresse : Smets Danny, Lindkapelstraat 7 à 3740 Hoeselt ou téléphone n° 011 - 41 53 72 (de préférence après 20 hrs)

M.S.C.T.-B.

Peter Benoîtlaan 172, 9050 Gentbrugge
091/28.85.21

RUILBEURS MINIATURETREINEN EN TOEBEHOREN

24 MAART 1991, van 9u00 tot 13u00

in het clublokaal, Peter Benoîtlaan 172 te Gentbrugge.

Ingang: 40,- fr. Tafelverhuur: 500,- fr.

Noteer ook reeds de datum van de volgende ruilbeurs: tweede zondag van oktober 1991
Ons lokaal in de P. Benoîtlaan te Gentbrugge is vrij toegankelijk op dinsdag, donderdag en zaterdag (uitgezonderd feestdagen), van 10u00 tot 18u00.

T.H.T.

F.V.G.

TREIN HOBBY TRAINS

INTERNATIONALE RUILBEURZEN 1991

VOOR MODELBOUWERS & TREINLIEFHEBBERS
VOOR MODEL AUTOVERZAMELAARS & BOUWERS
VOOR SPOORWEGPOSTKAARTENVERZAMELAARS

10 MAART 26 MEI

22 SEPTEMBER 1 DECEMBER

PLAATS : ZAAL STAR

N. DE BRAUWERESTRAAT 21 te 1800 VILVORDE.

OPENINGSTIJDEN: Van 09.00 tot 13.00 uur.

Voor tafelhouders geopend vanaf 08.00 uur.
Om 09.30 uur kunnen reeds eerder besproken tafels welke niet ingenomen werden doorverhuurd worden.

TAFELHUUR : 600,-BF per tafel van 250x80 cm

: 200,-BF per tafel van 100x50 cm.

JAAKRESERVATIE: Bij reservering van tafels voor de vier TREIN HOBBY TRAINS beurzen in 1991 en een volledige betaling op voorhand bieden wij u volgende EXTRA VOORDELEN :

- 1) Volgende prijzen per tafel:
540,-BF per tafel van 250x80 cm.
180,-BF per tafel van 100x50 cm.
2) Een voorafgaandelijke keuze van gewaarborgde staanplaatsen.

RESERVATIE : Door storting van het passende bedrag op rekeningnummer: 210-0609091-80 van de F.V. TREIN HOBBY TRAINS, met vermelding van naam, adres, aantal en grootte van de tafels.

INFORMATIE : F.V. TREIN HOBBY TRAINS Harensesteenweg 494 te 1800 VILVORDE. Tel. 02/252.03.19.

**7 JOURS A LA DECOUVERTE DE
L'ECOSSE
DU 05 AU 12.04.91**

Fidèle à la tradition maintenant bien implantée, le G.T.F. vous propose de partir à la découverte de l'Ecosse pendant les vacances de Pâques. Qui dit Ecosse, pense inévitablement aux magnifiques montagnes, aux vallons boisés, aux lochs étincelants des highlands et dans les hautes terres, les immenses étendues désertiques. N'oublions pas non plus le whisky et les cornemuses. Nous vous invitons à participer nombreux et en famille à ce voyage. Indépendamment de l'attrait ferroviaire qui en lui-même est déjà captivant, nous avons pensé aux épouses, et une large part d'un programme purement touristique leur est consacrée. A vous de juger :

PROGRAMME :

Vendredi 05/04 : Embarquement à Zeebrugge à 17 h sur l'un des navires de la Compagnie North Sea-Ferries. Repas compris dîner (5 plats, petit déjeuner anglais ou continental).

Samedi 06/04 : Petit déjeuner à bord du navire, après le débarquement, transfert en bus vers la gare et continuation en train vers Edimbourg.
L'après-midi temps libre en ville, achats, ne manquez pas de parcourir Princess-Street et le Royal Mile.
Logement en 1/2 pension à Edimbourg.

Dimanche 07/04 : Visite d'Edimbourg en car.

La charmante capitale de l'Ecosse, bâtie sur plusieurs collines et vallées spectaculaires, est dominée par un imposant château du 13^e siècle. (visite) Le ROYAL MILE, rue affairée au cœur de la vieille ville médiévale, descend la pente qui va du château au Palais de HOLYROODHOUSE (l'un des plus vieux palais royaux, visite), résidence officielle de la reine en Ecosse. A remarquer aussi dans le ROYAL MILE les nombreuses ruelles et impasses qui la côtoient sur toute sa longueur. A son sommet se trouve le Centre du Whisky qui retrace l'histoire du plus célèbre article d'exportation de ce pays. Nous terminerons la journée par un coup d'oeil sur le pont ferroviaire du Forth, l'une des plus grandes réalisations techniques du monde qui fête cette année son centenaire. Logement en demi-pension à Edimbourg.

Lundi 08/04 : Via Perth, nous atteignons en train l'extrême pointe nord de l'Ecosse : Thurso.
Logement en demi-pension à Inverness, autrefois appelée Capitale des Hautes-Terres.

Mardi 09/04 : Visite d'un centre de régulation des ScotRail. Départ en train vers Kyle of Lochalsh (point d'embarquement vers l'île de Sky) - Continuation de notre voyage vers Fort William via le Loch Ness, célèbre par son monstre "Nessie" - visite du centre.
Logement en demi-pension à Fort William.

ASBL.

Mercredi 10/04 : le matin, temps libre ou parcours Fort William - Mallaig - Fort William.
Continuation du voyage vers Glasgow, logement en 1/2 pension.

Jeudi 11/04 : retour à Hull via Edimbourg et York, (visite du musée des chemins de fer).
A 17 H embarquement à bord d'un navire des N.S.F. repas à bord.

Vendredi 12/04 : petit déjeuner à bord et débarquement.

PRIX APPROXIMATIF :
22.700.- BEF par personne. (Tous les éléments de prix qui nous sont inconnus à ce jour font l'objet d'une estimation).

Ce prix comprend :

- Les traversées maritimes sur base de siège inclinable.
- Les transports ferroviaires et routiers, les entrées de musées et le logement en 1/2 pension sur base de chambre occupée par 2 personnes.
- Les réservations dans les trains, les frais d'organisation et la tva
- Pour les cheminots et les enfants : prix sur demande.

Suppléments facultatifs :

- Cabine économie, les deux traversées : 600.-BEF
- Cabine économie au voyage aller et cabine avec douche/wc au retour uniquement : 1.200.-BEF
- chambre simple : 2.800.-BEF
- supplément 1ère classe sur les B.R. : 2.350.-BEF

INSCRIPTIONS

le plus vite possible, avant le 31/01/91
Après cette date, les inscriptions seront majorées de 500.-BEF par dossier.

CLOTURE DES INSCRIPTIONS : le 28.02.91

ACOMPTÉ : 5.000.- Frs à verser sur le compte n° 068.0883360.08 du G.T.F. asbl.dès le moment de l'inscription.

SOLDE : à verser avant le voyage et à la première invitation du G.T.F.

RENSEIGNEMENTS : auprès du G.T.F. c/o Mr Jean Lateur, 68, rue de Marchienne - 6110 Montigny-le-Tilleul. tél : 071.51.66.03

Frais à charge des participants : boissons, repas de midi et les pourboires éventuels.

Mededeling van: BERLINER EISENBAHNFREUNDE e.v.

Communication de: (Stresemannstrasse 30, D-1000 Berlin 61)

Groepsreizen voor spoorwegliefhebbers. Info: vraag een folder aan op bovenstaand adres (internationale antwoordcoupon bijvoegen !)
 Voyages de groupe pour amateurs des chemins de fer. Demandez un dépliant à l'adresse mentionnée ci-dessus (ajouter un coupon-réponse international s.v.p. !)

- Tagesfahrt mit dem ehemaligen Regierungs-Sonderzug der DR und Dampf nach Wolsztyn/Wollstein (von Berlin) - 19. Januar 1991
- Sonderzug "Besuch im Raw Meinungen" mit Dampftraktion Berlin-Meinungen, am 23. Februar 1991
- "Dampf in Polen" - grosse Reise 26. April - 1. Mai 1991
- "Dampf in Irland" - grosse Reise 9. - 14. Mai 1991
- "The great little trains of Wales" - grosse Reise 19. - 24. Mai
- "Transport weekend Isle of Man" - Reise 24. - 28. Mai 1991
- Dampf-Sonderzug "vom Bosphorus zur Agäis" - grosse Eisenbahn-kundliche Studienfahrt 12. - 19. Oktober 1991

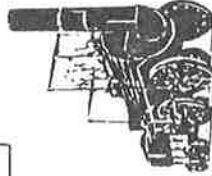
CLUB FERROVIAIRE ##### DU CENTRE

A PARTIR DU MOIS DE FEVRIER, et ce tous les premiers dimanches de chaque mois, OUVERTURE de notre local à la gare Musée d'Haine-Saint-Pierre de 14 à 18 h 00.

Pourquoi ne pas venir prendre le petit pousse café d'après diner en notre compagnie, ambiance buffet assurée, et par la même occasion d'essayer votre dernier modèle sur un réseau du même genre.

Discussion libre (ferroviaire bien entendu).

Librairie ferroviaire



LOCOMOTION
V.Z.H.

vzw LOCOMOTION
 P/a Berkenlaan 23,
 2540 HOVE
 Tel. 03/455.08.75
 Bankrek.: 405-6038251-32

DIAVOORSTELLING

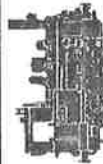
Op ZATERDAG 9 MAART 1991 richt de vzw Locomotion opnieuw een diavoorstelling in, in het CULTUREEL CENTRUM te Berchem/Antwerpen (Driekoningenstraat 126, niet ver van het station Berchem). Aanvang: 20u00. Inkom: gratis. Alle geïnteresseerden zijn hartelijk welkom. Programma: nog onbepaald.

T.S.P. - EXCURSIES - LAATSTE BERICHTEN

De Kempenreis van 13 april 1991 (afscheid Kubelwagens) GAAT NIET DOOR, en wordt vervangen door een excursie MET DE LAATSTE GROENE ELEKTRISCHE LOCOMOTIEVEN van de reeksen 20, 22 en 23.
 Trajékt: Brussel - Luik - Spa. Datum: zaterdag 13 april 1991.

P.F.T. - EXCURSIONS - DERNIERES NOUVELLES

L'excursion en Campine (adieu aux wagons "Kubel") n'aura pas lieu. Le voyage sera remplacé par une excursion avec LES DERNIERES LOCOMOTIVES ELECTRIQUES DE COULEUR VERTE des séries 20, 22 et 23.
 Trajékt: Bruxelles - Liège - Spa. Date: samedi 13 avril 1991.



VEREIN FURKA-BERGSTRECKE, sectie Nederland

p/a Frans S. de Jong
 Mozartstraat 35, NL-2324 XR LEIDEN

Nadat in oktober 1981 de laatste trein via de legendarische FURKA-BERGSTRECKE langs de Rhône-gletscher reed, werd in 1983 de Verein Furka-Bergstrecke opgericht om de toen stilgelegde Bergstrecke weer te doen herleven. In 1991 zal voor het eerst weer een gedeeltelijke treindienst met reizigers geopend worden vanuit Realp. De Vereniging heeft leden, niet alleen in Zwitserland, die jaarlijks helpen de spoorbaan voor treinverkeer opnieuw geschikt te maken, o.a. door herstel van tunnels, het opbouwen van de Steffenbachbrug, enz.
 De Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG geeft aandelen uit, zodat railmaterieel kan worden aangekocht (o.a. vier stoomlocomotieven in Vietnam, smalspoor, tandradstelsysteem Roman Abt !).

Wordt lid van de Verein Furka-Bergstrecke (de kosten voor 1991 bedragen 40 Zwitserse franken), of koop aandelen van de Furka-Dampfbahn AG. Ook kunt u meewerken aan het herstel van de spoorbaan.
 Schrijf een brief of een kaart naar bovenstaand adres, of bezoek onze bijeenkomst op 16 FEBRUARI 1991 in Bilthoven (Nederland), Dierenriem 2 A. Aanvang: 14u00.

STOOMCENTRUM MALDEGEM

Postbus 29
9990 Maldegem

SEIZOEN 1991

- MUSEUM te Maldegem: dagelijks open voor het publiek, behalve tijdens de maand december, telkens van 10u00 tot 18u00.
- RIJDAGEN Eeklo-Maldegem: zon- en feestdagen van 1 mei 1991 t.e.m. 6 oktober 1991.
- DIENSTREGELING: lijn 58 (Eeklo-Maldegem):

vertrek uit Eeklo: 11u00
13u45
15u00
17u20
17u50

vertrek uit Maldegem:
10u15
12u30
14u00
16u10
17u00

VZW
STOOMCENTRUM



MALDEGEM
POSTBUS 29
9990 MALDEGEM

- Excursie NMBS nr. 203 vanuit elk Belgisch station.

SAISON 1991

- Ouverture du musée à Maldegem: tous les jours, sauf au mois de décembre, de 10h00 à 18h00.
- Jours de circulation Eeklo-Maldegem: dimanches et jours fériés du 1er mai au 6 octobre 1991.
- Horaires: départs à Eeklo: 11h00, 13h45, 15h00, 17h20, 17h50
départs à Maldegem: 10h15, 12h30, 14h00, 16h10, 17h00.
- Excursion SNEB n° 203 (au départ de chaque gare belge).

M.T.D. Modelbouw-en Treinenclub Beurne
Gevestigd: "Kasteel Bisschoppenhof"
Suzanne Spanhovenstraat z/n
2100 Beurne-Antwerpen



MID modelbouw-en treinenclub beurne

MODELBOUW

TENTOONSTELLING

1-2-3 maart 1991

zaal:

«CENTRUM ZURENBORG»

dageraadplaats 4 antwerpen

deuren:

vrijdag : 17u - 21u

zaterdag : 10u - 20u

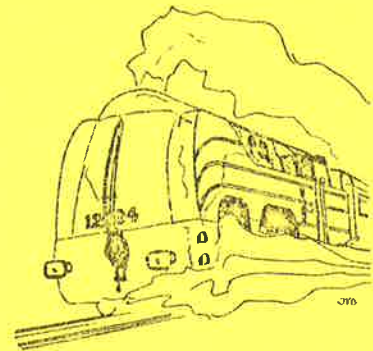
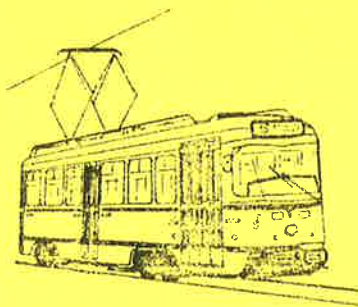
zondag : 10u - 20u

inkom: 60 fr.

FEBELRAIL

AGENDA

Nr. 44
N°



FEBELRAIL AGENDA
Driemaandelijks tijdschrift
Nr. 44 - 2de trimester 1991

AGENDA FEBELRAIL
Périodique trimestriel
N° 44 - 2ème trimestre 1991

● **Verantwoordelijke uitgever:**

J. Van Olmen
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Inhoud:**

Kalender der activiteiten van de verenigingen
aangesloten bij FEBELRAIL

Nieuws omtrent publicaties

Diverse mededelingen van allerlei clubs en
organisaties van spoorwegbelangstellenden

- FEBELRAIL **is niet verantwoordelijk** voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties!

● **Abonnement:**

200,- BF per jaar
(buitenland: 300,- BF)
Bankrek: 068-0918460-91
Postrek: 000-1482295-38

● **Editeur responsable:**

J. Van Olmen
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Contenu:**

Calendrier des activités des associations
membres de FEBELRAIL

Informations concernant de nouvelles publications

Communications diverses de plusieurs clubs
et organisations d'amis du rail

- FEBELRAIL **ne peut pas être tenu responsable** des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées!

● **Abonnement:**

200,- FB par an
(étranger: 300,- FB)
Compte bancaire: 068-0918460-91
C.C.P.: 000-1482295-38

FEBELRAIL v.z.w.
Federatie van Belgische Verenigingen van
Spoorwegbelangstellenden

● **Secretariaat:**

Allée des Jonquilles 18
1457 Walhain-Perbais

- **Oplage:** 1350 exemplaren

FEBELRAIL A.S.B.L.
Fédération des Associations belges
d'Amis du Rail

● **Secrétariat:**

Allée des Jonquilles 18
1457 Walhain-Perbais

- **Tirage:** 1350 exemplaires

ALAF (Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer)
 Richard ORBAN, Rue Doumier 49
 4430 Ans
 041/63.33.26

ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)
 Gare Centrale - 1000 Bruxelles
 Centraal Station - 1000 Brussel
 015/41.90.19

ASV1 (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)
 Avenue de Tervueren 136B
 1150 Bruxelles
 071/51.66.03

CFC (Club Ferroviaire du Centre)
 sect. Centre: Pierre HAUTEFIN
 Chaussée de Mons 125
 7100 Haine-Saint-Pierre
 064/22.39.43
 sect. Bruxelles: Michel BROIGNIEZ
 Allée des Jonquilles 18
 1457 Walhain-Perbais
 010/65.87.48

CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées)
 Michel VAN EYCKEN
 Av. Champ des Mottes 15
 1310 La Hulpe - 02/653.79.94
 081/22.11.90 (Fr)-012/74.19.07 (Nl)
 060/31.24.40 (dépôt)

DE FIJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Fijl")
 Wilfried BUYLE, Wandelingstraat 51
 2570 Duffel
 015/31.09.46

LOCOMOTION
 Joseph VAN OLMEN, Holle Eikaard 45
 2550 Kontich
 03/457.53.71 - 03/455.08.75

RNM (Rail Miniature Mosan)
 Daniel BRAIBANT, Rue de la Gare 96
 5544 Agimont
 082/64.54.33

AMÛTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Tram-museum)
 R. DIEUDONNE, Av. des Buissonnets 42
 1020 Bruxelles
 02/268.05.40 - 03/239.07.78

ASMOCO (Association de Modélistes et Collectionneurs Ourthe-Amblève)
 André MOUÏET, Rue Vieille Voie de Liège 6 - 4140 Sprimont
 086/38.91.14 - 041/82.14.98

BVS (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief)
 Luc BLOMMAERTS, Ten Berg 101
 9300 Aalst
 053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)
 Pierre DYKMANS, Rue Bawepuce 7
 4140 Sprimont
 041/82.20.29

SCM (Stoomcentrum Maldegem)
 Postbus 29 - 9990 Maldegem
 050/36.11.52 - 059/80.14.43

GTF (Groupement belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)
 Boite Postale 191 - 4000 Liège 1

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)
 Marc GRIETEN, Av. des Meuniers 64
 1160 Bruxelles
 02/660.65.32

TDM (Tram 2000)
 Thierry HAMAL, Av. des Héros 39
 1160 Bruxelles
 02/673.37.82

MVB (Modelspoorvrienden Brugge)
 Frans WAEYAERT, Jasmijnstraat 32
 8020 Oostkamp
 050/82.42.54 - 050/35.65.30

CFO (Club Ferroviaire d'Ottignies)
 André GENET, Rue Martin 6
 6220 Fleurus
 071/81.24.32

VeBOV (Vereniging voor Belangstellers in het Openbaar Vervoer)
 Secretariaat: Kroonstraat 8
 3920 Lommel
 03/321.41.95 - 011/54.15.04 -
 02/356.53.97

AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi)
 Boite Postale 1596
 6000 Charleroi 1
 072/36.40.10 (ext 2654)

CFMS (Club Ferroviaire de Mons et sa région)
 J. M. LARMUSIAUX
 Rue H. Delanois 136
 7000 Mons
 065/64.12.06 - 065/37.77.08

RCSATIB/KKSIVVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrement de la STIB - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB)
 M. VINCENTI, Av. E. Candries 7 B 1
 1080 Bruxelles
 02/465.40.96

VENNBAHN V.o.E.
 Gare de Raeren
 4730 Raeren

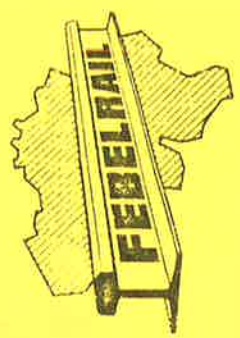
PF7/TSP (Patrimoine Ferroviaire Touristique - Toeristisch Spoorpatrimoni-um)
 Pierre HERBIET, Av. des Eglantines 15
 1150 Bruxelles
 015/31.57.47

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer)
 Freddy GEENS, De Oude Landen 94
 2070 Antwerpen
 03/64.7.13.82

RRR (Rail Rebecq Rognon)
 Guy TYTECA, Rue des Prés 6
 7090 Steenkerque
 067/67.02.46 - 067/63.69.95
 02/355.41.13

LSV (Limburgse Stoom Vereniging)
 Julien CASIER, Henisstraat 71
 3700 Tongeren
 012/23.22.24

AMFSL (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)
 Avenue Nothomb 67
 6700 Arlon
 063/22.12.77



FEBELRAIL - LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES (1991)

LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1991)

Adresses waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

Adresses où l'on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs.



B.V.S.

1. WEEKEND VAN DE TREIN 1991.

Het Derde Weekend van de Trein wordt ingericht op ZATERDAG 6 en ZONDAG 7 JULI 1991 te Puurs. Op ZONDAG 7 JULI wordt ook een RUILBEUKS georganiseerd. Zie afzonderlijke aankondiging elders in deze uitgave.

2. LIDMAATSCHAPSBIJDRAGE 1991 - DONATEURSBIJDRAGE 1991.

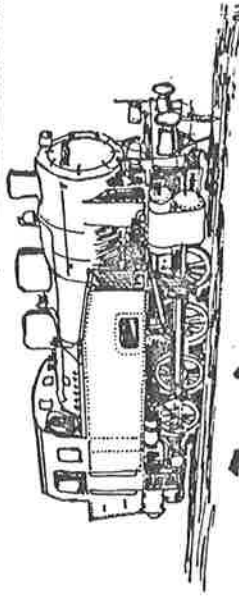
Het lidmaatschap 1991 van de vzw.B.V.S. bedraagt slechts 500fr. en kan overgeschreven worden op rekeningnummer 001-1798180-70 van de vzw.B.V.S. te 9200 Baasrode. Wie bereid is wat meer te doen voor de vzw. B.V.S. dan de op jaarbasis toch bescheiden 500 fr. kan dan beter DONATEUR worden. Een donateur schenkt minstens 1000 fr aan de vereniging maar recupereert van de Overheid via de fiscale vrijstelling bij zijn inkomstenbelasting zowat de helft. Om "Donateur 1991" van de vzw.B.V.S. te worden, volstaat het Uw gift te storten op bankrekeningnummer 426-3165023-84 van de STICHTING MONUMENTEN-EN LANDSCHAPSZORG vzw. Bergstraat, 72 te 1000 BRUSSEL. Alle giften op dit nummer komen UITSLUITEND ten goede van de vzw.B.V.S. en zijn dus fiscaal aftrekbaar vanaf 1000fr. De hoger genoemde stichting levert de fiscale attesten af zowat 3 weken na de ontvangst van Uw gift. Wie de vzw.B.V.S. wil helpen, kan dat nu op een interessante manier! In het nummer 42 van de Agenda, werden het lid- en het donateurschap uitvoerig toegelicht. Aarzel niet en help de vzw.B.V.S. die van geen enkele overheidsinstantie enige subsidie ontvangt!

3. TENDERLOK B.V.S.-S.D.P. nr 2 "DUVEL" (ex-E.B.V. nr 2).

Sedert haar aankomst in België begin november 1990 werden herstellings- en aanpassingswerken aan de machine uitgevoerd. Nu wordt ze voorbereid om de wettelijk verplichte keuring te ondergaan. Alle ketelarmaturen, de waterbakken en een deel van het machinistenhuis, de ketelbeplating en de isolatie dienen verwijderd te worden met het oog op deze keuring. Deze klus zal nog wel enkele weekends in beslag nemen. Gesteld dat de keurder tevreden is, dient dan alles weer gemonteerd te worden. Intussen worden ook nog kleinere herstellingen uitgevoerd. De kans dat het rijseizoen 1991 met "Duvel" geopend wordt, is dan ook erg klein geworden.

4. RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 1991.

Belangrijke nieuwigheid voor de exploitatie van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs is het feit dat vanaf het seizoen 1991 de museumtreinen het N.M.B.S.-IR-station van Dendermonde mogen aandoen. Door de structuur van de N.M.B.S.-dienstregeling zijn nu ideale aansluitingen mogelijk. Mogen wij nog even aanstippen dat ook in 1991 gecombineerde N.M.B.S.-S.D.P.-evenementenbiljetten verkrijgbaar zullen zijn om de S.D.P. te bezoeken. Volwassenen slechts 350 fr en kinderen 280 fr. De rijdagen zijn 6, 7, 14, 21 en 28 juli, en 4, 11, 15, 18 en 25 augustus alsook 14 september. De dienstregeling 1991 die ook in het Spoorboekje zal verschijnen, ziet er uit als volgt:
rit 3: Dendermonde V 11.15 - Baasrode A 11.30 / V 11.35 - Puurs A 12.08
rit 4: Puurs V 13.40 - Baasrode A 14.13 / V 14.18 - Dendermonde A 14.40
rit 7: Dendermonde V 15.15 - Baasrode A 15.38 / V 15.35 - Puurs A 16.08
rit 8: Puurs V 17.10 - Baasrode A 17.43 / V 18.18 - Dendermonde A 18.40



S.D.P. nr 2 Duvel (ex E.B.V. Anna 2) HENSCHTEL nr 23884 / 1946

4. JOURS DE CIRCULATION ET HORAIRE EN 1991.

Nouveauté importante dans l'exploitation du S.D.P.! A partir de la saison 1991 les trains du S.D.P. vont desservir la gare IR de la S.N.C.B. de Termonde! Par la structure de l'horaire de la S.N.C.B. desservant Termonde, les correspondances sont idéales. En 1991 le billet combiné S.N.C.B.-S.D.P., dit "d'événement" sera à nouveau disponible pour la visite du S.D.P. Adultes 350 fr; Enfants 280 fr. En 1991 les jours de circulation du S.D.P. sont les 6, 7, 14, 21 et 28 juillet, les 4, 11, 15, 18 et 25 août, ainsi que le 14 septembre. L'horaire, qui sera publié dans l'Indicateur de la S.N.C.B., se présente comme suit.

- train 3: Termonde D 11.15 - Baasrode A 11.30 / D 11.35 - Puurs A 12.08
- 4: Puurs D 13.40 - Baasrode A 14.13 / D 14.18 - Termonde A 14.40
- 7: Termonde D 15.15 - Baasrode A 15.30 / D 15.35 - Puurs A 16.08
- 8: Puurs D 17.10 - Baasrode A 17.43 / D 18.18 - Termonde A 18.40

1. LE WEEK-END DU TRAIN A PUURS - 1991.

Le Troisième Week-end du Train se déroulera samedi le 6 et dimanche le 7 juillet 1991 à Puurs. Une Bourse d'Echange de Modélisme est organisée le dimanche 7 juillet. Voir annonce spéciale ailleurs dans ce numéro s.v.p.

2. COTISATIONS DE MEMBRE 1991 ET DE DONATEUR 1991 DE L'ASBL.B.V.S.

La cotisation de membre de l'asbl.B.V.S. s'élève à seulement 500 fr. Ce montant peut être versé sur le compte 001-1798180-70 de l'asbl.B.V.S. à Baasrode. L'amateur qui veut faire quelque chose de plus dispose de l'opportunité qui lui est offerte par le statut de DONATEUR. En effet en versant au minimum 1000 fr on devient donateur de l'association, mais on récupère à peu près la moitié du don par l'exonération fiscale. Attention: les dons doivent être versés au compte 426-3165023-84 de l'asbl "Stichting Monumenten en Landschapszorg", rue de la Montagne, 72 à 1000 Bruxelles. Dans les 3 semaines suivant votre versement, cette asbl. vous enverra une attestation fiscale pour tout don à partir de 1000fr.

Si vous voulez nous aider, devenez donc donateur par l'intermédiaire de l'association susmentionnée. Celle-ci emploiera votre don totalement au profit de l'asbl.B.V.S., en payant des factures destinées à l'asbl. B.V.S., concernant l'achat, la restauration et l'entretien de matériel ferroviaire et en particulier de la locomotive "Duvel". Merci d'avance! Dans le numéro 42 de cet Agenda vous trouvez les plus amples renseignements concernant le statut de membre et celui de donateur de l'asbl. B.V.S. N'hésitez pas et aidez-nous en devenant membre ou/et donateur!

3. LOCOMOTIVE-TENDER B.V.S.-S.D.P. no 2 "DUVEL" (ex-E.B.V. no 2).

Depuis son arrivée en Belgique au début de novembre de 1990 des travaux de réparation et d'adaptation ont été effectués à la machine. Actuellement des membres actifs préparent l'épreuve hydraulique. Les appendages de la chaudière, les bacs à eau latéraux et la partie supérieure de la cabine, les tôles et l'isolation de la chaudière sont démontés. Pourvu que le visiteur est satisfait, tout doit être remonté. Entretiens des petites réparations sont faites. Ce n'est plus probable que la machine sera sous vapeur à l'occasion de l'ouverture de la saison de circulation 1991 du S.D.P.

CHEMIN DE FER DE SPRIMONT
7, Rue Bawepuce, 4140 Sprimont
Tél. 041/82.22.27



Ouverture de notre saison 1991 le 1er dimanche de mai.

Circulation: le premier et troisième dimanche du moi, de mai à septembre.
Relation par bus ancêtre (Parisien, 1939) avec le Musée de la Pierre.
Festivités spéciales: Le week-end du 2 juin 1991, à l'occasion du dixième anniversaire (circulations vapeur).

Ritdagen: elke eerste en derde zondag, van mei tot september.
Verbinding per historische autobus (Parijs, 1939) met het Musée de la Pierre.
Speciale manifestatie: weeknd van 2 juni 1991, ter gelegenheid van de tiende verjaardag (o.a. stoomritten).



LES 1 & 2 JUN 1991
venez fêter le 10^{EM} anniversaire
du CHEMIN de FER de SPRIMONT

à DAMRE, avec les associations membres du foyer culturel H. Simon. Parmi les nombreuses attractions remarquez:

- La circulation d'une locomotive à vapeur
 - Un rouleau compresseur à vapeur en démonstration
 - Démonstrations du club de gym., des "spéléo",...
 - Les bus ancêtres iront vers le musée de la pierre & les carrières
- Etc.; à un prix forfaitaire très démocratique.

Si vous ne pouvez participer à ces journées, le Chemin de Fer de Sprimont ouvre ses portes le 1^{ER} et 3^{EM} dimanche du mois, du 1/5 au 15/9 Renseignez-vous au 041/82.22.27

BRUSSELS MODEL STEAM CLUB

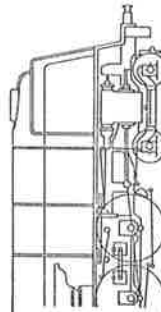
20 et 21 avril 1991: de 10h00 à 18h00

week-end d'ouverture, avec exposition

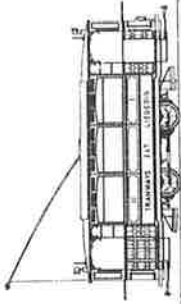
20 en 21 april 1991: van 10u00 tot 18u00

openingsweekend, met tentoonstelling

lieu: Chaussée de Neerstalle 327, 1190 Forest
plaats: Neerstallesteenweg 327, 1190 Vorst



BRUSSELS MODEL STEAM CLUB



Musée des Transports en Commun du Pays de Liège (info : rue Richard Heintz, 9 4020 Liège - tél. : 041/67.00.64).

Ouverture du musée (Liège/Natalis) : samedis, dimanches et jours fériés, du 6 avril au 13 octobre, de 14 heures à 18 heures.

- Visites guidées sur demande écrite.
- Possibilités de location pour manifestations.

Seizoen 1991 - openingsdagen:
alle zaterdag, zondag en feestdagen van 6 april tot 13 oktober, telkens van 14u00 tot 18u00.

KMYCA



K.M.Y.C.A. STOOMTREINSECTIE
U. Vermeiren Pietingbaan 36 2160 Ummelgem
tel. 03/353 29 62

STOOMGROEP
ANTWERPEN

aktiviteiten georganiseerd aan onze spoorbaan
Provinciaal Domein 'Rivierenhef'

ingang kant Cagalsplein te Durne, Antwerpen
spoorbaan geschikt voor treinen met 127,89 en 63mm
spoorbreedte

- 26 mei - elektro modeltrein 91 - rijdag voorbehouden
aan elektrisch gedreven modellen
 - 7-8 sept. - jaarlijkse internationale modelstoomdagen
stoomloks, traktors, stationaire machines enz...
 - elke 2^e zondag van de maand - klubbrijdag
demonstraties met stoomloks en elektrische loks
- verdere inlichtingen en/of inschrijvingen voor deel-
name op het bovenstaande adres.



K.M.B.S. - SPOORWEGMUSEUM - BRUSSEL NOORD
S.N.C.B. - MUSEE DES CHEMINS DE FER - BRUXELLES NORD

Het museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag, telkens van 9u00 tot 16u30; het museum is ook open op elke eerste zaterdag van de maand, behalve wanneer deze zaterdag een feestdag is.

Le musée est accessible pendant toute l'année, du lundi au vendredi, de 9h00 à 16h30;
le musée est également ouvert au public chaque premier samedi du mois, sauf si ce samedi est un jour férié.



Museumspoorlijn 58 Eeklo-Maldegem

Smalspoorlijn Maldegem-Donk

Stoommuseum

Live-steam modelbanen

 MUSEUMSPOORLIJN 58 EEKLO-MALDEGEM

 DIENSTREGELING 1991

	M	M	S	S	M	M	S	M*	S
EEKLO V	-	11.00	-	13.45	-	15.00	-	17.20	-
MALDEGEM A	-	11.35	-	14.25	-	15.35	-	18.00	-

MALDEGEM V 10.15 - 12.30 - 14.00 - 16.10 17.00

EEKLO A 10.50 - 13.10 - 14.45 - 15.50 17.45

Traktie : M = Motorwagen of dieseltrein

S = Stoomtrein

* Enkel wanneer er reizigers zijn, die nog terug moeten naar Eeklo.

De dienstregeling is geldig op zon- en feestdagen van 1 mei tot 6 oktober, alsook op zaterdag 22 juni, 21 september en 5 oktober.

De dienstregeling is louter indicatief. Het Stoomcentrum behoudt zich ten allen tijde het recht voor de diensten te wijzigen of te schrappen, of de traktie te veranderen. Het Stoomcentrum is geen vervoersmaatschappij zodat geen enkele verbinding met de NMBS-diensten kan gegarandeerd worden. Tussen Eeklo (station) en Maldegem (station) is er een lijnbusdienst van "DE LIJN" met nr. 58a.

* * *

 WINTERPROGRAMMA BIJNA AFGEWERKT !

Het ambitieuze, doch wel overlegde winterprogramma van het Stoomcentrum nadert zijn voltooiing. De vergadering van de werkende leden na het vorige seizoen leidde tot volgende werkzaamheden : het verlenen van het smalspoor met inbegrip van de aanleg van een omloopspoor aan het voorlopig eindpunt, het vrijmaken van de spoorlijn naar Eeklo van alle bomen en struikgewas, en last but not least de restauratie van de Engelse stoomlokomotief "Fred".

De verlenging van het smalspoor.

Na het vrijmaken en nivelleren van de vroegere spoorwegbedding over een lengte van ongeveer 300 m tot aan de kruising met de Kleine Bogaardestraat werd er om de twee weken een zondag spoorleggen georganiseerd. Het voorbereidend werk werd verricht door de arbeidskrachten van Weerwerk. Het reinigen van de biels, het conserveren met carboline, het laden van biels, rails, kragschroeven, raillassen, gebeurde tijdens de voorafgaande dagen. De vrijwilligers zorgden voor aanleg, uitlijnen en montage van het spoor. Het geheel wordt (voorlopig) afgerond met een omloopspoor, waarvan de wissels werden aangevoerd.

Boomkapping langs lijn 58.

Een ander groepje onversaagden ging het dichte struikgewas langs de muur seumspoorlijn te lijf. Gelukkig was er immers een bevel van Landbouw om de meidoorn te vernietigen, aangezien deze besmet was met bacterievuur. Dit doornig gedoe leverde saaië wat verwensingen op bij het voetvolk, maar de welwillende hulp van onze sympathisanten, die boomzagen ter beschikking stelden vergulden deze harde werkdagen.

De restauratie van "FRED".

Avonside 0-4-0ST nr. 1908 "FRED" werd in 1925 gebouwd voor de steengroeven Tunsted Quarry in Buxton (GB). Na verscheidene omzwervingen bracht zijn huidige eigenaar Kevin Hoggett de lok over naar België op de dag dat Prins Charles huwde met Lady Di ! Kevin was er al in geslaagd om het chassis met drijfwerk volledig te restaureren als hij besloot zijn machine naar het Stoomcentrum te brengen. Onder druk van de omstandigheden - de Poolse lok moet zijn keteлкеuring Belgische vergunning krijgen - werd de indienststelling van "Fred" vooropgesteld voor 1 mei 1991. De vlampijpen werden vernieuwd en de rookkast nieuw gebouwd. Ook de papierassierij rond de keteлкеuring werd in goede banen geleid, zodat de lokomotief zij Belgische zegel kan krijgen. De komende weken brengen nog heel wat montagewerk en... de stoomdrukprouf.

 CLUB
 FERROVIAIRE
 ##### DU CENTRE #####

 CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE - section Bruxelles
 Allée des Jonguilles 18 - 1457 Malhain-Perbais
 Tel: 010/65.87.48

Si vous désirez participer à la vie d'une équipe dynamique qui travaille sur un réseau 2 rails HO en construction et que vous êtes débutant ou amateur confirmé, vous pouvez nous rejoindre à notre local situé dans la gare de Schaerbeek.

Si vous êtes intéressé, vous pouvez obtenir le calendrier de nos réunions et tous renseignements complémentaires à l'adresse ci-dessus.

Nous vous attendons bien volontiers.

Wij hebben een HO-modelbaan in het station van Schaerbeek. Verdere inlichtingen en kalender van onze vergaderingen op het bovenvermelde adres.

AS

Stoomgemeente in Limburg

De Limburgse Stoom Vereniging



ASVI - ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU VICINAL
 Info: Rue Belliard 138 B, 1150 Bruxelles
 Tél.: 02/673.48.63

Tram vicinal Lobbes-Thuin.

Saison 1991: jours de circulation: du 1er juin jusqu'à la fin de septembre: tous les dimanches et jours fériés + les samedis en juillet et août.

Manifestation: FESTIVAL, les 15, 17 et 18 août 1991 (avec circulations sur la ligne SNCB Thuin-Thuillies).

Le 15 mars (probablement): excursion avec 2 motrices type S.
 Info: en nous envoyant une enveloppe timbrée, avec indication de votre adresse.

Buurtspoorwegtramlijn Lobbes-Thuin.
 Ritdagen seizoen 1991: van 1 Juni tot einde september: alle zon- en feestdagen + alle zaterdagdagen in juli en augustus.

Manifestatie: FESTIVAL, op 15, 17 en 18 augustus 1991 (met o.a. ritten op de NMBS-lijn Thuin-Thuillies).

15 maart (waarschijnlijke datum): excursie met 3 motorwagens type S; info: door toezending van een omslag met zegel + adres.

BUURTSPOORWEGMUSEM VAN SCHEPDAAL (v.z.w. in wording)

Ninoofsesteenweg 184

1703 Schepdaal

Info: op bovenstaand adres, of telefonisch: 02/569.16.14

De tramstelplaats van 1888 in bijna ongewijzigde vorm is een uniek stuk industriële archeologie, waar een dertigtal buurtspoorwegrijtuigen, voornamelijk uit Vlaams Brabant, op hun best tentoongesteld worden, en op enkele honderden m spoor nog kunnen rijden.

Geopend van Pasen tot 31 oktober, iedere zondag en feestdag, van 14u00 tot 18u00. Geleide groepsbezoeken op aanvraag.
 Algemene toegangsprijs: 40,- fr. - diverse verminderingen.

Aandacht: tijdens 1991, dat als een overgangsjaar mag beschouwd worden, is het museum niet geopend op zaterdag, wegens restauratie- en onderhoudswerkzaamheden.

Mecheuse Vereniging voor Spoorweghistoriek "De Mijlpaal"

Info: Stubbe W., p/a NMBS, Leuvensesteenweg 30, 2800 Mechelen
 Tel. 015/41.59.11 - post 2168

Opentingsdagen van het museum "DE MIJLPAAL" te Mechelen (Centrale Werkplaats NMBS): van april tot november, iedere eerste en derde donderdagnamiddag, telkens van 14u00 tot 17u00.

Kulturele week :

- 19 - 20 MEI
- RITTEN NAAR EISDEN EN WATERSCHEI

Stoomhappening :

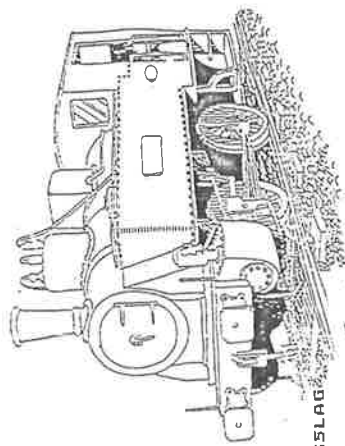
- 6 - 7 JULI VANAF 10 U.
- STOOMRITTEN NAAR EISDEN EN WINTERSLAG
- STOOMWALSEN IN BEDRIJF
- MILITAIRE VOERTUIGEN
- DIVERSE TENTOONSTELLINGEN
- LIVE-STEAM
- MODELBOUW

Met STOOM naar Eisden Ritten :

- ZON EN FEESTDAGEN IN JULI. AUGUSTUS TOT 15 SEPTEMBER VANAF 14 U.

St.-Niklaasritten :

- 17 - 25 NOVEMBER
- 1 DECEMBER OM 14 U.
- MET VOOR IEDER KIND EEN GROTE ZAK SPEEL EN SNOEPEGOED

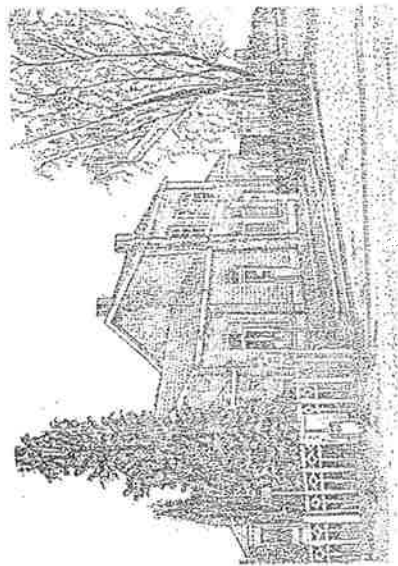


INFO :

J. CASIER
 HEMISSTRAAT 71
 8700 TONGEREN
 Tel : 012 / 23 22 24

STATION AS
 STATIONESSTRAAT 94
 9665 AS

Tel : 011 / 65 70 06





Vereniging voor Balangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

DIAPROJEKTIES

BRUSSEL (20.00 uur, vergaderzaal metrostation Anneessens, ingang
Rant Fontainasplein)

12 april : De Athus-Meas lijn
14 juni : Fotokijkavond
juli en augustus: geen projecties

ANTWERPEN (20.00 uur, centrum Zurenborg, Dagzraadplaats 4)

26 april : Jaaroverzicht 1990 NMBS
24 mei : Beroemde smalspoorbanen in Zwitserland
28 juni : Trein en tram - aktueel
26 juli : Praatavond - Vrije Projectie
24 augustus : Normaal- en smalspoor in Oostenrijk

UITSTAPPEN

Nog onder voorbehoud:
Fotografieritten van Antwerpse werkwagens, juni 91
Trajekt: Zurenborg - Eksterlaar
Vertrek eerste wagen: i 13.30 uur

Inlichtingen : Sekretariaat VeBOV
Kroonstraat 8, 3920 Lommel Tel: 011.541 504



Rail miniature Mosan - Namur

Association des modélistes ferroviaires
et des amis des chemins de fer de la vallée de la Meuse - Fondée en 1966
Centre Culturel de Géroncart - Rue du Tréfle - 5100 JAMBES

Les 12 et 13 octobre 1991 à NAMUR au centre culturel de Géroncart, rue de Tréfle à Jambes - exposition de modélisme ferroviaire organisée par le Rail Miniature Mosan.
Au programme: exploitation des réseaux HO et N du club, installation de réseaux mobiles et dioramas, de matériel roulant, signalisation, bâtiments. Présence de détaillants spécialisés.
Un concours de modélisme à thème ferroviaire, ouvert à tous, est organisé à cette occasion. Baptisé prix w Philippe SOETENS" en mémoire d'un modéliste talentueux de notre club trop tôt disparu, le concours est divisé en deux catégories:
1°. Modèles ou maquettes isolées. (constructions ou modifications)
2°. Modules ou dioramas de maximum 0,75m2.
Inscriptions et renseignements après 18h au 082/64.54.33. ou 083/65.54.86.
Clôture des inscriptions : 15 août 91.



BEIGISCHE VEREENDE VAN DE STOMMELKONNEN VZW STOMSPORLIJN DENDERBODE - PUURS STATION BAASRODE-NOORD FABRIEKSTRAAT 118 9200 BAASRODE

*3^e WEEKEND VAN DE TREIN te PUURS

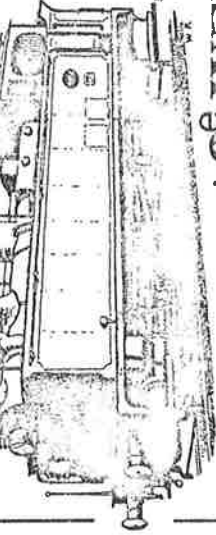
6 & 7 JULI 1991 10-10U INKOM: 40 LB.

* EST GEBEUREN GAAT DOEF IN HET ST-JAN-BERCHMANSINSTITUUT, SCHUTTERSROFSTRAAT, PUURS.
(Vlakbij de halte van de stoomspoorlijn, en op 150 m van het HEM-gebied)
* UITGEREIKT EN GAVAREERDE SPORWAGENTOGSTELLING, DOORLOOPT GEHEEL VAN 10 TOT 18 u.

* DEMONSTRATIE MET 'LIVE STEAM' MOFIJLEN.
* TENTOONSTELLING VAN ROLLEND NMES-MATERIEEL IN HET NMES-STATION VAN PUURS.
* AANGEPASTE DIENSTREGELING OP DE SPOORSPORLIJN DENDERBODE - PUURS.

*GROTE MOBIELSPOR RUILEBUREAUS ZONDAG 7 JULI

* ST-JAN-BERCHMANSINSTITUUT, SCHUTTERSROFSTRAAT, PUURS.
* VAN 8u30 TOT 13u30, (Deelnemers vanaf 7u30.)



* INSCRIJVEN VOOR 21 JUNI GEWENST.
* VOOR VERDERE INFORMATIE EN AANVRAGEN
VAN INSCRIVINGSFORMULIEREN :
- BVS VZW, STATION BAASRODE-NOORD
FABRIEKSTRAAT 118, 9200 BAASRODE.
Of telefonisch op de nrs.:

053/70 38 37 of 091/ 48 12 84 (na 18u)

*3^e WEEKEND DU TRAIN 6 & 7 JUILLET 1991 à PUURS

* Dans les locaux du ST-JAN-BERCHMANSINSTITUUT, SCHUTTERSROFSTRAAT, à PUURS.
(à côté du qual-terminus du chemin de fer à vapeur, et à + 150m de la gare SNCB.)

* EXPOSITION FERROVIAIRE, OUVERT DE 10 à 18 h, SANS INTERRUPTION.
* DEMONSTRATION 'live steam'.
* EXPOSITION DE MATERIEL ROLLANT DE LA SNCB, dans la gare de PUURS.
* UN HORAIRES ADAPTE AU CHEMIN DE FER A VAPEUR TERMONDE - PUURS.

*BOURSE D'ECHANGE (MODELISME FERROVIAIRE) DIMANCHE 7 JUILLET

* ST-JAN-BERCHMANSINSTITUUT, SCHUTTERSROFSTRAAT, à PUURS.
* OUVERT DE 8h30 à 13h30. (Exposants seront admis dès 7h30.)
* RESERVATION AVANT LE 21 JUIN.

* POUR RENSEIGNEMENTS, ET BULLETINS DE RESERVATION;

'BVS' asbl, FABRIEKSTRAAT 118, 9200 BAASRODE.

Tel: 053 / 70 38 37 - 091 / 48 12 84.

20^e grande bourse internationale de l'AS.MO.CO

(Internationale ruilbeurs voor verzamelaars
van automodellen, oud speelgoed en treinen)



ECHANGE
de modèles réduits,
autos, trains,
maquettes
et jouets anciens



DIMANCHE
28 AVRIL 1991

de 10 h. à 15 h., salle Saint-Raphaël, AYWALLE

organisation : **AS.MO.CO. a.s.b.l.** — rue Vieille-Voie-de-Liège, 6, 4130 Sprimont

Exempt de timbre

RONDRIJT 553 MSP (ex-49)

Een rondrit met een motorwagen die in de jaren 50 effectief
gereden heeft op de volgende lijnen :

- Beklo - Oudenaarde : afscheid van de armseinen
 - Oudenaarde - Ruien
 - Kortrijk - Zwevegem : sluiting einde mei
- op vrijdag 10 mei 1991 (brugdag Hemelvaart - weekendbiljet is
van toepassing)

Vertrek uit Gent St.-P. rond 9 uur en terug rond 18.30 uur.
Prijs : 700 B.F.

Inschrijven door overschrijving (vanaf 2 april) op rekening
000-1479847-15 van Ph.Dejonckere, Watertorenhoek 13, 8500
Kortrijk (nieuw adres !)

Fotostops op vooraf uitgezochte plaatsen !

EXCURSION 553 PFT (ex-49)

Une excursion en autorail ayant circulé sur les lignes
suivantes : (dans les années cinquante)

- Beklo - Oudenaarde : adieu à la signalisation mécanique
 - Oudenaarde - Ruien
 - Kortrijk - Zwevegem : fermeture de la ligne fin mai
- vendredi le 10 mai 1991 (jour de pont de l'Ascension - le
billet de weekend est valable)

Départ de Gand St.-P. vers 9 h. et retour vers 18.30 h.
Prix : 700 F.B.

Inscriptions par versement (à partir du 2 avril) au
000-1479847-15 de Ph. Dejonckere, Watertorenhoek 13, 8500
Kortrijk (nouvelle adresse).

Arrêts-photos en des endroits judicieux.

Mededeling van de heer Pieter NOMBUEZ
Orshagenstraat 5, 2220 Heist o/d Berg
015/24.14.86

SPOORWEGMUSEUM HEIST O/D BERG

"DE GESCHIEDENIS VAN DE STOOMTRACTIE"

De enorme privécollectie van miniatuurtreinmodellen van de heer
Nombuez kan bekeken worden door het publiek in een lokaal van
het Museum voor Heemkunde van Heist o/d Berg (adres: Kerkplein
24 - gemeentelijk museumgebouw "Die Swaene"), van Pasen tot
einde september, op zon- en feestdagen, telkens van 14u00 tot
18u00.

Geïnteresseerden en groepen die graag een rondleiding wensen,
maken best vooraf een afspraak (zie bovenstaand adres en
telefoonnummer).



VENNBahn V.o.E.
 Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70, 4730 Raeren
 Tel. 087/85.24.87

V.o.E.

La Vennbahn va circuler à nouveau à partir du 31 mars 1991, jusqu'au 6 octobre 1991.
 Pâques (31 mars et 1er avril), et à partir du 1er mai tous les dimanches et jours fériés belges et allemands jusqu'au 6 octobre 1991.

Horaires:

19.15	19.00	18.35	18.14	18.04	17.51	17.34	17.20	17.03	16.40	16.30	départ
10.00	10.25	10.42	11.05	11.14	11.25	11.40	11.55	12.25	12.55	12.44	arrivée

Remarques:
 - Les passagers ont la possibilité de monter ou de descendre du train à chaque gare ci-dessus.
 - La correspondance avec le réseau IC de la SNCB est assurée à la gare d'Eupen.

De Vennbahn-treinen rijden in 1991 tijdens het Paasweekend (31 maart en 1 april), en vervolgens alle zondagen en Belgische/Duitse feestdagen van 1 mei tot 6 oktober.
 Dienstregeeling: zie hierboven.



MTUB/MSVB
 Info: Av. de Tervuuren 364 B, 1150 Woluwe St.-Pierre
 Tervurenlaan 364 B, 1150 St.-Pieters Woluwe
 Tél.: 02/515.31.08

Musée du Transport Urbain Bruxellois
 Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel

Saison 1991
 du 01.04.1991 au 06.10.1991
 Ouverture du musée et jours de circulation:
 chaque samedi, dimanche et jours fériés de 13.00 à 19.00
 Départs de Woluwe toutes les 40 minutes entre 14.00 et 17.30
 Fêtes d'ouverture: 21.04.1991
 Exposition permanente au musée "Le Renouveau du Transport Urbain Bruxellois" du 04.05.1991 eu 06.10.1991.

Openingsdagen museum en ritdagen historische tramlijn in 1991: zaterdag, zon- en feestdagen, telkens van 13u00 tot 19u00, tijdens de periode van 1 april tot 6 oktober 1991.
 Vertrek historische trams: alle 40 minuten tussen 14u00 en 17u30.
 Openingsfeest: 21 april 1991.
 Permanente tentoonstelling: "De vernieuwing van het stedelijk vervoer van Brussel", van 4 mei tot 6 oktober.

RAIL REBECQ ROGNON

Info: Guy Tyteca, 6 rue des Prés, 7090 Steenkerque
 Tél. 067/067.02.46 - 067/63.72.13 - 067/63.69.95

Ouverture de la saison 1991: le 1er mai.

Circulations les dimanches et jours fériés.
 Nouveaux horaires: départ de Rebecq à 14h15, 15h30, 16h30, 17h45.

Le terminus de Rognon est complètement aménagé.

Manifestations spéciales prévues:

Mai, du 23 au 28: Braine le Compte, 150ème anniversaire du rail; vapeur à voie de 60 cm sur 150 m de voie.

Juin, du 15 au 30: exposition de modélisme ferroviaire: voir ci-dessous.

Opening van het seizoen 1991: 1 mei.

Ritdagen: alle zondagen en feestdagen.

Nieuwe dienstregeling: vertrek Rebecq om 14u15, 15u30, 16u30, 17u45.

Manifestaties:

Mei: van 23 tot 28: Braine le Compte: viering van 150 jaar spoorwegen, met 150 m smalspoor 60 cm en onze stoomloc.

Juni: van 15 tot 30: modelspoorontoonstelling: zie verder

R E B E C Q · (B E L G I Q U E)

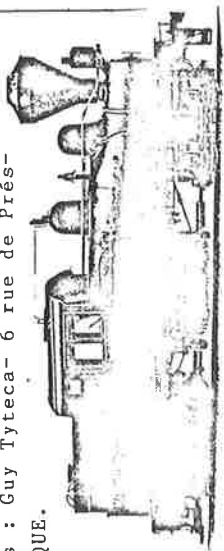
"Vapeur, voies étroites, modèles et modules".
 Deuxième exposition de modélisme ferroviaire basée essentiellement sur la voie étroite.

Nombreux réseaux: belges HO/H0m, tramways HOe, américains HO/H0n3 et LGB, suisse rhétique H0m, français H0m. Animation du réseau américain SHORT and NARROW GUILD. Dioramas et autres matériels de toutes échelles en vitrine.

Ouvert les samedi et dimanche 15-16, 22-23 et 29-30 juin de 10 à 19 heures, au moulin d'Arenberg à Rebecq.

Le dimanche, possibilités de ballades en train à vapeur à voie de 60 sur le Rail Rebecq Rognon.

Pour tous renseignements: Guy Tyteca- 6 rue de Prés- 7090 STEENKERQUE- BELGIQUE.





COMPLEXE TOURISTIQUE DU TRIMBLEU

Rue Lambert Marlet 23, 4570 Blégny

horaires et

tarifs pour notre train touristique en 1991.

Ouvert du 30/03 au 20/10/91.

Groupes sur réservation.

Heures de départ: Juillet et Août + dimanches et jours fériés:

10 h 30 - 12 h 30 - 14 h 30 - 16 h 30.

Autres périodes: 10 h 30 - 13 h 30 - 15 h 30.

De BLEGNY à MORTROUX, aller-retour, en passant sous la vieille ville de DALHEM par le tunnel vicinal le plus long de Belgique, vous parcourrez le Pays de Hervé, ses vallons et ses vergers typiques.

la route du fromage, vous visiterez le musée de la vie régionale: intérieur hervien, musée du fromage de Hervé, siroperie, cidrerie, cordonnerie, sellerie, atelier de sabotier et métiers de la ferme. Comptoir de produits régionaux.

A MORTROUX, gare terminale sur...

ARBAC KBVVS

ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles
KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET
SPOOR, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux de la station de pré-métro "ANNEESSENS" (entrée par la place Fontainas).

A cette occasion,

- portefeuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois);
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou diapositives de caractère ferroviaire est organisée le dernier mardi de chaque mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNEESSENS" (ingang kant Fontainasplein).

Bij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek (20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of dia-projecties (niet in juli - augustus).

LIMBURGE STOOM VERENIGING

J. Casier, Henisstraat 71, 3700 Tongeren
012/23.22.24

Normaalspoor 12 km - WATERSCHEI-AS-EISDEN

Vanaf 1991 wordt de volledige museumlijn tussen Waterschei en Eisden bereiden. Te As wordt een spoorwagmuseum over de geschiedenis van de spoorwegen en het smalspoor van de mijnen ingericht.

In 1991 heeft men: stoomtractie naar Eisden
dieseltractie met 554.14 naar Waterschei
demonstratie met stoomloc te As
korte rit met smalspoor te As

Ritdagen: 19, 20 V (deelname culturele week)
14, 21, 28 VII (+ 6, 7 VII - stoomhappening)
4, 11, 15, 18, 25 VIII
1, 8, 15 IX

ritten naar Eisden om 14u00,
16u00, 18u00 en naar
Waterschei om 15u00, 17u00

Manifestaties:

6 en 7 VII: STOOMHAPPENING
17 en 24 XI en 1 XII: St.-Niklaasritten

ACTIVITES EN 1991:

Circulations sur toute la longueur de la ligne WATERSCHEI-AS-EISDEN

19, 20 mai: circulations vers Eisden et Waterschei à l'occasion de la semaine culturelle

chaque dimanche en juillet et août, jusqu'au 15 septembre: circulations vers Eisden et Waterschei, voie étroite à As (?), expos

6, 7 juillet: FESTIVAL DE LA VAPEUR: voyages (vapeur) vers Eisden, vieux rouleaux compresseurs à vapeur, exposition, live steam, modèles réduits

17, 24 novembre et 1er décembre: voyages de St.-Nicolas

STOOMGROEP TURNHOUT vzw

Secr.: Rubensstraat 18, 2300 Turnhout
Tel. 014/42.67.55 en 014/41.90.74

LIVE STEAM in het Stadspark te Turnhout.

Ons nieuwe seizoen start op zondag 7 april en loopt tot en met zondag 29 september 1991. Zoals in het verleden, wordt er gereden op elke zaterdag, zondag en feestdag van 13u00 tot 19u00.

Tijdens de STOOMDAGEN VAN 18, 19 en 20 MEI 1991 begint de rijdag reeds om 10u00; dan zijn er ook diverse buitenlandse clubs met verschillende stoomlocomotieven aanwezig.



38e CONGRES MOROP --NANTES 1991 -- du 14 au 21 SEPTEMBRE

PROGRAMME DEFINITIF

SAMEDI 14 SEPTEMBRE

14hà23h. Accueil en gare de Nantes (sortie Nord) remise des documents, installation aux différents hôtels.

9hà20h. Présentation de matériels et Expo Modulaire en gare (sortie Nord).

10hà21h30. Exposition des modélistes Bretagne-Pays de Loire org. par FRMF, restauration possible Palais de la Beaujoire (B) 21h30à23h. Colloque: Modélisme-Fer. avec délégués FFMFetMorop(B)

DIMANCHE 15 SEPTEMBRE

9h30à23h. Accueil (comme ci-dessus) 9hà19h Expo Modulaire en gare et Modélisme (B)-voir ci-dessus) 9hà20h Présent-matériel en gare 9hà21h. Séances Comités-CD-CF-CA-(B) 9h30à11h30 Circulation de lamotrice Histor. 144 : Tramm. Nantes entre Moutonnerie&Bellevue"

12h30à13h30. Déjeuner en commun des membres des comités (B) 14hà19h Suite travx des Comités (B) 14hà16h Visite guidée de la ville en car (si on ne participe pas aux travx des Comités)

20hà22h Assemblée Générale Ferpress (B)

LUNDI 16 SEPTEMBRE

9hà11h Dernières séances Comit.(B) 9h30à11h30 Visite en car (ci-dessus) 11h30 Réception à l'Hôtel de Ville des Représentants des AA et des membres des Comités.

12h30à13h15 Déjeuner en commun pour les membres des Comités (B) 14h30à16h30 Circulation de la "144" (voir ci-dessus)

13h30à18h30 Assemblée Générale (B) 18h30 Ouverture officielle du 38e Congrès MOROP en présence des autorités locales et des représentants SNCF (B) 20hà22h Forum des Amis des Ch.Fer Thème: la G.V.en Europe. anim. par un Ht Fonction. UIC (B)

MARDI 17 SEPTEMBRE

8hà20h Grand circuit ferrov. techn. et touristique + de 1000km en traction Electrique: NANTES-TOURS: Sybic série 2600 TOURS-POITIERS: 202-5525 Assoc. E 525 (AFAC, COEFF et FACS) POITIERS-PARIS MONTARNASSE en Rame spéciale TGV A. Visite des ateliers TGV A de Châtillon ou: Visite de Paris en car

MARDI 17 SEPTEMBRE ... (suite)

Réception au siège de l'UTC pour les membres des 3 Comités PARIS MONTARNASSE-NANTES, retour en rame TGV A spéc. arrivée vers 20h.

MERCREDI 18 SEPTEMBRE 8h Excursion Vapeur: NANTES-LA ROCHELLE et Expo Modulaire en gare Pacific 231 K8 propriété: FACS et Gérée par MFPN plusieurs arrêts Phot. 11h30. Transfert en Bus, réception Hotel de ville par Mr le Maire de LA ROCHELLE

13h Arrivée usine GEC-ALSTHOM à Aytré et déjeuner puis visite des ateliers et retour à Nantes. 20hà22h Forum des modélistes ferroviaires salle audiovisuelle en gare de Nantes.

JEUDI 19 SEPTEMBRE

8h20 Parcours en train NANTES-SAUMUR Transfert en car vers CHINON, visite touristique en cours de route 11h30 Départ de Chinon, spécial vapeur 141 C100 des T.V. de Touraine 12h30 Buffet campagne - visite du dépôt 15h retour à Chinon en train vapeur.

16h30 Transfert en car vers Saumur, en chemin, visite de cave et dégustation 18h50 retour Saumur-Nantes en tr. SNCF VENDREDI 20 SEPTEMBRE 9h30à11h30 Circulation de la "144" Histor. 9h30 Tramw. de Nantes, visite: dépôt et Atel. 14hà17h30 Croisière sur la riv. Erdre 19h30 Banquet de clôture, spect. folklor. Breton, musique de danse (B)

SAMEDI 21 SEPTEMBRE

9h: (Prog. facultatif): Train spécial NANTES-TOURS, loco vapeur 231 K8 arrivée à Tours à 12h ... séparation. IMPORTANT: Toutes les séquences marquées ci-dessus (B) auront lieu au Centre Culturel de la Beaujoire, terminus ligne n°1

Chaque participant recevra un titre de transport individuel valable pour la durée du Congrès sur toutes les lignes d'autobus et le tramway. Pour plus de détails: envoyez une enveloppe préadressée et timbrée à: EBERRAIL Allée des Jonquilles 18 1457 WALHAIN (Perbais) en précisant la langue: FRANCAIS ou ALLEMAND 1 et le nombre de formulaires individuels requis.

Prix global pour une participation à toutes les activités, comprenant 5 repas + le banquet final: environ 3300 FF. (Nombreuses activités facultatives) LOGEMENT: petit déj. compris, gamme de prix: FF de 85 à 400 par personne

Bijgaand vindt u het programma van het MOROP-Congres, dat dit jaar plaatsvindt te Nantes (in Frankrijk), van 14 tot 21 september 1991.

Voor detailinformatie kan u terecht bij het FebeRail-Secretariaat, Allée des Jonquilles 18 te 1457 Walhain-Perbais. Gelieve wel een aan uzelf gedresseerde en van een zegel voorzien omslag bij te voegen. Nota: de documentatie over het congres is enkel beschikbaar in de Franse en in de Duitse taal (de twee officiële talen van de Europese Federatie MOROP).

A.R.P.S. 1991 INTERNATIONAL CONFERENCE

"EUROPEAN VOICE FOR RAILWAY PRESERVATION ?" INTERNATIONAL RAILWAY PRESERVATION CONFERENCE 1991

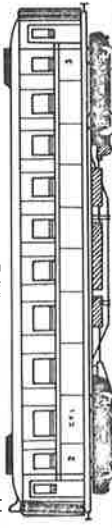
De Engelse federatie van museumspoorlijnen organiseert een Europees congres over de museumlijnen in Europa. Dit congres vindt plaats te Hameln in Duitsland op 6 juli 1991 en wordt gevolgd door een programma van bezoeken aan diverse museumlijnen van 7 tot 9 juli. Informatie: L.J. KOOY, Pr. Bernhardstraat 25, NL-7481 GX Haaksbergen (Nederland).

La fédération anglaise des lignes-musées organise un congrès européen des lignes-musées, le 6 juillet 1991 à Hameln en Allemagne. Le congrès sera suivi par un programme de visites à des lignes touristiques en Allemagne, du 7 au 9 juillet. Renseignements: voir adresse ci-dessus.

Association des Modélistes Ferroviaires de Luxembourg Boîte postale 40 L - 7201 Walferdange Tél: 33 18 88 les mercredis soirs en Gare de Walferdange entre 18 et 22 heures.

En dehors des activités normales de l'Association (travaux de modélisme, constructions de maquettes, différents groupes de travail: électronique, maquéisme, modélisme, cinéma ferroviaire, excursions ferroviaire) l'AMFL possède sa propre maison d'Editions de matériels ferroviaire, notamment wagons, brochures ferroviaire, T-shirts, autocollants. Pour les commandes veuillez-vous adresser à la Gare de Walferdange. D'autre part l'AMFL organise annuellement la plus grande foire ferroviaire du Grand-Duché de Luxembourg au mois de novembre. Tous les clubs sont les bienvenus! La prochaine foire se déroulera le 16 et 17 novembre 91 à Walferdange.

Notre Vice-président pour la Belgique Monsieur Roger Mosseray (651, rue de Dave, B-5100 Jambes, tél: 81 30 21 71) pourra également vous fournir des renseignements supplémentaires sur l'AMFL



Ancienne voiture voyageurs mixte württembergeoise de 2e et 3e classe restaurée par les soins de l'AMFL en coopération avec les CFL

CHEMIN DE FER A VAPEUR DES TROIS VALLEES (CFV3V)

STOOMTREIN DER DRIE VALLEIEN

Ch. de Givet 49/51, 5660 Mariembourg

Tél. 060/31.24.40 - 060/39.90.18 - 060/34.49.85

071/36.57.72 - 081/22.11.99 -

012/74.19.07 (in het Nederlands)

Station SNCB Mariembourg: 060/31.10.78

Station SNCB Dinant: 082/22.28.60

Adresses (renseignements):

J.M. Warzée, rue de Namur 29, 5000 Beez (en français)
M. America, Graethempoort 32, 3840 Borgloon (in het Nederl.)

- FESTIVAL: 21 en 22 september 1991:

Belgische en buitenlandse dieseltreinen

stoomtreinen naar Treignes en Chimay

stoomtreinen CFV3V op de NMBS-lijn Couvin-Mariembourg-

Philippeville-Walcourt!

- FESTIVAL DINANT-GIVET: 28 en 29 september 1991!

stoom- en dieseltreinen Dinant-Givet; trein met

reizigers anno 1900

- SPECIALE TREINEN op 11 november 1991 tussen Dinant en Givet,

ter gelegenheid van de "Foire aux Oignons" te Givet.

- FESTIVAL à Mariembourg: les 21 et 22 septembre 1991:

trains diesel belges et étrangers

trains à vapeur vers Treignes et Chimay

trains à vapeur CFV3V sur la ligne SNCB Couvin-

Philippeville-Walcourt!

- FESTIVAL DINANT-GIVET: les 28 et 29 septembre 1991!

trains à vapeur et trains diesel Dinant-Givet;

trains spécial avec voyageurs "anno 1900"

- TRAINS SPECIAUX le 11 NOVEMBRE 1991 Dinant-Givet,

à l'occasion de la "Foire aux Oignons" à Givet.

VETRAMU - VERENIGING VOOR HET TRAMMUSEUM

E.KEUIGENS, Fruithoflaan 74 bus 6, 2600 BERCHEM

Tel.: 03/239.07.78 na 19u00.

ANTIWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - FORT V - 2650 EDEGEM

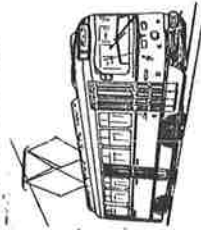
• Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het Fort V, Fort V-straat te Edëgem. Toegankelijk van Pasen (31 maart) tot het laatste weekeinde van oktober, elke zaterdag- en zondagmiddag en op wettelijke feestdagen van 14 h. tot 18 h.

Meer dan honderd jaar geschiedkundig overzicht van het streek- en stadsvervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard! Toegang gratis! Ook tijdens het seizoen 1991 zal de expo over het "SNELTRAMPROJEKT MORTSEL - LINKEBOEVER" blijven lopen.

ANTIWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - Fort V - Edëgem (Antvers)

• Le musée est ouvert au public tous les samedis, dimanches et jours fériés de Pâques jusqu'à fin octobre de 14h00 à 18h00.

Exposition spéciale en 1991: projet de tramway "à grande vitesse" entre Mortsel en Antvers Rive Gauche.



EEN WEEKEND OM NIET TE VERGETEN,

HOU DEZE DATA VRUJ!!!

zaterdag van 10 tot 18.30 uur

zondag van 09 tot 18.30 uur



Op 21 en 22 september 1991 zal de Derde Internationale Expo van Modeltreinen en Modelbouw plaatsvinden in de sport- en cultuurcomplexen te Hoeselt (België), met bijkomende tent-accommodaties, op een oppervlakte van 8.000 m².

Deze expo, welke één van de grootste van zijn soort is in België, beoogt een totaal spektakel te brengen met betrekking tot de modelbouw en alles wat hiermee samenhangt.

Te bezichtigen zullen zijn :

- * tientallen grote modeltreinbanen in werking
- * afstandsbestuurde boten op een grote kunstmatige vijver
- * afstandsbestuurde vliegtuigen en helikopters
- * afstandsbestuurde auto's - vrachtwagens - buggy's - ...
- * statische modelbouw van boten, vliegtuigen, legermateriaal, auto's, figurinen, circussen, vrachtwagens, space, ...
- * een grote buitentrein die rondritten verzorgt voor groot en klein
- * speciale attracties voor de jeugdige bezoekers
- * deelname van fabrikanten en importeurs
- * table top racebanen
- * exclusieve shows met grote helikopters en auto's op een sportpiste
- * vele andere facetten van de modelbouw ...

Deze expo is een happening voor groot en klein, voor gans het gezin. Jong en oud kan hier wegmijneren. Vele jeugdromen zullen tot leven komen.

Iedere bezoeker maakt tevens kans, één van de vele prijzen te winnen, zoals een personenwagen, reizen, modelbouwkits, miniatuurtreinen, waardebons, en nog veel meer! ...

Tevens organiseren we, in samenwerking met SPOORWEGJOURNAAL en diverse fabrikanten, een "DIORAMAWEDSTRIJD" en een "FOTOWEDSTRIJD" waaraan fantastische prijzen verbonden zijn.

Voor bijkomende inlichtingen of deelname aan deze expo, kan u steeds terecht op het contactadres van de club : Danny Smets, Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt. Tel. : 011/41.53.72 na 20 uur of overdag bij H. Prosmans : 011/41.23.18.

21 - 22 SEPT.

HOESELT

België

91 8000

M2



125^e anniversaire de la ligne de l'Ourthe



Comblain-au-Pont

LES EXPOSITIONS

9-10-11-12 mai 1991

POULSEUR

- En gare:** la SNCB présente le matériel voyageur moderne des locomotives électriques Diesel-électriques et la voiture cinéma
- A la Salle Communale:** la SNCB présente son exposition sur la Vie du Rail
- A la bibliothèque Communale:** exposition de peinture de "Ecole liégeoise", thème "La Vallée de l'Ourthe" Col. J. GOIJEN
- A la Salle "Union-Mosane":** Exposition Internationale de Modelisme ferroviaire au 1/87^{ème} organisée par "Eurotrack" pour le 10^{ème} Anniversaire du Club local AS.MO.CO. (7 pays)
- Au Cercle St Paul:** (uniquement le 9 mai)
Exposition et Bourse d'échange de Cartes Postales

RIVAGE

- En gare:** la SNCB présente le premier rassemblement d'autorails jamais réalisé en Belgique
- le G.A.R. (association luxembourgeoise) présente une exposition sur les C.F.L.

COMBLAIN-AU-PONT

- Dans la gare:** l'Amical des Cheminots de Kinkempois Exposition rétrospective sur la ligne 43
- Au local du RSJ:** Exposition sur la machine à vapeur
- Nombreuses** maquettes fonctionnelles, photos et plans
- Participation étrangère, Confrérie de la Vapeur Vive, Cercle du Zéro, BMSC (Bruxelles) Club local
- Au Garage ICM-Cais (SNCV)**
Stand du Ministère Wallon des Transports
Bus-Retro-Expo du Musée Liégeois des Transports
Grand réseau de Chemin de Fer à l'échelle 1/22,5
- A la Salle des Sports (Bodega)**
Exposition de collections privées
Réseaux fonctionnels à diverses échelles
Philatélie
Commerse du train miniature, Bourse d'échange
- Au Musée Régional**
Collections du Musée enrichies de collections privées
- Au Cercle**
Stand du Musée de la RTT de Bruxelles
Expo historique "Comblain et le Rail"

Organisation du Syndicat d'Initiative de Comblain-au-pont, en collaboration avec l'Administration Communale, l'Association des Hoddlistes et Collectionneurs d'Ourthe-Ambiève (A.S.H.O.C.O.), sous le patronage de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges (S.N.C.B.) - Contact : SIMAR Henri 174 A, Oneux Comblain-au-pont - Bureau : lundi et vendredi. de 9h à 12h30.

Comblain-au-Pont et Poulseur Du 8 au 12 mai 1991

LES TRAINS A VAPEUR DU 125^e ANNIVERSAIRE DE LA LIGNE 43

-I-

Le 9 mai	Bruxelles Nord	D 8 h.05
Louvain	A 8 h.41	
Waremme	D 8 h.50	
Liège-G	A 9 h.35	
	D 9 h.44	
	A 10 h.15	(eau à Kinkempois)
	D 11 h.20	17.37
Poulseur	A 11 h.45	17.10
Rivage	D 13 h.00	17.07
Comblain-Pt	A 13 h.05	15.15
	D 13 h.07	15.20
	A 13 h.11	16.48
	D 13 h.15	15.22
	A 13 h.35	16.46
	D 13 h.35	16.41
	A 13 h.35	15.28
	D 13 h.35	16.38
	A 13 h.35	15.48

-II-

Les 10, II et 12 mai	Liège-G	9.15
Poulseur	9.40	17.17
Rivage	9.45	16.50
Comblain	9.50	16.42
	9.52	16.37
	9.56	16.34
	9.59	16.30
Bomal	10.09	15.50
		15.30

Le train sera composé de la locomotive à vapeur type 29 et de six voitures de type L datant des années trente. La rame pourrait être sonorisée pour la circonstance.

Pour le voyage au départ de Bruxelles, le 9 mai, le train sera accessible aux voyageurs munis du billet "vapeur" délivré uniquement aux personnes qui les auront acquis en prévente en envoyant un chèque barré avec le montant total du prix des billets demandés, un mot explicatif et une enveloppe timbrée à 14 fr auto adressée, pour le renvoi. Prix du voyage : Adulte 450 FB, enfant de 7 à 14 ans 270 FB. Signalez-nous lors de l'inscription s'il y a des enfants de moins de 7 ans (Max.2 par couple). Le chèque est à libeller : "Trains du 125^e Anniversaire" 4170 Comblain-au-Pont. Adresse courrier: 174, Oneux 4170 Comblain-Pont

Pour les navettes que le train à vapeur effectuera sur la ligne de l'Ourthe, durant les 4 jours, la réservation se fait à la FEDERATION du TOURISME, 77, Boulevard de la Sauvenière à 4000 LIEGE T.041/224210
Prix : Adulte : 150 FB .Enfant de 7 à 14 ans :80 FB voyage A.R.
Limite des réservations : vendredi 3 mai à 16 heures.

N.B. Le 9 mai, Les voyageurs qui auront visité les expositions de Poulseur et de Comblain au Pont se verront offrir le voyage de retour vers toute gare belge, après 17 h. s'ils sont en possession du billet "spécial vapeur Bruxelles-Poulseur" spécialement estampillé par les organisateurs. Renseignements : 041/427432, 692474 le soir ou 691010

Le jeudi 9 mai 1991 (Ascension)

UN TRAIN SPECIAL A VAPEUR SERA MIS EN CIRCULATION

Départ à 8 h.05 de BRUXELLES-Nord à destination de POULSEUR et de COMBLAIN AU PONT où se dérouleront les festivités du

125^e ANNIVERSAIRE DE LA LIGNE DE L'OURTHE

Résumé du Programme : Circulation vapeur sur la ligne 43 (réservation à la Fédération du Tourisme, 77 Bd de la Sauvenière à Liège 1.041/ 224210) durant les 4 jours du Week-End de l'Ascension, du 9 au 12 mai 1991.

Sept salles d'exposition axées sur l'histoire de la ligne et des Chemins de Fer Vicinaux dans la région. Expositions dans trois gares.

Imposante prestation de Modelisme ferroviaire toutes échelles présentée par sept pays et l'union européenne "EUROTRACK".

Promenades en petit train à vapeur sur une ligne établie le long de la rivière, en site protégé.

Video, librairie, philatélie, collections, bourse d'échange, etc Animations, Concerts, Restauration, Produits régionaux, etc,

Accès au train à vapeur Bruxelles - Comblain au Pont uniquement aux voyageurs munis du billet spécial, numéroté, distribué par prévente aux personnes qui auront réservé au moyen du bulletin ci-dessous.

BULLETIN DE PARTICIPATION AU VOYAGE VAPEUR DU 9 MAI 1991

à renvoyer avant le 20 avril 1991 (nombre de place limité) à :

"125^e Anniversaire de la ligne de l'Ourthe"

174, Oneux 4170 Comblain-au-Pont

Ce bulletin doit être accompagné d'une enveloppe timbrée à 14 fr. et portant votre nom et prénom ainsi que votre adresse COMPLETE pour le renvoi de vos billets et de la notice explicative.

Je soussigné :(Nom et Prénom)
RueN° boîte
Code postal ... LocalitéEventuel. Tel 0.../.....
m'inscris au voyage Bruxelles-Nord Poulseur Comblain au Pont du 9/05/91

..... adulte(s) à 450 fr. soit :
..... enfant(s) à 270 fr. (de 7 à 14 ans accompagné(s) soit :
..... enfant(s) de moins de 7 ans (1 par adultes max.) gratuit.

Le retour vers toute gare belge, après 17 heures, sera gratuit pour les voyageurs porteur du billet "spécial vapeur du 9/05/1991" dûment estampillé à Comblain-au-Pont par les organisateurs.

J'accepte de recevoir mon chèque en retour si le nombre des places disponibles est atteint avant la date limite des inscriptions.

J'effectue le paiement par chèque barré rédigé à l'ordre de :

" TRAINS DU 125^e ANNIVERSAIRE" à 4170 Comblain-au-Pont
OBLIGATOIREMENT joint au présent bulletin.

DATE :1991 Signature :

Donnerstag 9 mei 1991 (Hemelvaart)

wordt er EEN SPECIALE STOOMTREIN ingezet ter gelegenheid van de

"125^e VERJAARDAG VAN DE OURTHE-LIJN"

Vertrek om 8 u.05 vanaf station Brussel-Noord met bestemming Poulseur en Comblain-au-Pont waar de festiviteiten zullen plaatsvinden.

* Inzet van de speciale stoomtrein op lijn 43 gedurende de 4 dagen van het Hemelvaart-week-end. (Reservatie : Fédération du Tourisme Provinciale van Luik, 77, Bd de la Sauvenière 4000 LUIK tel 041/224210)
* Zeven zalen met tentoonstellingen die als thema hebben de geschiedenis van deze lijn en het regionale treinverkeer.

* Indrukwekkende presentatie van modelbanen in verscheidene schaalgroottes, afkomstig uit 7 verschillende landen.

* Modelbaan onder stoom met een lengte van meer dan 600m. voorzien van beschermingsconstructie.

* Video, boeken, filatelie, ruilbeurs, diverse concerten vertier en buffet, regionale producten, ezv,

Uitsluitend toegang tot stoomtrein Brussel - Comblain-au-Pont met het speciale toegangsbiljet (verkrijgbaar in voorverkoop).

DEELNEMINGSFORMULIER VOOR STOOMEXCURSIE VAN 9 MEI 1991

te retourneren VOOR 20 april 1991 naar :

"125^e ANNIVERSAIRE DE LA LIGNE DE L'OURTHE"

174, Oneux 4170 COMBLAIN-au-PONT

Dit formulier dient u samen met een gefrankeerde enveloppe (14 BF) m.v.v. uw naam, voornaam en adres in te sturen, opdat wij u de biljetten en folder met nadere informatie kunnen doen toekomen.

Ondergetekende :(Naam + Voornaam)

StraatN° Bus

Postcode : Plaats :

Telefoonnummer :

schrijft bij deze in voor de excursie Brussel - Poulseur - Comblain au Pont van 9 mei 1991 a.s.

.....Volwassene(n) BF 450 =

.....Kind(eren) BF 270 (van 7 tot 14 jaar) =

.....Kind(eren) jonger dan 7 jaar =

(een per volwassene = gratis)

De retourreis met eender welk station in België als bestemming, NA 17 u. is gratis voor diegenen die in het bezit zijn van een door de organisatoren ter plaatse gestempeld "stoom biljet".

Voor het uitvoeren van de betaling voeg ik een gestreepte cheque bij t.a.v. "Trains du 125^e Anniversaire" te 4170 Comblain-au-Pont.

Datum :1991 Handtekening :



Local: rue de la Station, 34 Obourg.
Renseignements: Tél. 065/641206 - 065/336262
Président Secrétaire.

Modélisme Ferroviaire : réseaux modulaires en HO 2R & 3R

N

modèles réduits, constructions,
transformations.

Réunions:

régulières pour tous, les samedis de 14 à 18 heures
spéciales, sur accord pris par les membres intéressés.

ACCUEIL ET AMBIANCE SYMPATHIQUES!

Participations du Club aux Expos:

20 et 21 avril 1991: réseau HO 2R à la Maison du Peuple
à EUGIES,

4 et 5 mai 1991 : Salon de la Vie Associative
Montoise, dans la salle des
Jardins du WAUX-HALL à MONS,

du 23 au 28 mai 1991: participation du Club aux Festivités
du 150ème Anniversaire de la gare
de Braine-le-Comte et de la
relation Braine-Soignies,
organisées par la SNCB et les
Villes de Braine-le-Comte et de
Soignies;
réseaux HO et N en l'ancienne
Eglise des Dominicains, route de
Mons à Braine le Comte.



Eindpunt DDR
- Sporen uit een verdwenen land -

Guus Ferrée

De DDR oefende door de jaren heen een grote aantrekkingskracht uit op de westerse trein- en tramlijefhebbers. Omdat de tijd daar zo lang had stilgestaan, konden er nog opnamen worden gemaakt die elders alleen nog in nostalgische boeken zijn terug te vinden.

Journalist Guus Ferrée reisde zowel voor als na de omwenteling meer dan eens naar de DDR. Hij was getuige van de langzame toeloegang van de roemruchte spoorweg-geschiedenis van dit land. Omdat het laatste stoombolwerk gedoemd is geheel te verdwijnen, zette hij zijn ervaringen op papier. Hij deed dat aan de hand van vele gesprekken en illustreerde de zeer gedetailleerde historische informatie met honderden, nog nooit gepubliceerde, unieke foto's.

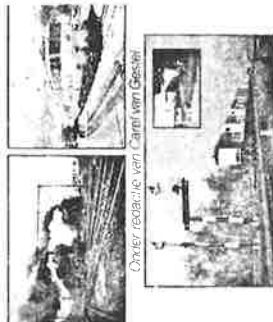
Spoor & Trein tweede editie

Feiten, ontwikkelingen en actualiteiten
in binnen- en buitenland
- Editie 2 -

Onder redactie van Carel van Gestel

De eerste editie werd uitstekend ontvangen door zowel pers als kopers. Voor de redactie een extra stimulans om door te gaan en nu de tweede editie te presenteren. Een geheugensteunje wat betreft de inhoud. Het boek bevat een verzameling uitgebreide artikelen over actuele onderwerpen uit zowel binnen- als buitenland. Met bijdragen van Carel van Gestel, Guus Ferrée, Antoon Herman, Hans Scherpenhuizen, Hugo de Bot en Hans Nahon. Het tekenwerk werd weer verzorgd door Daniël Riechers en Roel Linker.
Een boek om bij te blijven, van jaar tot jaar.
Geïllustreerd met ruim 200 foto's.

SPOOR TREIN
Feiten, ontwikkelingen en actualiteiten
in binnen- en buitenland



Technische gegevens:
Formaat 21 x 29,7 cm
Omvang ± 144 pagina's
Geïllustreerd met ruim 200 foto's
Genaaid gebonden
Verkoopprijs ± f. 49,90 / Bfl. 995
Verschijning: mei
ISBN 90 6013 903 2
NUGI 431

Verspreiding voor België:
Uitgeverij Agora, Oude Molenstraat 81, 9100 St. Niklaas
Tel: 03-777.22.44; Fax: 03-766.02.79

Uitgeverij de Alk bv, Postbus 9006, 1800 GA Alkmaar
Tel: 072-113965; Fax 072-152677

De Lokomotieven van de NMBS Belgische Staat en de NMBS

Na de publicatie door TTZ van het eerste boek deel 1, brengt de vereniging Historail de delen 2 en 3 van dit werk op de markt. Het boek werd samengesteld door F. Maes en H. De Bot en behandelt via tabellen een compleet overzicht van de lokomotieven van de Belgische Staat en de NMBS. Het eerste deel geeft een overzicht per NUMMER van alle stoomlokomotieven van de Belgische Staat en de NMBS tot 1931. De delen 2 en 3 (samen één boek) geven een overzicht per TYPE van dezelfde periode, uiteraard met Duitse wapenstilstandslokomotieven.

Via de tabellen heeft men een overzicht van de diverse nummeringen, bouwjaar, constructeur, fabrieksnummer en buitendienststelling van alle stoomlokomotieven. In volgende boeken komen de stoomlokomotieven van 1931 tot 1967, de tenders, het dieselmaterieel, het elektrisch materieel en de lokomotieven van de particuliere maatschappijen aan de beurt. Te bestellen via storting op rekening 000-1472666-12 van H. De Bot Acacijslaan 8 2560 Kessel

Een onontbeerlijk naslagwerk voor iedere amateur Belgische stoom!!!

Boek 1 Deel 1: 150,- F (ref loc B1/D1) *** Correcties Deel 1: 80,- F (ref cor B1/D1) *** Boek 1 deel 2 & 3: 300,- F (ref loc B1/D2/3 *** Porto 65,- F

Pour les amateurs des Locomotives à vapeur

Après avoir tout d'abord publié chez TTZ le Tome 1, partie 1 sur l'histoire de la locomotive à vapeur en Belgique de 1835 à 1931 (118 p., form.A4), Messieurs F. Maes & H. De Bot publient aujourd'hui les parties 2 & 3 du même TOME 1 consacré uniquement aux locomotives de l'Etat-Belge & de la SNCB. (136 pages).

Alors que la partie 1 décrit le classement par NUMEROTATION des locomotives, Y compris les engins allemands concernés par la guerre 14-18, les parties 2 & 3 donnent répartition de ces locomotives par TYPE.

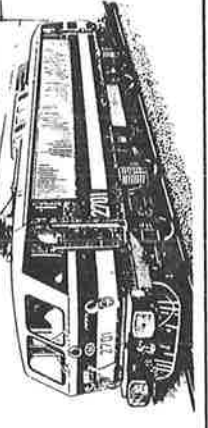
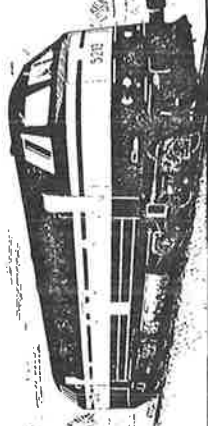
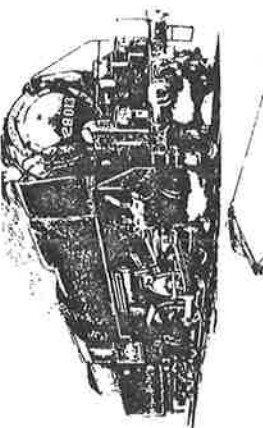
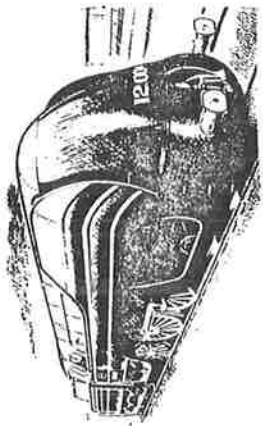
Bien que rédigés très clairement par le biais de tableaux explicites facilement compréhensibles par les initiés, ces deux ouvrages publiés en néerlandais présentent quelques difficultés pour les lecteurs francophones. Etant donné l'IMPORTANTCE de ces documents et la MINE de RENSEIGNEMENTS qu'ils contiennent, ils est désormais possible, moyennant un léger supplément de 15 frs. d'obtenir la traduction essentielle des textes et tableaux réalisée par monsieur Marcel Lambou. Il suffit d'en exprimer la demande lors de la commande.

La commande peut se faire selon le processus habituel en virant au compte 000-1472666-12 de monsieur H. De Bot, Acacijslaan 8, 2560 Kessel

TOME 1 partie 1 : 150 frs. (réf. Loc T1/P1) *** Supplément avec corrections partie 1 : 80 frs (réf. Cor T1/P1) *** Tome 1 Parties 2 & 3 : 300 frs (réf. Loc T1/P2/3) *** Supplément traduction française: 15 frs (réf. TR T1/P2/2/3). *** Porto 65,-

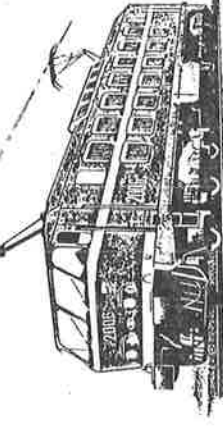
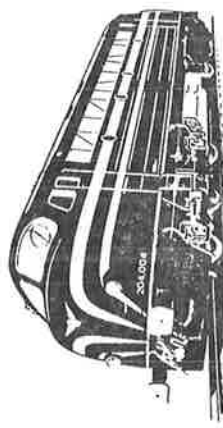
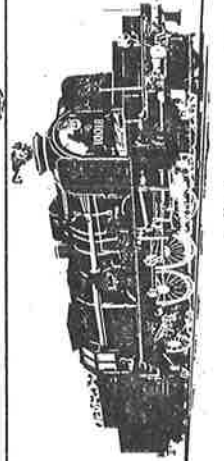
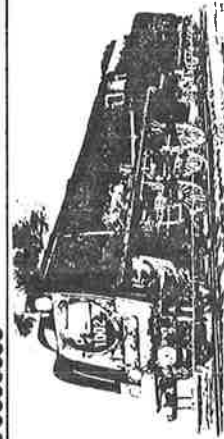
Nos autocollants "Quadruple" en couleurs

Nos deux autocollants "Quadruple" en couleurs sont toujours disponibles et vous pouvez les acquérir au prix unitaire de 100 Frs au local du club ou les obtenir par voie postale en transférant au compte 360-0053510-69 du Rail Miniature Mosan à Namur, le montant de 100 Frs par autocollant + 34 Frs de frais d'envoi (ces 34 Frs ne peuvent couvrir que l'envoi de 2 autocollants). Chaque locomotive représentée (dont la 1.002) peut être détachée et utilisée aussi bien comme autocollant que comme carte postale.



Rail Miniature Mosan - Namur

Association des modelistes ferroviaires et des amis des chemins de fer de la vallée de la Meuse. Fondée en 1965



Onze "Viervoudige" stickers in kleuren

Onze twee "Viervoudige" stickers in kleuren zijn steeds beschikbaar. Ze zijn verkrijgbaar tegen de prijs van 100 Fr/stuks, in ons lokaal of per postoverschrijving van 100 Fr/stuks + 34 Fr voor de verzendingskosten af te rekenen op de rekening nr 360-0053510-69 van de Rail Miniature Mosan te Namen (de 34 Fr kunnen desgewenst de verzending van 2 stickers dekken). Ieder afgebeeld lokomotief (tussen andere de 1.002) kan afgescheurd en apart gebruikt worden zowel als sticker als postkaart.

* B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP *
 Correspondance: Vangramberenstr 24 - B-3071 ERPS KWERPES
 MAGASIN: Gare de Baasrode-Noord. Chaque le et 3e samedi du mois.
 Tel.: (Le samedi) 052/33.02.23 Compte: 423-2019811-21

NOUVELLES PUBLICATIONS FERROVIAIRES

* L'époque de la vapeur touchant à sa fin dans le Harz (région frontalière de l'ex RDA) il est grand temps pour y aller savourer les dernières bouffées de vapeur. Pour vous aider, (ou vous consoler) deux publications décrivant les lignes:

- Die Harzquer und Süharzseisenbahn. 208 pp avec 284 illustrations N/B. Prix: 528 + 35 F de port = 563 F franco.
- Auf Schmalspurgleisen durch den Harz. 120 pp.; 133 ill. N/B + 32 en couleurs. Prix: 648 F. + 35 F de port = 683 F franco.

* Dans les séries EK Special et Eisenbahnsonderjournal, notons les nouveautés suivantes:

- Die DB vor 25 Jahren - 1965. 134 pp.; 70 ill. N/B + 118 en couleurs. Prix: 436 F. + 35 F de port = 471 F franco.
- Die Baureihe 03. 100 pp.; 79 ill. N/B + 121 en couleurs. Prix: 436 F. + 35 F de port = 471 F franco.
- 75 Jahre Hauptbahnhof Leipzig. 50 pp.; 47 ill. N/B + 41 en couleurs. Prix: 216 F. + 18 F de port = 234 F franco.
- * De l'éditeur Suisse Orell + Füssli nous avons reçu:
 - Schmalspurige Privatbahnen in der Schweiz. 176 pp.; 146 en couleurs. Prix: 1.936 F. + 45 F de port = 1.981 F franco.
 - Normalspurige Privatbahnen in der Schweiz. 160 pp.; 137 ill. N/B + 37 en couleurs. Prix: 1.496 F + 45 F de port = 1.541 F franco.

- Bahnen in Norddeutschland. 144 pp.; 144 ill. en couleurs. Prix: 1.496 F + 45 F de port = 1.541 F franco.
- Bahnen in Süddeutschland. 144 pp.; 118 ill. en couleurs. Prix: 1.496 F + 45 F de port = 1.541 F franco.
- Die S-Bahn Zürich. 110 pp.; 58 ill. N/B + 23 en couleurs. Prix: 1.408 F + 45 F de port = 1.453 F franco.

- * Chez Motorbuch Verlag notons:
 - Hohenzollern und seine Bahnen. 110 pp.; 54 ill. N/B. Prix: 792 F. + 35 F de port = 827 F franco.
 - Nord-Süd. 175 pp.; 203 ill. N/B + 25 en couleurs. Prix: 1.298 F. + 45 F de port = 1.343 F franco.
 - Von Mexiko bis Kanada. 176 pp.; 17 ill. N/B + 102 en couleurs. Prix: 1.518 F. + 45 F de port = 1.563 F franco.

- * Chez BVS-Shop en permanence un stock de cartes postales (Reiju, Bellingrodt Archiv) et la quasi totalité des séries de revues suivantes:
 - Rail Revue
 - Spoorwegjournaal
 - Railfoto
 - Eisenbahnsonderjournal
 - EK Special



Venez nous voir sur place! Vous serez étonné de l'énorme choix que BVS Shop vous offre! Notre magasin à Baasrode est ouvert les ler et 3e samedi après-midi, ainsi que pendant les jours de circulation de 12 à 18 h; les autres samedis sur rendez-vous. En achetant sur place, vous éviterez les frais de port.
 Pour plus de détails: voir BVS Info 65. Si vous êtes intéressé envoyez nous une simple carte et vous recevrez BVS Info gratuitement un an à l'essai.

* B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP *
 Correspondentieadres: Vangramberenstr 24 - B-3071 ERPS KWERPES
 WINKEL: Station Baasrode-Noord. Open elke le - 3e zaterdag v.d. maand.
 Tel.: ('s zaterdags) 052/33.02.23 Rekening: 423-2019811-21

NIEUWE SPOORWEGPUBLICATIONS

* Nu het stoomtijdperk in de Harz, in de voormalige DDR stilaan ten einde gaat, is het de hoogste tijd ter plaatse de laatste stoomwolken te gaan opsnuiven!

- Twee nieuwe publicaties kunnen U hierbij behulpzaam zijn:
 - Die Harzquer und Süharzseisenbahn. 208 pp met 284 zwart-witillustraties. Prijs: 528 + 35 F port = 563 F franco.
 - Auf Schmalspurgleisen durch den Harz. 120 blz; 133 zwart/wit + 32 kleurenfoto's. Prijs: 648 F. + 35 F port = 683 F franco.
- * In de reeksen EK Special en Eisenbahnsonderjournal verschenen onlangs:
 - Die DB vor 25 Jahren - 1965. 134 blz; 70 zwart/wit + 118 kleurenfoto's. Prijs: 436 F. + 35 F port = 471 F franco.
 - Die Baureihe 03. 100 blz; 79 zwart/wit + 121 kleurenfoto's. Prijs: 436 F. + 35 F port = 471 F franco.
 - 75 Jahre Hauptbahnhof Leipzig. 50 blz; 47 zwart/wit + 41 kleurenfoto's. Prijs: 216 F. + 18 F port = 234 F franco.

- * Van de Zwitserse uitgever Orell + Füssli ontvingen wij recent:
 - Schmalspurige Privatbahnen in der Schweiz. 176 blz; 146 kleurenfoto's. Prijs: 1.936 F. + 45 F port = 1.981 F franco.
 - Normalspurige Privatbahnen in der Schweiz. 160 blz; 137 zwart/wit + 37 kleurenfoto's. Prijs: 1.496 F + 45 F port = 1.541 F franco.

- Bahnen in Norddeutschland. 144 blz; 144 kleurenfoto's. Prijs: 1.496 F + 45 F port = 1.541 F franco.
- Bahnen in Süddeutschland. 144 blz; 118 kleurenfoto's. Prijs: 1.496 F + 45 F port = 1.541 F franco.

- Die S-Bahn Zürich. 110 blz; 58 zwart/wit ill. + 23 in kleur. Prijs: 1.408 F + 45 F port = 1.453 F franco.

- * Bij Motorbuch Verlag noteerden wij onlangs volgende nieuwe publicaties:
 - Hohenzollern und seine Bahnen. 110 blz; 54 zwart/wit foto's. Prijs: 792 F. + 35 F port = 827 F franco.
 - Nord-Süd. 175 blz; 203 zwart/wit + 25 kleurenfoto's. Prijs: 1.298 F. + 45 F port = 1.343 F franco.
 - Von Mexiko bis Kanada. 176 blz; 17 zwart/wit + 102 kleurenfoto's. Prijs: 1.518 F. + 45 F port = 1.563 F franco.

- * Bij BVS bestendig uitgebreide keuze aan postkaarten (Reiju, Bellingrodt Archiv) en quasi volledige voorraad van volgende tijdschriften:
 - Rail Revue
 - Spoorwegjournaal
 - Railfoto

- * Van heel wat vorige uitgaven van Eisenbahnsonderjournal en EK Special bezitten wij nog enkele ex., ook van deze uitgeput bij de uitgevers. Kom ons bezoeken en vervolledig uw verzameling!

Overtuig U ter plaatse van het ruime aanbod dat BVS-Shop U biedt! Onze winkel te Baasrode is zeker open elke le en 3e zaterdagmiddag, alsmede tijdens de SDP-rijdagen van 14 tot 18 uur; andere zaterdag na afspraak. Bij aankopen in de shop vervallen de portkosten. Voor meer informatie: zie BVS Info 65. Is U geïnteresseerd? Zend ons gewoon een kaartje; U ontvangt hem gratis gedurende een jaar op proef.

Begin september 1991 verschijnt

TERMINUS JUMET

**Henegouwen 1978-1988 : reis zonder terugkeer
van de Belgische Boerentram
door Staf Cuyt**

Deze brochure beschrijft in woord en beeld de lotgevallen van de laatste echte Buurttram-bedrijvigheid in België. Terwijl in 1978 de NMVB-tram tenslotte ook in Brabant was verdwenen en in de eerste helft van de jaren tachtig het vertrouwde Boerentrammaterieel aan de kust geleidelijk buiten dienst ging, koesterde men in Henegouwen nog grootse plannen. Naast de lichte metro in Charleroi, zou ook het overgrote deel van het begin jaren tachtig nog redelijk uitgebreid Henegouws NMVB-tramnet een belangrijke openbaar vervoersrol te spelen krijgen. Het liep echter, op vrij dramatische wijze, anders af : op 4 april 1988 werden - volkomen onverwacht - de allerlaatste diensten met SJ-rijtuigen gereden en was het afgelopen met de méér dan honderdjarige Belgische Boerentram...

Uit de inhoud : Een stap terug in de tijd - Van de tweede Wereldoorlog naar 1978 - Het einde nadert : 1978-1988 - Het Henegouwse materieelpark - De bijwagens - Bijwagendiensten - Het werk- en goederenmaterieel - De stelplaatsen - Verbeteringen, vernieuwingen, opbraak... - Lijntracé's, inkortingen, wijzigingen en afschaffingen - 1985 : eeuwfeest - De ASVi - De „Métro léger de Charleroi” - Het Henegouwse net in cijfers - Laatste ritten - Balans : wat bleef bewaard ? - Toekomstvooruitzichten (?) - Oorzaak en gevolg.

Naast het tekstgedeelte bevat het werk o.a. volledige materieellijsten en wordt het geïllustreerd met verscheidene situatietekeningen en plannen. **Niet minder dan honderd foto's worden opgenomen, WAARVAN ZEVENENTWINTIG IN KLEUR !** De brochure telt 64 bladzijden op formaat DIN A4 (21 x 29,7 cm) en wordt gedrukt op 150 grams, zwaar houtvrij „kunstdrukpapier”. Prijs : **600 F**, te vermeerderen met 35 F portokosten (binnenland) of 90 F dito (buitenland).

PRIJS BIJ VOORINTEKENING (tot en met 31 juli 1991) : slechts 500 F (+ portokosten)

Betaling kan geschieden op rekening KB 402-6008751-83 t.n.v. Monopress, 2140 Borgerhout (binnenland) of op postrekening 000-0124811-69 van Monopress, B-2140 Borgerhout (buitenland), onder vermelding „Henegouwen”. De verzending gebeurt in speciale, versterkte enveloppen. Bestelde exemplaren kunnen eveneens rechtstreeks bij de drukkerij worden opgehaald; in dit geval dienen geen portokosten betaald.

L.G.B



B.V.B.A. DE BONTRIDDER
Molenstraat 139, 2548 LINT - Tel. 03/455.49.49

Wij nodigen alle LGB-vrienden van harte uit op de vierde **BIJEENKOMST VAN LGB-LIEFHEBBERS** tijdens het weekend van **8 EN 9 JUNI 1991** (adres: Molenstraat 139 te Lint). 's Zaterdags verwachten wij u tussen 13u30 en 17u00 en 's zondags bent u welkom tussen 10u00 en 17u00.

Zoals vorige jaren hopen wij dat deze samenkomst u de gelegenheid zal bieden, in een ongedwongen sfeer over uw hobby van gedachten te wisselen met andere LGB-liefhebbers en eventueel **UW EIGEN MATERIAAL EENS TE LATEN RIJDEN OP EEN BUITENBAAN, OF TENTOON TE STELLEN.**

Koffie, frisdrank en broodjes zijn te verkrijgen aan democratische prijzen.

Grande réunion des amateurs des trains miniatures LGB, à Lint (près de Lierre), les **8 ET 9 JUIN 1991** (le samedi: de 13h30 à 17h00; le dimanche: de 10h00 à 17h00).



LIJST VAN DE BOEKEN EN VOORWERPEN DIE VERKOCHT WORDEN

IN HET SPOORWEGMUSEUM TE BRUSSEL-NOORD

LISTE DES LIVRES ET OBJETS VENDUS AU MUSEE DES CHEMINS DE FER

A BRUXELLES-NORD

GELDIG VANAF - VALABLE DEPUIS LE : 20/03/1991

- POSTER P. BOECKMANS	70 F
- POCHETTE MET 10 POSTKAARTEN (STOOMLOKOMOTIEVEN)	100 F
AVEC 10 CARTES POSTALES (LOCOMOTIVES A VAPEUR)	100 F
LOSSE KAARTEN - CARTES SEULES	10 F /STUK - PIECE
- FOTOS NAAR KEUZE VAN DE KLANT (KATALOGUS IN HET MUSEUM), NMBS (TERMIJN: 2 MAANDEN MIN.)	50 F /STUK
- PHOTOS AU CHOIX DU CLIENT (CATALOGUE AU MUSEE), SNCB (DELAI: 2 MOIS MIN.)	50 F /PIECE
- CALENDERS, 1981/ -85/ -87, NMBS	50 F /STUK
- CALENDRIERS, 1981/ -85/ -87, SNCB	50 F /PIECE
- CALENDRIER 1990, ATF	50 F
- OORSPRONG VAN STOOMMACHINES EN STOOMLOKOMOTIEVEN, H. VERBEECK, 1981	200 F
- GESCHIEDKUNDIG OVERZICHT VAN DE SPOORSTAAF, J. VANDENBERGHE, 1981	200 F
- EFFECTIEF VAN HET GOEDERENMATERIEEL VAN DE BELGISCHE STAATS- EN PRIVESPOORWEGEN 1835 - 1926, J. VANDENBERGHE, 1984	275 F
- EFFETIF DU MATERIEL A MARCHANDISES DE L'ETAT BELGE ET DES RESEAUX CONCEDES 1835 - 1926	275 F
- EFFETIF VAN HET REIZIGERSMATERIEEL VAN DE BELGISCHE STAATS- EN PRIVESPOORWEGEN 1835 - 1926, J. VANDENBERGHE, 1984	250 F
- EFFETIF DU MATERIEL A VOYAGEURS DE L'ETAT BELGE ET DES RESEAUX CONCEDES 1835 - 1926	250 F
- VERZAMELING VAN HET TWEELASSIG REIZIGERSMATERIEEL VAN DE BELGISCHE STAATS- EN PRIVESPOORWEGEN 1835 - 1926, J. VANDENBERGHE, 1984	400 F
- RECVUIL DU MATERIEL A VOYAGEURS A DEUX ESSIEUX DE L'ETAT BELGE ET DES RESEAUX CONCEDES 1835 - 1926, J. VANDENBERGHE, 1984	400 F
- VERZAMELING VAN HET REIZIGERSMATERIEEL MET DRIE ASSEN MET DRAAISTELLEN VAN DE BELGISCHE STAATSSPOORWEGEN 1835 - 1926, J. VANDENBERGHE, 1984	500 F
- RECVUIL DU MATERIEL A VOYAGEURS A TROIS ESSIEUX ET A BOGIES DE L'ETAT BELGE 1835 - 1926	500 F
- MAJESTEIT, WIER ZIEN WIJ TREINEN I, J. VANDENBERGHE, 1985	200 F
- MAJESTE, VOICI VOS TRAINS I, J. VANDENBERGHE, 1985	200 F
- DE GEDOORTE EN DE ONTIKKELING VAN DE BELGISCHE STAATSSPOORWEGEN EN VAN DE REIZIGERSMATERIEEL, J. VANDENBERGHE, 1985	100 F
- LA NAISSANCE ET L'EVOLUTION DES CHEMINS DE FER DE L'ETAT BELGE ET DES RESEAUX CONCEDES	100 F
- HISTOIRE DES CHARS, CARROSSES, ET DE LEUR SUSPENSION, J. VANDENBERGHE, 1985	300 F
- BESTAND VAN HET GOEDERENMATERIEEL VAN DE BELGISCHE STAATS- EN PRIVESPOORWEGEN 1835 - 1926, J. VANDENBERGHE, 1984	900 F (3 DELEN)
- RECVUIL DU MATERIEL A MARCHANDISES DE L'ETAT BELGE ET DES RESEAUX CONCEDES 1835 - 1926	900 F (3 TOME)
- OUDE STOOMLOKOMOTIEVEN EN TENDERS VAN DE BELGISCHE STAATSSPOORWEGEN, NMBS DEP.M, 1983	500 F
- ANCIENNES LOCOMOTIVES A VAPEUR ET TENDERS DES CHEMINS DE FER DE L'ETAT BELGE, DEP.M, 1983	300 F
- OUDE STOOMLOKOMOTIEVEN EN TENDERS VAN DE "COMPAGNIE DU NORD-BELGE", NMBS DEP.M, 1983	120 F
- ANCIENNES LOCOMOTIVES A VAPEUR ET TENDERS DE LA "COMPAGNIE DU NORD-BELGE", SNCB DEP.M, 1983	120 F
- STOOMLOKOMOTIEVEN EN TENDERS VAN DE NMBS, NMBS DEP.M, 1984	350 F
- LOCOMOTIVES A VAPEUR ET TENDERS DE LA SNCB, SNCB DEP.M, 1984	350 F
- DIESEL-BAANLOKOMOTIEVEN VAN DE NMBS, NMBS DEP.M, 1984	70 F
- LOCOMOTIVES DIESEL DE LIGNES DE LA SNCB, SNCB DEP.M, 1984	70 F
- ELEKTRISCHE LOKOMOTIEVEN VAN DE NMBS, NMBS DEP.M, 1983	100 F
- LOCOMOTIVES ELECTRIQUES DE LA SNCB, SNCB DEP.M, 1983	100 F
- DE EERSTE ELEKTRISCHE TREINEN IN BELGIE DEEL 1, JP SCHENKEL, 1984	500 F
- DE EERSTE ELEKTRISCHE TREINEN IN BELGIE DEEL 2, JP SCHENKEL, 1986	500 F
- NETTAART NMBS 1986	120 F
- CARTE RESEAU SNCB 1988	120 F

- BROCHURE GCI RIJTUIG, J.VANDENBERGHEN, 1986	100 F
K1 RIJTUIG, J.VANDENBERGHEN, 1986	100 F
L1 RIJTUIG, J.VANDENBERGHEN, 1986	100 F
M1 RIJTUIG, J.VANDENBERGHEN, 1986	100 F
I1 RIJTUIG, J.VANDENBERGHEN, 1986	100 F
M4 RIJTUIG, J.VANDENBERGHEN, 1989	100 F
I10 RIJTUIG, J.VANDENBERGHEN, 1989	150 F
M5 RIJTUIG, J.VANDENBERGHEN, 1989	150 F
- BROCHURE VOITURE GCI, J.VANDENBERGHEN, 1986	100 F
VOITURE K1, J.VANDENBERGHEN, 1986	100 F
VOITURE L1, J.VANDENBERGHEN, 1986	100 F
VOITURE M1, J.VANDENBERGHEN, 1986	100 F
VOITURE I1, J.VANDENBERGHEN, 1986	100 F
VOITURE M4, J.VANDENBERGHEN, 1990	100 F
VOITURE I10, J.VANDENBERGHEN, 1990	150 F
VOITURE M5, J.VANDENBERGHEN, 1990	150 F
- 150 JAAR TECHNISCHE EVOLUTIE BIJ DE BELGISCHE SPOORWEGEN, NMBS, 1985	50 F
- 150 ANS D'EVOLUTION TECHNIQUE AUX CHEMINS DE FER BELGES, SNCB, 1985	50 F
- 150 JAAR BELGISCHE SPOORWEGEN: HET SPOORWEGMUSEUM TE BRUSSEL-NOORD, NMBS, 1985	50 F
- 150 ANS DE CHEMINS DE FER BELGES: LE MUSEE DE BRUXELLES-NOORD, SNCB, 1985	50 F
- SET VAN 4 PLANNEN/ SET DE 4 PLANS: TYPE 1, NMBS/ SNCB, 1986	450 F
- SET VAN 3 PLANNEN/ SET DE 3 PLANS: TYPE 53/ 15-16, NMBS/ SNCB, 1987	300 F /SET
- VERZAMELING SCHEMA'S VAN DE IN DIENST ZIJNDE NMBS-WAGENS/ RECUEIL DE SCHEMAS DES WAGONS EN USAGE A LA SNCB, 1989	1000 F
- HOUTEN DRAAGSTUKKEN VOOR HET SPOOR, J.VANDENBERGHEN	1200 F
- DIESEL-RANGEERLOKOMOTIEVEN VAN DE NMBS, DEP.M, 1985	120 F
- LOCOMOTIVES DIESEL DE MANOEUVRE DE LA SNCB, DEP.M, 1985	120 F
- I DE TECHNOLOGIE VAN DE STOOMLOKOMOTIEF, J.VANDENBERGHEN, 1987	450 F
- I LA TECHNOLOGIE DE LA LOCOMOTIVE A VAPEUR, J.VANDENBERGHEN, 1987	450 F
- II PERIODE STEPHENSON 1835 - 1853, J.VANDENBERGHEN, 1987	300 F
- III PERIODE EXPERIMENTALE 1853 - 1863, J.VANDENBERGHEN, 1987	600 F
- IV PERIODE BELFAIRE 1864 - 1883, J.VANDENBERGHEN, 1988	550 F
- V GRANDE COMPAGNIE DU LUXEMBOURG 1846 - 1873, J.VANDENBERGHEN, 1988	NL: 175 F F: 275 F
- VI LE GRAND CENTRAL BELGE 1848 - 1897, J.VANDENBERGHEN, 1988	NL: 200 F F: 550 F
- VII LE NORD BELGE 1845 - 1940, J.VANDENBERGHEN, 1988	600 F
ETAT DU MATERIEL: VOITURES, FOURGONS ET WAGONS, LOCOMOTIVES ET TENDERS 1911	200 F
ETAT DU MATERIEL: VOITURES ET FOURGONS GV, JANVIER 1930	150 F
- VIII LA FLANDRE OCCIDENTALE 1845 - 1907, J.VANDENBERGHEN, 1988	550 F
- IX LA PERIODE BELFAIRE - MASUI 1884 - 1898, J.VANDENBERGHEN, 1988	400 F
- X PERIODE MAC INTOSCH 1898 - 1904, J.VANDENBERGHEN, 1988	450 F
- XI LA PERIODE FLAMME 1904 - 1914, J.VANDENBERGHEN, 1989	
1. TECHNOLOGIE DU COMPOUNDAGE ET DE LA SURCHAUFFE	200 F
2. DESCRIPTION DES LOCOMOTIVES	500 F
3. LE MACHINISTE DES CHEMINS DE FER BELGES (I) FAC-SIMILE TORDEUR	600 F
4. MANUEL DU PREMIER CHEF-GARDE, DU CHEF-GARDE ET DU GARDE	200 F
5. MUTATIONS	100 F
6. LE MACHINISTE DES CHEMINS DE FER BELGES (II) FAC-SIMILE TORDEUR	400 F
- XII LA GEURRE 1914 - 1914 ET LES LOCOMOTIVES "ARMISTICES", J.VANDENBERGHEN, 1989	
1. LE RESEAU PENDANT LA GEURRE	600 F
* 3. DESCRIPTION DES LOCOMOTIVES BAVAROISES, SAXONNES, BADOISES, MECKLEBOURGEOISES ET OLDENBOURGEOISES.	260 F
* 4. DESCRIPTION DES LOCOMOTIVES R.D.D.	160 F
* XIII PERIODE 1919 - 1926, J.VANDENBERGHEN, 1990	
* 1. DESCRIPTION DU MATERIEL	475 F
* 2. L'ORGANISATION DU SERVICE DES LOCOMOTIVES, FAC-SIMILE RULOT	700 F
* 3. L'ORGANISATION DE LA REMISE, FAC-SIMILE RULOT	300 F
* 4. LE SERVICE DE LA REPARATION, FAC-SIMILE RULOT	700 F
* 5. LOCOMOTIVES PAR TYPE ET PAR REMISE NECESSAIRES POUR ASSURER LES SERVICES PREVUS EN 1922 - 1923 - 1924 - 1925, FAC-SIMILE	200 F
- BODEMPLANKEN VOOR WAGENS, J.VANDENBERGHEN, 1982	1100 F
- PLANNERS DE WAGONS, J.VANDENBERGHEN, 1982	1100 F



- DE VEREN, J.VANDENBERGHEN, 1982	650 F
- LES RESSORTS, J.VANDENBERGHEN, 1982	650 F
- MACRO-, MICROGRAFIEEN - VERMOEIINGSBREUKEN, J.VANDENBERGHEN, 1979	250 F
- MACRO-, MICROGRAPHIES - RUPTURES DE FATIGUE, J.VANDENBERGHEN, 1979	250 F
- TRAIN DE PLAISIR CHARLEROI - BRUXELLES SUR TOUTE LA LIGNE, JM ROMIEE, 1985	120 F
- TRAIN DE PLAISIR BRUXELLES - MONS SUR TOUTE LA LIGNE, JM ROMIEE, 1987	300 F
- POSTER LOC. TYPE 12/ 1/ 53, NMBS-SNCB	50 F /STUK - PIECE
- DE MIJLPAAL VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN TE MECHELEN, J.GOOSSENS, 1986	350 F
- POCLETTE MET 16 POSTKAARTEN, TEKENINGEN P.FUNKEN, 1985	320 F
AVEC 16 CARTES POSTALES, DESSINS P.FUNKEN, 1985	320 F
LOSSE KAARTEN - CARTES SEULES	20 F
- DE SPOORSTAVEN (VOLLEDIG UITGAVE), J.VANDENBERGHEN, 1979	1000 F
- LES RAILS (EDITION COMPLETE), J.VANDENBERGHEN, 1979	1000 F
- KNIPTANG NMBS - POINCONNEUSE SNCB	1000 F
- SLEUTELHANGER PLASTIEK / PORTE-CLES PLASTIQUE, 1985	70 F
- SLEUTELHANGER METAAL / PORTE-CLES METALLIQUE, 1985	125 F
- PUZZELS, NMBS - SNCB, 1985	200 F
- AFFICHE: DE BELGISCHE BADPLAATSEN/ BRUGGE/ LISSEWEGE/ SPA/ TOURNAI, NMBS/SNCB 1985	225 F
DE REEKS-LA SERIE	900 F
- LE RAIL EN TOURNAISIS 1835 - 1985, F.LEMAIRE & J.SIMONET, 1986	800 F
- VERZAMELING SCHEMA'S VAN DE MOTORRIJTUIGEN, NMBS, J.VANDENBERGHEN, 1987	250 F
- RECEUIL DES SCHEMAS DES AUTOMOTRICES, SNCB, J.VANDENBERGHEN, 1987	250 F
- HERINNERINGSTICKET - TICKET SOUVENIR, NMBS - SNCB, 1985	5 F
- GEKLEURDE POSTKAARTEN - CARTES POSTALES COULEUR, NMBS - SNCB	
STOOMLOK.- LOC.A VAPEUR: T.7/ 12/ 18/ 29/ 51/ 53/ 10/ 16/ 64/ 64-51	
* T.1 (ZIJZICHT-VUE DE COTE) / 1 (VOORZICHT-VUE DE FACE)	
ELEKTR.LOK.- LOC.ELECTR.: S.11/ 21/ 27	
RIJTUIG- VOITURE: M5	
MOTORWAGEN- AUTORAIL: T.551 1939/ 4903	
DIESEL LOK.- LOC.DIESEL: T.201	
MOTORSTEL- AUTOMOTRICE: S.86	
* DE KONIKLIJKE TREIN - LA RAKE ROYALE	
* HET SALON-EETPLAATSRIJTUIG B1 - LA VOITURE SALON RESTAURANT B1	
* SCHRIJFTAFEL VAN HET A1-RIJTUIG - PUPITRE DE LA VOITURE A1	
* HET CONFERENTIE-RESTAURATIERIJTUIG A2 - LA VOITURE CONFERENCE-RESTAURANT A2	
* PLAFONDSCHILDERING VAN A2-RIJTUIG - TABLEAU DE PLAFOND DE LA VOITURE A2	
* SPOORWEGMUSEUM (LAND VAN WAAS) - MUSSE DES CHEMINS DE FER (PAYS DE WAES)	20 F /STUK-PIECE
- 2de WIJZIGINGEN VOOR DE MAP WAGENS IN DIENST- 2eme MODIFICATIONS POUR LA FARDE WAGONS EN USAGE,	100 F /STUK-PIECE
- HET METALEN REIZIGERSMATERIEEL DEEL 1 1835 - 1950, J.VANDENBERGHEN, 1987	800 F
- LE MATERIEL METALLIQUE A VOYAGEUR TOME 1 1835 - 1950, J.VANDENBERGHEN, 1987	800 F
- HET METALEN REIZIGERSMATERIEEL DEEL 2 1950 - 1987, J.VANDENBERGHEN, 1989	900 F
- LE MATERIEL METALLIQUE A VOYAGEUR TOME 2 1950 - 1987, J.VANDENBERGHEN, 1990	900 F
- INDUSTRIELE VORNGEVIING EN STIJL, J.VANDENBERGHEN, 1987	250 F
- ESTHETIQUE INDUSTRIELLE ET STYLISME, J.VANDENBERGHEN, 1987	250 F
- RECEUIL DES SCHEMAS DES VOITURES EX-ALLEMANDES DE LA SNCB, J.VANDENBERGHEN, 1988	500 F
- HET GOEDERENMATERIEEL, EFFECTIEVEN- OPHANGING- TREK- EN STOOTINRICHTING- REM, J.VANDENBERGHEN	600 F
- LE MATERIEL A MARCHANDISES, EFFECTIFS- SUSPENSION- CHOC ET TRACTION- FREIN, J.VANDENBERGHEN	600 F
- HET REIZIGERSMATERIEEL, EVOLUTIE- OPHANGING- TREK- EN STOOTINRICHTING- REM, J.VANDENBERGHEN	900 F
- LE MATERIEL A VOYAGEURS, EVOLUTION- SUSPENSION- CHOC ET TRACTION- FREIN, J.VANDENBERGHEN	900 F
- REPRODUKTIE- REPRODUCTION: GRAVURE DAEMS, NMBS- SNCB, 1987	75 F
- REPRODUKTIE- REPRODUCTION: GRAVURE LAUTERS & FOURMOIS, NMBS- SNCB, 1987	100 F
- REPRODUKTIES- REPRODUCTIONS GRAVURES: "LIMBURG"/ "LOC.ARLON", NMBS- SNCB, 1989	50 F /STUK-PIECE
- ITINERAIRE DES GARES RURALES	140 F
- T-SHIRT LOGO NMBS- SNCB, DU TEXTE	280 F
- ONDERHOUD VAN HET TRACTIEMATERIEEL, DIESELTRACTIEVDERTUIGEN, DEP.M, 1988	50 F
- ENTRETIEN DU MATERIEL DE TRACTION, ENGIN DE TRACTION DIESEL, DEP.M, 1988	50 F
- DE BELGISCHE SPOORWEGEN IN KLEUR/ LES CHEMINS DE FER EN COULEUR, VOLCKCKE-HERBIET-VANDERHAEGEN	1595 F
- REEKS MET 12 PRENTKAARTEN- SERIE DE 12 CARTES POSTALES: N° 1/2/3, TSP/PFT	150 F /STUK-PIECE
- TELEFONISCHE EN TELEGRAFISCHE AFKORTINGEN/ ABBREVIATIONS TELEPHONIQUE ET TELEGRAPHIQUES	100 F
- EEN SPOORSE KIJK OP HOBOKEN, R.SLEGGERS & JP.SCHENKEL, 1988	150 F
- 20 REPRODUKTIES SPOORMANNEN UIT DE TIJD, THIRIAR, NMBS, 1985	450 F
- 20 REPRODUCTIONS CHEMINOTS D'EPOQUE, THIRIAR, SNCB, 1985	450 F
- 150EME ANNIVERSAIRE DU RAIL DANS LA PROVINCE DE LIEGE, M.LAMBOU, 1988	230 F

- ELEKTRISCHE LOKOMOTIEVEN- LOCOMOTIVES ELECTRIQUES, JP.SCHENKEL- M.DELIE, 1988	1980 F
- STOKKEN IN DE WIELEN, C.LOKKER, 1985	2500 F
- DES BATONS DANS LES ROUES, C.LOKKER, 1985	2500 F
- EGIDE WALSCHAERTS, J.GODSENS, 1984 (IN HET NEDERLANDS/ EN NEERLANDAIS)	400 F
- PORTRET VAN DE HLD 60/61, TSP, 1989	150 F
- VAPEUR EN BELGIQUE TOME 1, P.DAMBLV	1980 F
- CHEMINS DE FER BELGES. HORAIRE DES TRAINS. DU 15 MAI AU 5 OCTOBRE 1935, PFT- TSP, 1989	895 F
- PRENTKAART/ CARTE POSTALES: ATLANTIC TYPE 12, AQUARELLE L.JOUVENAUX	30 F
- REEKS VAN 6 PRENTKAARTEN VAN STATION ANTWERPEN-CENTRAAL	20 F /STUK
- SERIE DE 6 CARTES POSTALES DE LA GARE D'ANVERS-CENTRAL	20 F /PIECE
- LOCOMOTIVES NOMB/AFB LOKOMOTIEVEN, H.de BOT & B.VAN REEKS, 1989 (52,53,54)	* 990 F
- REEKS VAN 4 POSTKAARTEN: OUD-STATION VAN ST-KATELIJNE-WAVER/ SERIE DE 4 CARTES POSTALES: ANCIENNE GARE DE ST-KATELIJNE-WAVER, ERF EN HEEMUITGAVE, 1990	
- 1.DE TREIN NAAR MECHELEN RIJDT HET STATION BINNEN	10 F
- 2.ROND DE EEUWISSELING	10 F
- 3.LANGSHEEN DE ELZESTRAAT (THANS CLEMENCEAUSTRAAT)	10 F
- 4.STATION IN GEBRUIK TOT OPRICHTING VAN EEN NIEUW GEBOUW IN 1931	10 F
- TIJDSCHRIFT: RAILFOTO, NUMMER VAN DE MAAND & OUDE NUMMERS VAN HET JAAR	220 F
- MENSUEL: RAILPHOTO, NUMERO DU MOIS & ANCIENS NUMEROS DE L'ANNEE	220 F
- TIJDSCHRIFT: RAILREVUE, DRIEMAANDELIJKS NUMMER	165 F
- MOTORRIJTUIGEN - AUTORAIS, M.DELIE, 1990	1980 F
- KONINKLIJKE MUSEUMCIRCUIT / CIRCUIT ROYAL DES MUSEES	50 F
- 50 JAAR REIZIGERSVERVOER, DE METALEN RIJTUIGEN VAN DE NMBS 1930-1985, KBVVS/GTF	2750 F /2 DELEN
- 50 ANS DE TRANSPORT VOYAGEURS, LES VOITURES METALLIQUES DE LA SNCB 1930-1985, ARBAC/GTF	2750 F /2 TOMES
- BIJDRAGE TOT DE GESCHIEDENIS VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN TE ST.-KATELIJNE-WAVER, P.JACOBS, ERF EN HEEMUITGAVE, 1990	250 F
* BENELUX RAIL 4, DE SPOORWEGEN VAN DE BENELUX IN BEELD / LES CHEMINS DE FER DU BENELUX EN IMAGES, M.VEUGELS, 1990	790 F
* GESCHIEDENIS DER TRAMWEGEN IN ZEEUWS-VLAANDEREN, 1887 - 1949, H.G.HESSELINK	950 F
* GENT - TERNEUZEN EN MECHELEN - TERNEUZEN, 1865 - 1948, H.G.HESSELINK	850 F
* DE BELGISCHE TREIN BIJ LEVEN EN WELZIJN, A.VER ELST, 1990	795 F
* MOTORWAGEN IN DIENST BIJ DE NMBS, NMBS - DEP.M, 1990	35 F
* AUTORAIS EN SERVICE A LA SNCB, SNCB - DEP M, 1990	35 F
* KENTEKEN/INSIGNE WALSCHAERTS, WALSCHAERTSVERENIGING, 1990	300 F
* CAPIER DE DOCUMENTATION FERROVIAIRE: RAIL & TRACTION, ARBAC (A PARTIR DU N° 133)	130 F /PIECE

* = NIEUW - NOUVEAU

- ADRES: MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN
STATION BRUSSEL-NOORD
VOORUITGANGSTRAAT, 76
1210 BRUSSEL

- TELEFOON: 02/218.60.50 toestel 6279

HET MUSEUM IS OPEN VAN MAANDAG TOT VRIJDAG, ALSOOK DE EERSTE ZATERDAG VAN ELK MAAND, VAN 9 TOT 16uur30'.

HET MUSEUM IS BESLOTEN OP DE OVERIGE ZATERDAGEN, OP ZONDAGEN EN OP FEESTDAGEN.

- ADRESSE: MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES
GARE DE BRUXELLES-NORD
RUE DU PROGRES, 76
1210 BRUXELLES

- TELEPHONE: 02/218.60.50 ext. 6279

LE MUSEE EST OUVERT DU LUNDI AU VENDREDI, AINSI QUE LE PREMIER SAMEDI DE CHAQUE MOIS, DE 9 A 16h30'.

LE MUSEE EST FERME LES AUTRES SAMEDI, LES DIMANCHE ET LES JOURS FERIES.

do.

Zu Gunsten des SOS-Kinderdorfes im erdbebengeschädigten Armenien verkaufe ich farbige Ansichtspostkarten folgender DB-Lokomotiven: 103 002-2, 112 486-6, 141 258-4, 150 106-3, 211 135-9, 220 057-4, 260 264-7 sowie 290 033-0. Die Serie kostet DM 4.80 + 1.20 für Versand. Bitte überweisen Sie DM 6.-- auf das Postgirokonto Nürnberg, 240428-854 für Günther Klebes, D/W-8520 Erlangen.

is er iemand in geïnteresseerd, te corresponderen met een Tsjechische hoordtreinwacht? (in de Engelse taal)

Adres: MAREK DUSIL, Lenínova 667, 35701 ROTAVA (Czechoslovakia)

VEILINGEN VERCAUWEN

Kan. De Meyerlaan 8, 9220 HAMME
Tel. 052:47.84.02



44 ste INTERNATIONALE VEILING VAN OUDE SPEELGOEDTREINEN

UITZONDERLIJK op:
- vrijdag 5 Juli 1991 te 17u00 (spoor 0-I-II-Varia)
- zaterdag 6 Juli 1991 te 10u00 (spoor 00-H0-Varia)

45 ste veiling: 5 en 6 oktober 1991

46 ste veiling: 14 en 15 december 1991

Plaats: HOTEL SERWIR TE ST.-NIKLAAS

T.H.T. Ruilbeurzen in zaal STAR te Vilvoorde.

De voorzienige ruilbeursdatum voor september 1991 werd gewijzigd. De nieuwe datum is: ZONDAG 15 SEPTEMBER 1991. Andere data in 1991: 26 MEI EN 1 DECEMBER.

FREMO BELGIE

Vriendengroep FREMO BELGIE, p/a H. Hegman, Rijsestraat 108, bus 3 te 8200 St.-Michiels-Brugge 2.

Gelieve voor een informatiebrief over de FREMO-modulenoromen voor modelbanen te schrijven naar bovenstaand adres. De groep heeft de bedoeling ieder Jaar enkele module-bijeenkomsten in te richten, waaraan ook modelbouwers uit Duitsland en Nederland zullen kunnen deelnemen. Een eerste bijeenkomst van afgewerkte en onafgewerkte FREMOmodules zal op 20/21 JULI 1991 plaatsvinden te Melle/Gentbrugge.

6.A.R. - GROUPEMENT DES AMIS DU RAIL asbl
B.P. 513, L-2015 LUXEMBOURG

REISEN:

- Sommerfahrt nach Thun ins Berner Oberland (19-23 Juli)
- Grosse Reise nach Dinard in der Bretagne (29 Sept. - 5 Okt.)
- Bestichtigung des "Musée des chemins de fer" in Mulhouse (21 Apr.)
- Sonderfahrt nach Paris (24 Juni)

M O B O V - MODELBOUW OPENBAAR VERVOER - VZM, 

DE OUDE LANDEN 94 2180 EKEREN (ANTW.) - 05/647.13.82

MODELSPOR TENTOONSTELLING

9. 10 & 11 NOVEMBER 1991

van 10 tot 17 uur

K.C. "DE KERN"

KERN 18 (Winkelcentrum) ANTWERPEN - WILRIJK

* Grote halfnulbaan (= en) naar Ardeens voorbeeld.

* Grote N-baan die verbonden wordt met de RMV-baan, een première in België!

* Smalspoorbaan naar Zwitsers/Oostenrijks voorbeeld.

* Nog tien andere banen: in 0, in Z, anno vijftiger jaren, ...

* Tiental toonkasten met verzamelmodellen, en diorama's.

* Unieke spoorwegfoto's.

* FREMO-stand, demonstraties, ...

Chers amis francophones: notez dès à présent dans votre agenda les dates du 9, 10 et 11 novembre. Ces jours-là le MOBOV organise sa grande exposition de modélisme ferroviaire à Wilrijk (faubourg d'Anvers). Il y aura une première pour notre pays à l'échelle N: la jonction entre les réseaux modulaires du MOBOV et du RMV (Hamur)! N'hésitez pas à nous contacter (en français) pour de plus amples renseignements.

ERRATUM van mededeling blz. 6

RONDRIJ MOTORWAGEN 522

op vrijdag 10 mei (brugdag Hemelvaart - weekendbiljet is van toepassing)

Vertrek uit Gent St.-P. om 8.20 u. en terug om 19.15 u.

Prijs: 800 B.F.

Inschrijven: telefonisch op 056/22 16 01 (Ph. Dejonckere)

Fotostops aan alle armseinen...

EXCURSION AUTORAIL 522

vendredi le 10 mai (jour de pont de l'Ascension - billet de weekend est valable)

Départ de Gent St.-P. à 8.20 h. et retour vers 19.15 h.

Prix: 800 F.B.

Inscriptions: téléphoner à Ph. Dejonckere 056/22 16 01

Arrêts-photos à la signalisation mécanique...



"TREINEN VOOR EUROPA"

De terugkeer van de Pacific 1002
Brussel-Zuid, zaterdag 4 mei 1991

Op 4 en 5 mei e.k. zal de stoomlocomotief Pacific 1002 opnieuw in gebruik genomen worden voor het sleepen van speciale treinen. Tussen 1935 en 1962 trok hij internationale treinen op de grote assen van ons spoorwegnet.

De NMBS heeft de Pacific 1002 onlangs gerestaureerd en zal haar inzetten in een speciale trein die op 4 en 5 mei e.k. van Leuven tot Aat en Jurbeke zal rijden, via Mechelen en Brussel.

Op zaterdag 4 mei, bij de stilstand in Brussel-Zuid, zal de stoomlocomotief officieel aan het publiek voorgesteld worden.

Tot 18 uur krijgt het publiek eveneens de gelegenheid om gratis de speciale tentoonstelling *Treinen voor Europa* te bezoeken. Deze tentoonstelling geeft een beeld van de evolutie van de internationale treinen in België, van de stoomlocomotief tot de TGV. Men zal er verscheidene elektrische en diesellocomotieven, die kenmerkend zijn voor het internationaal treinverkeer, kunnen bewonderen. Om ook de toekomst van het treinverkeer te illustreren zijn er 2 hogesnelheidstreinen van de partij: een TGV Atlantique van de Franse spoorwegen en de gloednieuwe *InterCity Express* van de Deutsche Bundesbahn.



"DES TRAINS POUR L'EUROPE"

La rentrée de la Pacific 1002
Bruxelles - Midi, samedi 4 mai 1991

Les 4 et 5 mai prochains, la locomotive à vapeur Pacific 1002 sera remise en service pour la traction de trains spéciaux. Considérée comme l'un des joyaux de la traction vapeur, elle a, entre 1935 et 1962, parcouru plusieurs grands axes de notre réseau en tête de trains internationaux.

Récemment restaurée, elle inaugurerà sa nouvelle carrière ces 4 et 5 mai prochains en tête de trains spéciaux Louvain - Ath - Jurbise (et retour) via Malines et Bruxelles.

Le samedi 4 à 10 heures, elle sera présentée officiellement lors de son passage à Bruxelles-Midi.

Dans cette même, une exposition (entrée gratuite) intitulée *Des trains pour l'Europe* sera organisée samedi de 10 à 18 heures. Elle évoquera l'évolution des trains internationaux en Belgique, carrefour de l'Europe, de la traction vapeur à la grande vitesse, les grandes réalisations et les projets.

Des locomotives diesel ou électriques caractéristiques de la traction internationale seront aussi exposées en gare. Et pour illustrer l'avenir ferroviaire en Europe, deux vedettes de la grande vitesse seront également présentées ce samedi à Bruxelles-Midi: un TGV Atlantique des chemins de fer français et le tout nouvel Intercity Express des chemins de fer allemands.

MUSÉE FERROVIAIRE A.T.F. à KINKEMPOIS (Liège)
Atelier SNCB, 3, rue du Chêne, 4031 Kinkempois (Liège)
Le nouveau musée de l'amicalle A.T.F. s'ouvrira le week-end du 20 et 21 avril 1991. En 1991, le musée sera uniquement ouvert au public sur rendez-vous. Renseignements: Monsieur Lallemand, Service de Cours, Atelier de Kinkempois; tél.: 041/52.01.30, ext. 4186 ou 4260.



G.T.F. ASBL
S.P. 191, 4000 LIEGE 1
association sans but lucratif
Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire

ACTIVITES DU G.T.F.:
Différentes circonstances ont retardé l'organisation des voyages envisagés précédemment.

Demeurent prévus:
1) Excursion à l'occasion de la fermeture du point frontière de Raeren au trafic commercial SNCB et de la modernisation du tunnel de Botzelaer.
2) Excursion dans la région d'Anvers.

Pour obtenir des informations, les personnes intéressées non-membres du GTF écrivent au GTF asbl, à l'adresse indiquée ci-dessus en joignant une enveloppe timbrée pour la réponse avec indication dans le coin supérieur gauche des voyages pour lesquels ils marquent leur intérêt.

Om bepaalde redenen heeft de organisatie van de GTF-excursies enige vertraging opgelopen. Blijven echter voorzien:
- een excursie naar aanleiding van de sluiting van het grenspunt Raeren en de modernisering van de tunnel van Botzelaer;
- een excursie in de streek van Antwerpen.

OPENDEURDAGEN TE MECHELEN - Mededeling vanwege de NMBS:
De voor april voorziene opendeurdagen in de CW Mechelen worden uitgesteld tot september; voorlopige data: 28 en 29 september 1991.

JOURNEES PORTES OUVERTES A MALINES - Communication de la SNCB:
Les journées portes ouvertes à l'AC Malines, prévues pour le mois de mars, auront lieu en septembre. Dates provisoires: les 28 et 29 septembre 1991.



Als bekroning van de NMBS op 4 en 5 mei stoomlocomotief.

De dienstregeling voor

Zaterdag 4

Leuven
Mechelen

Brussel-Noord

Brussel-Zuid
(officiële voorstelling)

Ath
(bevoorradig)
Jurbeke

Brussel-Zuid

Brussel-Noord

Mechelen

Leuven

De tickets kunnen via Reselec-apparaat (zi

- ritten en prijzen (d
Leuven - Leuven
Leuven - Mechelen
Leuven - Brussel (o
Mechelen - Brussel
Brussel - Ath (of o
Ath - Jurbeke (of
Jurbeke - Brussel (o
Brussel - Brussel
- heen en terug-bijzet

Reserveren is wenselijk.

Terzelfdertijd organiseert de NMBS een tentoonstelling "TGV-Atlantique" in de

FEBELRAIL AGENDA N° 44

NIEUWS i.v.m. DE LOCOMOTIEF TYPE 1

Tijdens een proefrit op donderdag 18 april is een ernstig defekt opgetreden aan de locomotief 1.002.

Laatste berichten over de ritten van 4 en 5 mei: telefoon 02/525.20.36 (tijdens kantooruren)

COMMUNICATION conc. LA LOCOMOTIVE TYPE 1

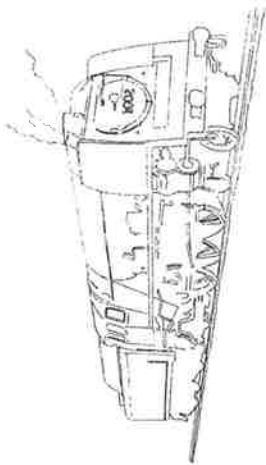
Lors d'un parcours d'essais de la locomotive 1.002, le jeudi 18 avril, une panne très sérieuse s'est produite.

Communications de dernière minute au sujet des parcours des 4 et 5 mai: tél. 02/525.20.36 (heures de bureau)

LATEST NEWS ON THE LOCOMOTIVE TYPE 1

During a test trip on 18th April, a serious breakdown has occurred.

For the latest news concerning the trips on 4th/5th May: telephone (0)2/525.20.36 (office hours)



Les premières courses de la 1.002

A l'occasion de la remise en état de marche de la locomotive à vapeur Pacific 1.002, la SNCB organise, les 4 et 5 mai prochains des trains spéciaux tractés par cette remarquable locomotive.

Les horaires de ces trains sont les suivants :

Samedi 4 mai		Dimanche 5 mai	
Louvain	08.15	Louvain	09.20
Malines	08.43	Malines	09.50
Bruxelles-Nord	09.13	Bruxelles-Nord	10.13
Bruxelles-Midi	09.40	Bruxelles-Midi	10.40
(présentation officielle)	09.58	Jurbise	10.50
Ath	12.00	Ath	12.10
(prise d'eau)	13.00	(prise d'eau)	13.19
Jurbise	14.00	Bruxelles-Midi	13.51
Bruxelles-Midi	14.30	Bruxelles-Midi	14.20
Bruxelles-Nord	14.50	Bruxelles-Nord	15.20
Malines	15.50	Malines	16.25
Louvain	17.30	Louvain	16.45
	17.36		16.52
	17.46		17.05
	18.13		17.35
	18.18		17.45
	18.46		18.15

Les billets sont en vente à partir du 15 avril dans toutes les gares équipées d'appareils Reselec (voir l'indicateur international page 77), suivant les formules ci-dessous :

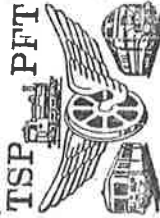
- courses (les facilités de circulation ne sont pas valables sur ces trains spéciaux) :

Louvain - Louvain	750 F
Louvain - Malines (ou l'inverse)	120 F
Louvain - Bruxelles (ou l'inverse)	220 F
Malines - Bruxelles (ou l'inverse)	120 F
Bruxelles - Ath (ou l'inverse)	220 F
Ath - Jurbise (ou l'inverse)	120 F
Jurbise - Bruxelles (ou l'inverse)	220 F
Bruxelles - Bruxelles	520 F

- parcours d'approche (aller et retour) vers un point de cet itinéraire : 250 F.

Il peut être conseillé de se hâter, le nombre de places dans ces trains étant limité.

A cette occasion, la SNCB organise le 4 mai en gare de Bruxelles-Midi de 10h00 à 18h00 une exposition sur le thème "Trains pour l'Europe" avec la présence d'un TGV Atlantique de la SNCF et un ICE de la LdB.



TOERISTISCH SPOORPATRIMONIUM

Aangepast ritprogramma voor 1991

- 2 JUNI 1991: stoomtrein met loc 29. J13 van Brussel Noord (V. 8u30) naar Quiévrain via Denderleeuw, Gent, Oudenaarde, Ronse, Leuze, Doornik, St.-Ghislain; terugrit met dieseltractie; terugkeer te Brussel Noord rond 20u00. AK-Rijtuigen voorzien. Prijs: 1.100,- fr. voor leden; 1.300,- fr. voor niet-leden. Toevoerbiljet: 200,- fr.
- 22 JUNI 1991: grote daguitstap naar Parijs met een dieselloos type 204. Route: Brussel Noord (V. 7u30) - Aulnoye - Hirson - Paris Est (A. 16u00 / V. 19u00) - Brussel Noord (A. 22u30). Verschillende prachtige fotostops zijn voorzien. Prijs: 1.500,- fr. voor leden; 1.650,- fr. voor niet-leden.
- 24 AUGUSTUS 1991: fotorit met een dieselloos reeks 59 (in schildering 1971) en M1-rijtuigen op de Athus-Maas-lijn, vanuit Dinant naar Virton.
- 14 SEPTEMBER 1991: fotoreis rond Brussel (voor de start van de SST-werken) met onze motorwagen 4333.

PATRIMOINE FERROVIAIRE TOURISTIQUE

Programme modifié pour 1991.

- 2 JUNI 1991: train vapeur avec la 29.013 de Bruxelles Nord (D. 8h30) vers Quiévrain via Denderleeuw, Gand, Oudenaarde, Renaix, Leuze, Tournai, St.-Ghislain. Retour vers Bruxelles Nord en traction diesel (Bux. Nord A. 20h00). Voitures AK. Prix: 1.100,- fr. pour les membres; 1.300,- fr. pour les non-membres. Billet d'approche: 200,- fr.
- 22 JUNI 1991: grand voyage d'un jour de Bruxelles à Paris avec une locomotive type 204. Différents beaux arrêts photos seront prévus. Trajet: Bruxelles Nord (D. 7h30) - Aulnoye - Hirson - Paris Est (A. 16h00 / D. 19h00) - Bruxelles Nord (A. 22h30). Prix: 1.500,- fr. pour les membres; 1.650,- fr. pour les non-membres.
- 24 AOUT 1991: voyage photos avec locomotive diesel série 59 (livrée 1971) et voitures M1 sur la ligne Athus-Meuse entre Dinant et Virton.
- 14 SEPTEMBRE 1991: voyage photos autour de Bruxelles (avant le début des travaux TGV) avec notre autorail 4333.

INFO: TSP/PFT, Avenue des Eglantines 15, 1150 Brussel/Bruxelles

BROCHURE "LEVENSLÖOP LOCOMOTIEF 1.002"

Mededeling vanwege de vereniging "De Pijl", p/a W. Buyle, Wandelingsstraat 51, 2570 Duffel - tel. 015/31.09.46

Oververmelde brochure (auteur: P. Jacobs) is momenteel klaar. Bestelling: door storting of overschrijving van 480,- fr. op rekening 230-0278400-30 van de vereniging "De Pijl". In de prijs zijn de verzendingskosten inbegrepen.



COMMUNICATION DE LA SNCB :

MANIFESTATION "150^{ème} ANNIVERSAIRE DU RAIL A BRAINE-LE-COMPTÉ" du 23 AU 28 MAI 1991:

Manifestations prévues:

- Journées portes ouvertes en gare de Braine-le-Compte et en gare de Soignies.
- Exposition de véhicules modernes à voyageurs à Braine-le-Compte et exposition d'engins techniques de la voie et de la signalisation à Soignies.
- Journée portes ouvertes aux ateliers A.B.T., le samedi 25 mai.
- Festivités en ville.
- Trajets de trains à vapeur de Braine-le-Compte vers Soignies, Jurbise et La Louvière (dates encore à préciser; excursions organisées par des organismes/firmes, donc pas par la SNCB).
- Renseignements complémentaires: gare de Braine-le-Compte et Service des Relations Extérieures de la SNCB (Rue de France 85, 1070 Bruxelles, tél. 02/525.20.36).

MEDEDELING VANWEGE DE NMBS :

MANIFESTATIE "150 JAAR SPOORWEGEN TE 'S GRAVENBRAKEL" van 23 TOT 28 MEI 1991 :

Voorziena evenementen:

- Opendeurdagen in de stations Braine-le-Compte en Soignies.
- Tentoonstelling in het station Braine-le-Compte van modern reizigersmaterieel en tentoonstelling in het station Soignies van technisch materieel van de baan en van het seinwezen.
- Opendeur in de werkplaatsen A.B.T. op zaterdag 25 mei.
- Feestelijkheden in de stad.
- Stoomreïnrritten (data nog te bepalen) van Braine-le-Compte naar Soignies, Jurbise en La Louvière (georganiseerd door privé-firma's en organismen, niet door de NMBS).
- Bijkomende inlichtingen: station Braine-le-Compte, of Dienst Externe Betrekkingen van de NMBS, Frankrijkstraat 85, 1070 Brussel, tel. 02/525.20.36.

VOORZIENE EXCURSIES, DIE TOT NU TOE NIET BEVESTIGD WERDEN :

- 26 MEI 1991: stoomtrein met loc 2308353 (georganiseerd door de Franse vereniging "International Ferroviaire Club") Charleville - Luxemburg - Namur - Dinant - Givet - Charleville
- 29 JUNI 1991: rit met dieselmotorrijtuig 4903 (georganiseerd door de Duitse vereniging "Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte") Verviers - Welkenraedt - Tongeren - Leuven (met goederenlijnen in Limburg)

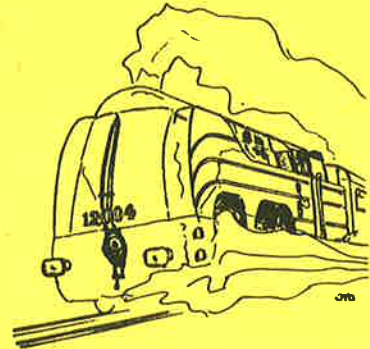
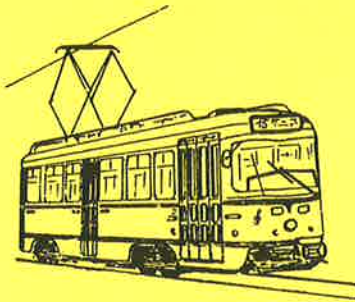
FOTO-STOOMTRAMRIT GOES-BORSELE:

Op zaterdag 1 Juni 1991 wordt door de Stoomtram Goes-Borsele een speciale foto-stoomtram ingelegd (vertrek rond 11u00, terug rond 17u00). In de stoomtram rijden een aantal fotomodellen mee, deels in historische en deels in moderne kledij gestoken... Onderweg worden fotostops gemaakt, waarbij diverse oude voertuigen worden ingezet, tesamen met de modellen. Deelname mogelijk na voorafgaandelijke aanmelding en betaling van bfl. \$5,-. Info: S.G.B., Postbus 750, NL-4460 AR Goes, of telefonisch bij de VVV-Goes (00/31/1160/20577 vanuit België).

FEBELRAIL

AGENDA

Nr. 45
N°



FEBELRAIL AGENDA
Driemaandelijks tijdschrift
Nr. 45 - 3de trimester 1991

AGENDA FEBELRAIL
Périodique trimestriel
N° 45 - 3ème trimestre 1991

● **Verantwoordelijke uitgever:**

J. Van Olmen
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Editeur responsable:**

J. Van Olmen
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Inhoud:**

Kalender der activiteiten van de verenigingen
aangesloten bij FEBELRAIL

Nieuws omtrent publicaties

Diverse mededelingen van allerlei clubs en
organisaties van spoorwegbelangstellenden

● **Contenu:**

Calendrier des activités des associations
membres de FEBELRAIL

Informations concernant de nouvelles publications

Communications diverses de plusieurs clubs
et organisations d'amis du rail

- FEBELRAIL **is niet verantwoordelijk** voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !

- FEBELRAIL **ne peut pas être tenu responsable** des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !

● **Abonnement:**

220,- BF per jaar
(buitenland: 330,- BF)
Bankrek: 068-0918460-91
Postrek: 000-1482295-38

● **Abonnement:**

220,- FB par an
(étranger: 330,- FB)
Compte bancaire: 068-0918460-91
C.C.P.: 000-1482295-38

FEBELRAIL v.z.w.
Federatie van Belgische Verenigingen van
Spoorwegbelangstellenden

FEBELRAIL A.S.B.L.
Fédération des Associations belges
d'Amis du Rail

● **Secretariaat:**

Allée des Jonquilles 18
1457 Walhain-Perbais

● **Secrétariat:**

Allée des Jonquilles 18
1457 Walhain-Perbais

- **Oplage:** 1350 exemplaren

- **Tirage:** 1350 exemplaires

ALAF (Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer)
Richard ORBAN, Rue Doumier 49
4430 Ans
041/63.33.26

ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)
Gare Centrale - 1000 Bruxelles
Centraal Station - 1000 Brussel
015/41.90.19

ASVi (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)
Avenue de Tervueren 1368
1150 Bruxelles
071/51.66.03

CFC (Club Ferroviaire du Centre)
sect. Centre: Pierre HAUTEFIN
Chaussée de Mons 125
7100 Haine-Saint-Pierre
064/22.39.43
sect. Bruxelles: Michel BROIGNIEZ
Allée des Jonquilles 18
1457 Walhain-Perbais
010/65.87.48

CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées)
Michel VAN EYCKEN
Av. Champ des Mottes 15
1310 La Hulpe - 02/653.79.94
081/22.11.90 (Fr)-012/74.19.07 (NI)
060/31.24.40 (dépot)

DE PIJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl")
Wilfried BUYLE, Wandelingstraat 51
2570 Duffel
015/31.09.46

LOCOMOTION
Joseph VAN OLMEN, Holle Eikaard 45
2550 Kontich
03/457.53.71 - 03/455.08.75

RMM (Rail Miniature Mosan)
Daniel BRAIBANT, Rue de la Gare 98
5544 Agimont
082/64.54.33

AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Tram-museum)
R. DIEUDONNE, Av. des Buissonnets 42
1020 Bruxelles
02/268.05.40 - 03/239.07.78

ASMOCO (Association de Modélistes et Collectionneurs Ourthe-Amblève)
André MOUVET, Rue Vieille Voie de Liège 6 - 4140 Sprimont
086/38.91.14 - 041/82.14.98

BVS (Belgische Vrienden van de Stoom-locomotief)
Luc BLOMMAERTS, Ten Berg 101
9300 Aalst
053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)
Pierre DYKMANS, Rue Bawepuce 7
4140 Sprimont
041/82.20.29

SCM (Stoomcentrum Maldegem)
Postbus 29 - 9990 Maldegem
050/36.11.52 - 059/80.14.43

GTf (Groupement belge pour la Promo-tion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)
Boite Postale 191 - 4000 Liège 1

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)
Marc GRIETEN, Av. des Meuniers 64
1160 Bruxelles
02/660.65.32

TDM (Tram 2000)
Thierry HAMAL, Av. des Héros 39
1160 Bruxelles
02/673.37.82

MVB (Modelspoorvrienden Brugge)
Frans WABAERT, Jasmijnstraat 32
8020 Oostkamp
050/82.42.54 - 050/75.65.30

CFO (Club Ferroviaire d'Ottignies)
André GENET, Rue Martin 6
6220 Fleurus
071/81.24.32

VeBOV (Vereniging voor Belang-stellingen in het Openbaar Vervoer)
Secretariaat: Kroonstraat 8
3920 Lommel
03/321.41.95 - 011/54.15.04 -
02/356.53.97

AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi)
Boite Postale 1596
6000 Charleroi 1
072/36.40.10 (ext 2654)

CFMS (Club Ferroviaire de Mons et sa région)
J. M. LARMUSIAUX
Rue H. Delanois 136
7000 Mons
065/64.12.06 - 065/37.77.08

RCSATIB/KKSIVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrement de la STIB - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB)
M. VINCENT, Rue de Verdun 274
1130 Bruxelles
02/242.14.94

VENNBahn V.o.E.
Gare de Raeren
4730 Raeren

PFT/TSP (Patrimoine Ferroviaire Touristique - Toeristisch Spoorpatri-monium)
Pierre HERBIET, Av. des Eglantines 15
1150 Bruxelles
015/31.57.47

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer)
Freddy GEENS, De Oude Landen 94
2180 Ekeren
03/647.13.82

RRR (Rail Rebecq Rognon)
Guy TYIECA, Rue des Prés 6
7090 Steenkerque
067/67.02.46 - 067/63.69.95
02/355.41.13

LSV (Limburgse Stoom Vereniging)
Julien CASIER, Henisstraat 71
3700 Tongeren
012/23.22.24

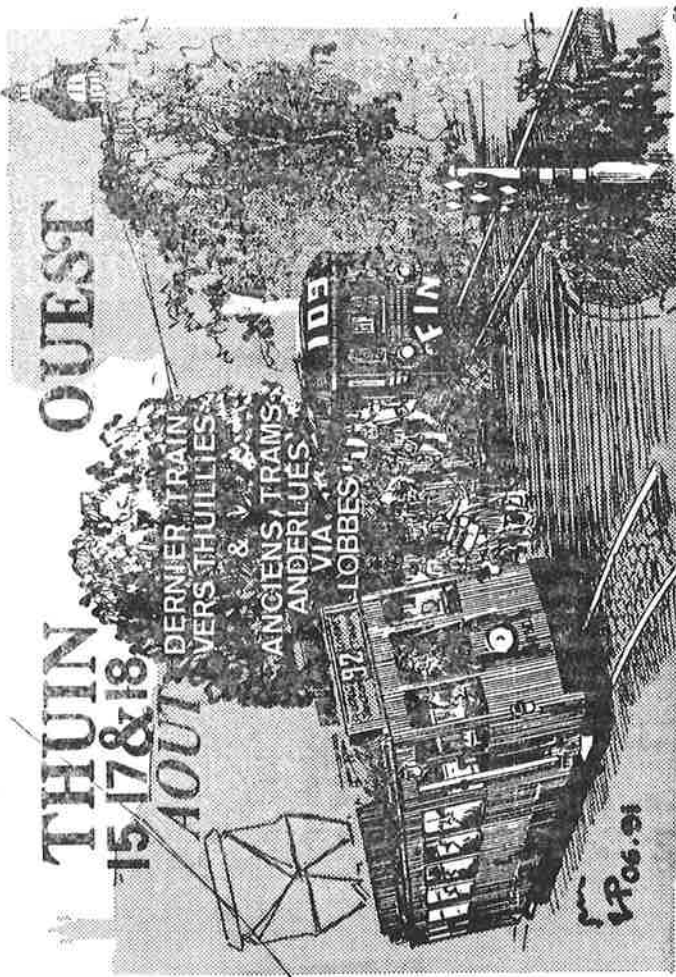
AMFSL (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)
Avenue Nothomb 67
6700 Arlon
063/22.12.77



FEBELRAIL - LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES (1991)
LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1991)

Adresses waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

Adresses ou l'on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs.



A.S.V.I. : AV. DE TERVUEREN 138 B B-1150 BRUXELLES

INFO : R. DUQUEMME (02) 673 48 63 (SOIR)
J. LATERRE (071) 51 66 03 (A PARTIR DU 21.07.01)

7^{ME} FESTIVAL DU TRAM VICINAL 15-17 & 18.08.91

- LIGNE SNCB (FERMEE DEPUIS LE 31.05.91) DERNIERES CIRCULATIONS
D'UN AUTORAIL VERS THUILLIES ET DONSTIENNES.

109 DEP. THUIN-OUEST : 14h, 15h30, 17h & 18h30

- TRAM 92 CIRCULATION NON-STOP D'ANGIENS TRAMS

CORRESPONDANCES: SNCB /ASVI: AU PONT DU NORD A 11h30
TEC - SNCV (LIGNE 90) ANDERLUVES A 11h30

HORAIRES COMPLETS SUR DEMANDE (ENVELOPPE + TIMBRE 14F)
A L'ASVI - AV DE TERVUEREN 138 B 1150 BRUXELLES

7^{ME} BUURTTRAMFESTIVAL 15-17 & 18.08.91

- NMBS LUN 109 (CAFESCHAFT SINDS 31.05.91) LAATSTE RITTEN
TUSSEN THUIN EN DONSTIENNES MET EEN AUTORAIL
VERT. THUIN-OUEST : 14h, 15h30, 17h & 18h30

TRAM 92 : OUDE TRAMS RIJDEN NON STOP TUSSEN THUIN EN ANDERLUVES
AANSLUITING NMBS/ASVI TE LOBBES (PONT DU NORD) 11h30
TEC - NMBS TE ANDERLUVES-JONCTION 11h30
VOLLEDIGE WURROOSTERS VERKRIJGBAAR BIJ ASVI (OHSLAG-T ZEBEL 14F.)

TRAM TOURISTIQUE LOBBES THUIN - HORAIRES 1991

A) CIRCULATIONS NORMALES les dimanches du 1 juin au 30 septembre
 Tarif individuel : 100 francs par personne
 Tarif groupe : 60 francs (à partir de trois personnes)
 Durée du trajet : 1h00.

Horaires de départs : 13h25 14h30 15h30 16h30 17h30
 Lobbes Ecoles 14h00 15h00 16h00 17h00 18h00
 Thuin Ville Basse

Dates de circulation (tous les dimanches et fériés):

- 2 9 16 23 30 juin.
- 7 14 21 28 juillet.
- 4 11 25 août.
- 1 8 15 22 29 septembre.

B) JOURNEES SPECIALES

Jeudi 15, Samedi 17, Dimanche 18 août : 'Festival du tram'
 Circulations entre Anderlues Dépôt, Lobbes et Thuin, à partir de 10h00, avec entre autre :
 . tram à VAPEUR (sous réserve, machine demandée à la SNCV)
 . trams électriques de 1901, 1935 et 1949
 Entre Thuin et Thuillies SNCB :
 . Autorail ou vapeur suivant disponibilités.
 (Trajet : 200 francs, circuit de trois heures)

Samedi 5 et Dimanche 6 octobre : 'Journée train tram bus'
 Circulations spéciales entre Anderlues Dépôt, Lobbes et Thuin Ville Basse, à partir de 12h00.
 (Trajet : 140 francs, circuit de deux heures)

N.B.: en cas d'avarie, nous nous réservons de substituer un autre type de matériel.
C) VOYAGES A LA DEMANDE, A COMMANDER TROIS SEMAINES A L'AVANCE.

Durée : environ deux heures.
 Trajet : Anderlues Dépôt, Lobbes Ecoles, Thuin Ville Basse, avec arrêts à volonté le long de la ligne.

Quand : Tous les week-ends de janvier à décembre.
 Tarif : 5000 francs (motrice 1930 seule) pour max 60 voyageurs,
 7500 francs (motrice 1930 et remorque) max. 90,
 10000 francs (motrice rétro de 1901) pour max. 25.

Pour tout autre arrangement, groupes plus importants, autres dates, nous consulter.

POUR TOUT RENSEIGNEMENT :
 ASVI, Av de Tervueren 138B, 1150 Bruxelles.
 Téléphone : 02/673.48.63 après 18h30.



COMPLEXE TOURISTIQUE DU TRIMBLEU

Rue Lambert, Marlet 23, 4570 Blégny

horaires et tarifs pour notre train touristique en 1991.
 Ouvert du 30/03 au 20/10/91.
 Groupes sur réservation.

Heures de départ: Juillet et Août + dimanches et jours fériés :
 10 h 30 - 12 h 30 - 14 h 30 - 16 h 30.
 Autres périodes : 10 h 30 - 13 h 30 - 15 h 30.

De **BLÉGNY** à **MORTROUX**, aller-retour, en passant sous la vieille ville de **DALHEM** par le tunnel vicinal le plus long de Belgique, vous parcourrez le Pays de Herve, ses vallons et ses vergers typiques.
 A **MORTROUX**, gare terminale sur régionaux.

MTUB/MSVB

Info: Av. de Tervuren 364 B, 1150 Woluwe St.-Pierre
 Tervurenlaan 364 B, 1150 St.-Pieters Woluwe
 Tél.: 02/515.31.08

Musée du Transport Urbain Bruxellois

Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel

Saison 1991

du 01.04.1991 au 06.10.1991

Ouverture du musée et jours de circulation:

chaque samedi, dimanche et jours fériés de 13.00 à 19.00

Départs de Woluwe toutes les 40 minutes entre 14.00 et 17.30

Exposition permanente au musée "Le Renouveau du Transport Urbain Bruxellois" du 04.05.1991 et 06.10.1991.

Openingsdagen museum en ritdagen historische tramlijn in 1991:
 zaterdag, zon- en feestdagen, telkens van 13u00 tot 19u00,
 tijdens de periode van 1 april tot 6 oktober 1991.
 Vertrek historische trams: alle 40 minuten tussen 14u00 en 17u30.

Permanente tentoonstelling: "De vernieuwing van het stedelijk vervoer van Brussel", van 4 mei tot 6 oktober.

STOOMCENTRUM



MALDEGEM
 PORTUS B
 1990 MALDEGEM

Museumspoorlijn 58 Eeklo-Maldegem
 Smalspoorlijn Maldegem-Donk
 Stoommuseum
 Live-steam modelbanen

MUSEUMSPOORLIJN 58 EEKLO-MALDEGEM

DIENSTREGELING 1991

	M	M	S	S	M	M	S	M*	S
EEKLO V	-	11.00	-	13.45	-	15.00	-	-	17.20
MALDEGEM A	-	11.35	-	14.25	-	15.35	-	-	18.00

MALDEGEM V	10.15	-	12.30	-	14.00	-	16.10	17.00	-
EEKLO A	10.50	-	13.10	-	14.45	-	16.50	17.45	-

Traktie: M = Motorwagen of dieseltrein
 S = Stoomtrein

* Enkel wanneer er reizigers zijn, die nog terug moeten naar Eeklo.

De dienstregeling is geldig op zon- en feestdagen van 1 mei tot 6 oktober, alsook op zaterdag 22 juni, 21 september en 5 oktober.

De dienstregeling is louter indicatief. Het Stoomcentrum behoudt zich ten allen tijde het recht voor de diensten te wijzigen of te schrappen, of de traktie te veranderen. Het Stoomcentrum is geen vervoersmaatschappij zodat geen enkele verbinding met de NMBS-diensten kan gegarandeerd worden. Tussen Eeklo (station) en Maldegem (station) is er een lijnbusdienst van "DE LIJN" met nr. 58a.

Mededeling van de heer Pieter NOMBLUEZ
 Orshagenstraat 5, 2220 Heist o/d Berg
 015/24.14.86

SPOORWEGMUSEUM HEIST O/D BERG

"DE GESCHIEDENIS VAN DE STOOMTRACTIE"

De enorme privécollectie van miniatuurtreinmodellen van de heer Nombly kan bekeken worden door het publiek in een lokaal van het Museum voor Heemkunde van Heist o/d Berg (adres: Kerkplein 24 - gemeentelijk museumgebouw "Die Swaene"), van Pasen tot einde september, op zon- en feestdagen, telkens van 14u00 tot 18u00.

Geïnteresseerden en groepen die graag een rondleiding wensen, maken best vooraf een afspraak (zie bovenstaand adres en telefoonnummer).

G.T.F. asbl.
BELGISCHE GROEPING VOOR
PROMOTIE EN TOERISTISCHE
UITREITING VAN HET SPORVERVOER
P.B. 191 B-4000 LIEGE 1

STOOMTREINFESTIVAL TE MARIENBOURG
OP 21 en 22 SEPTEMBER 1991

GRUPEMENT BELGE POUR
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE
BP 191 - B-4000 LIEGE 1.

Festival du Chemin de fer à vapeur à Mariembourg les 21 et 22 septembre 1991.

Le Chemin de fer à vapeur des 3 vallées (CFV3V) à Mariembourg sera une nouvelle fois le plus grand carrefour annuel de la traction à vapeur: circulation non stop de plusieurs locomotives à vapeur et autorails; grand chapitre permettant la restauration à prix très doux; stands de vente de revues ferroviaires, jouets et souvenirs. Mais c'est aussi l'occasion de flâner dans un train d'époque le long de la charmante vallée du Viroin avec ses villages de Nismes, Olloy, Vierves et Treignes ou vers la vallée de Chimay.

L'édition 1991 du festival sera en outre l'occasion de trois attractions de choix.

Tout d'abord, en différents endroits du réseau, la fédération des industries du bois présentera toute l'histoire et toute la technologie du traitement du bois depuis l'arbre jusqu'à sa transformation sous toutes ses formes: une initiative très didactique pour les plus jeunes et les autres...

Ensuite, un train à vapeur circulera entre Philippeville et Couvin.

Enfin, un exemplaire de la plupart des séries d'autorails du réseau belge de la SNCB ainsi que plusieurs véhicules étrangers seront exposés.

Mais pourquoi ne pas éviter les encombrements routiers et rejoindre Mariembourg dès votre domicile en train automobile des années cinquante ?

C'est ce que le G.T.F. vous propose en organisant des parcours directs vers Mariembourg en provenance de nombreuses villes belges avec retour le soir tant le samedi que le dimanche.

Les prix sont très compétitifs: ils incluent le parcours en train direct, l'entrée sur le site du festival et un parcours aller-retour en train à vapeur du CFV3V (à moitié prix!), le tout en toute sécurité.

L'inscription préalable est indispensable.

Notice descriptive et bulletin d'inscription vous seront envoyés bien volontiers: écrivez à G.T.F. asbl., B.P. 191, B-4000 LIEGE 1., en joignant une enveloppe timbrée lettre (ou coupon réponse international) portant nom et adresse et dans le coin supérieur gauche la mention: CFV3V.

Le programme est à ce point chargé et les prix tellement attractifs que vous devrez peut-être vous rendre à Mariembourg les deux jours pour tout découvrir!

De stoomtrein van de 3 valleien (CFV3V) te Mariembourg wordt opnieuw het grootste jaarlijks trefpunt van de stoomtraktie: ononderbroken rijden verschillende stoomlokomotieven en railbussen; onder de grote tent kan men eten en drinken tegen uiterst matige prijzen; verkooppunten van spoorlitteratuur, speelgoed en aandenkens. Maar tevens de mogelijkheid om aan boord van een oude wettse trein langs de liefvallige vallei van de Viroin met de dorper Nismes, Olloy, Vierves en Treignes of langs de vallei naar Chimay te kuieren.

Deze 1991-uitgave van het festival biedt bovendien drie nieuwe attracties: Eerst zal de Federatie van de Houtsnijverheden op verschillende punten langs het net de geschiedenis en de technologie van de houtbewerking vanaf de boom tot het verwerken onder allerlei vormen, voorstellen: voor iedereen een zeer leerrijke aangelegenheid.

Daarbij rijdt een stoomtrein ru tussen Philippeville en Couvin. Tenslotte worden één exemplaar van de meeste railbussenreeksen van het Belgische net van de NMBS samen met verscheidene buitenlandse voertuigen tentoogesteld.

Waarom dan ook niet naar Mariembourg rijden met een treinset uit de jaren '50 en zo de opstoppingen en de spanningen van het wegverkeer negeren?

Dit biedt G.T.F. U! Vanuit talrijke Belgische steden worden rechtstreekse ritten naar Mariembourg ingericht; met terugreis 's avonds; zowel op zaterdag als op zondag.

De prijzen zijn zeer gunstig: ze omvatten de reis per doorgaande trein, de toegang tot de festivalplaats en een heen- en terugrit met een stoomtrein van de CFV3V (aan halve prijs), alles veilig en wel.

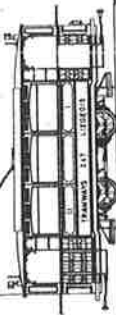
Voorafgaandelijke inschrijving wordt vereist.

Informatiefolder en inschrijvingsformulier worden U graag toegestuurd: Schrijf naar G.T.F. asbl., PB 191 te B-4000 LIEGE 1 en voeg een als brief gefrankeerde omslag (of een internationale antwoordcoupon) met Uw naam en adres. Gelieve de vermelding CFV3V in de linker bovenhoek te willen aanbrengen.

Het programma is zo boeiend en de prijzen zo aantrekkelijk dat U misschien beide dagen in Mariembourg nodig heeft om alles te kunnen zien en mee maken.



a.s.b.l.



Musée des Transports en Commun du Pays de Liège (info : rue Richard Heintz, 9
4020 Liège - tél. : 041/67.00.64).

Ouverture du musée (Liège/Natalis) : samedis, dimanches et jours fériés, du
6 avril au 13 octobre, de 14 heures à 18 heures.

- Visites guidées sur demande écrite.
- Possibilités de location pour manifestations.

Seizoen 1991 - openingsdagen:
alle zaterdag, zondag en feestdagen van 6 april tot 13
oktober, telkens van 14u00 tot 18u00.

Président:

Guy STIEVENART

Tél. 065/37.77.08
64.12.06



Secrétaire:

Jean-Marie LARMUSIAUX

Tél. 065/33.62.62

Rue de la Station, 34
B-7034 OBOURG

Le CFMS tient à présenter ses excuses à ses nombreux sympathisants. En
effet, dans le dernier Agenda de Feberail, le Club avait annoncé sa
participation au Salon de la Vie Associative Montoise qui devait se tenir
dans les Jardins du Waux-Hall, en mai dernier.

Pour des raisons administratives, la Ville de Mons n'a pas été en mesure
d'organiser cette manifestation destinée, principalement, aux jeunes.

Elle aura lieu de façon irrévocable le dernier Week-end de septembre 91,
c-à-d les 28 et 29.

Invitation à tous, bien sûr mais, surtout aux jeunes qui désirent s'inté-
resser à une activité sportive, culturelle ou autre et, en ce qui nous
concerne, aux trains miniatures. Ils y trouveront, pendant deux jours,
toutes les réponses aux questions qu'ils peuvent se poser à propos de
notre délaissement.

Les réunions du CFMS se tiennent tous les samedis de 14 à 18 heures au
local à Obourg.

Echelles HO - N - LGB. 2 réseaux en construction en 2R et 3R.

LE CFMS, LE CLUB SYMPA !

M O B O V - MODELBOUW OPENBAAR VERVOER - VZM.
DE OUDE LANDEN 94 2180 EKEREN (ANTW.) - 03/647.13.82



MODELSPoor TENTOONSTELLING

9. 10 & 11 NOVEMBER 1991

van 10 tot 17 uur

K.C. "DE KERN"

KERN 18 (Wintelcentrum) ANTWERPEN - WILRIJK

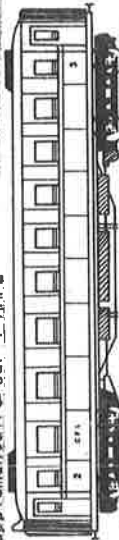
- * Grote halfnubaan (= en~) naar Ardeens voorbeeld.
- * Grote N-baan die verbonden wordt met de RMM-baan, een première in Belg-ë!
- * Smalspoorbaan naar Zwiters/Oostenrijks voorbeeld.
- * Nog tien andere banen: in O, in Z, anno vijftiger jaren, ...
- * Tiental toonkasten met verzamelmodellen, en diorama's.
- * Unieke spoorwegfoto's.
- * FREMO-stand, demonstraties, ...

Chers amis francophones: notez dès à présent dans votre agenda les dates du 9, 10 et 11 novembre. Ces jours-là le MOBOV organise sa grande exposition de modélisme ferroviaire à Wilrijk (faubourg d'Anvers). Il y aura une première pour notre pays à l'échelle N: la jonction entre les réseaux modulaires du MOBOV et du RMM (Namur)! N'hésitez pas à nous contacter (en français) pour de plus amples renseignements.

Association des Modélistes Ferroviaires de Luxembourg Boîte postale 40
L - 7201 Walferdange Tél: 33 18 88 les mercredis soirs en Gare de Walferdange
entre 18 et 22 heures.

En dehors des activités normales de l'Association (travaux de modélisme, constructions de maquettes, différentes groupes de travail: électronique, maquétisme, modélisme, cinéma ferroviaire, excursions ferroviaire) l'AMFL possède sa propre maison d'Éditions de matériels ferroviaire, notamment wagons, brochures ferroviaire, T-shirts, autocollants. Pour les commandes veuillez-vous adresser à la Gare de Walferdange. D'autre part l'AMFL organise annuellement la plus grande foire ferroviaire du Grand-Duché de Luxembourg au mois de novembre. Tous les clubs sont les bienvenus! La prochaine foire se déroulera le 16 et 17 novembre 91 à Walferdange.

Notre Vice-président pour la Belgique Monsieur Roger Mosseray (651, rue de Dave, B-5100 Jambes, tél: 81 30 21 71) pourra également vous fournir des renseignements supplémentaires sur l'AMFL



Ancienne voiture voyageurs mixte wurtembergeoise de 2e et 3e classe restaurée par les soins de l'AMFL en coopération avec les CFL

CHEMIN DE FER DE SPRIMONT
7, Rue Bavepue, 4140 Sprimont

Tél. 041/82.20.29



C'est sur le site de l'ancienne ligne vicinale Poulseur-Sprimont-trooz, que s'est installé, en 1991, le Chemin de Fer de Sprimont. Le CFS étant dans une région de carrières, est avant tout un chemin de fer industriel carrier et minier, avec du matériel de petit gabarit (60 cm.), transformé pour accueillir les voyageurs dans un cadre de verdure exceptionnelle. Les 7 locomotives et leurs wago is vous conduirons de Damré station à Pétralie et ret ur, pendant une vingtaine de minutes très charmantes. Les 2 bus parisiens des années 30 vous emmènerons du chemin de fer au musée de la Pierre, pour agrémenter votre visite. Vous pourrez vous rafraichir et déguster de petits mets dans notre cafétéria pittoresque, au décors typiquement ferroviaire, pendant que vos enfants s'amuseront sur notre plaine de jeux.

Le Chemin de Fer de Sprimont est ouvert les premiers et troisièmes dimanches du mois, du 1 mai au 15 septembre, à partir de 14 h. Grandes festivités spéciales le dernier w-e. du mois d'août.

T.H.T. Ruilbeurzen in zaal STAR te Vilvoorde.

De voorziene ruilbeursdatum voor september 1991 werd gewijzigd. De nieuwe datum is: ZONDAG 15 SEPTEMBER 1991. Andere data in 1991: 26 MEI EN 1 DECEMBER.

STOOMGROEP TURNHOUT vzw

Secr.: Rubensstraat 18, 2300 Turnhout
Tel. 014/42.67.55 en 014/41.90.74

LIVE STEAM in het Stadspark te Turnhout.

Ons nieuwe seizoen start op zondag 7 april en loopt tot en met zondag 29 september 1991. Zoals in het verleden, wordt er gereden op elke zaterdag, zondag en feestdag van 13u00 tot 19u00.

BROCHURE "LEVENSLIOP LOCCOMOTIEF 1.002"

Mededeling vanwege de vereniging "De Pijl", p/a W. Buyle, Wandelingstraat 51, 2570 Duffel - tel. 015/31.09.46

Bovenvermelde brochure (auteur: P. Jacobs) is momenteel klaar. Bestelling: door storting of overschrijving van 480,- fr. op rekening 230-0278400-30 van de vereniging "De Pijl". In de prijs zijn de verzendingskosten inbegrepen.

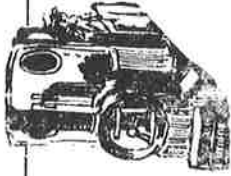
MUSEE FERROVIAIRE A.T.F. à KINKEMPOIS (Liège)

Atelier SNCB, 3, rue du Chêne, 4031 Kinkempois (Liège)

Le nouveau musée de l'amical A.T.F. s'est ouvert le week-end du 20 et 21 avril 1991. En 1991, le musée sera uniquement ouvert au public sur rendez-vous. Renseignements: Monsieur Lallemand, Service de Cours, Atelier de Kinkempois; tél.: 041/52.01.30. ext. 4186 ou 4260.

RAIL REBECQ ROGNON

Info: Guy Tyleca, 6 rue des Prés, 7090 Steenackerque
Tél. 067/067.02.46 - 067/63.72.13 - 067/63.59.95



Circulations les dimanches et jours fériés.

Nouveaux horaires: départ de Rebecq à 14h15, 15h30, 16h30, 17h45.

Le terminus de Rognon est complètement aménagé.

Ritdagen: alle zondagen en feestdagen.

Nieuwe dienstregeling: vertrek Rebecq om 14u15, 15u30, 16u30, 17u45.

N.M.B.S. - SPOORWEGMUSEUM

- BRUSSEL NOORD

S.N.C.B. - MUSEE DES CHEMINS DE FER - BRUXELLES NOORD



Het museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag, telkens van 9u00 tot 16u30; het museum is ook open op elke eerste zaterdag van de maand, behalve wanneer deze zaterdag een feestdag is.

Le musée est accessible pendant toute l'année, du lundi au vendredi, de 9h00 à 16h30;

le musée est également ouvert au public chaque premier samedi du mois, sauf si ce samedi est un jour férié.



ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM

Vereniging zonder winstoepsicht
Bijzetten B.S. van 18 mei 1981 - Akte nummer 244791
Zwikh, Freshalpaan 74 bus 6, B-2650 Edegem, Tel: 043/23.07.76

ANTWERPS TRAM - EN AUTOBUSMUSEUM - FORT V - 2650 EDEGEM

• Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het Fort V, Fort V-straat te Edegem. Toegankelijk van Pasen (31 maart) tot het laatste weekeinde van oktober, elke zaterdag- en zondagmiddag en op wettelijke feestdagen van 14 h tot 18 h.

Meer dan honderd jaar geschiedenis over het streek- en stasvervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard ! Toegang gratis ! Ook tijdens het seizoen 1991 zal de expo over het "SNELTRAMPROJEKT MORISEL - LINKEREVER" blijven lopen.

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - Fort V - Edegem (Antvers)

• Le musée est ouvert au public tous les samedis, dimanches et jours fériés de Pâques jusqu'à fin octobre de 14 h à 18 h.

Exposition spéciale en 1991 : projet de tramway "à grande vitesse" entre Mortsel et Antvers Rive Gauche.

KONINKLIJKE MODEL YACHT CLUB

AANGESLOTEN BIJ "THE INTERNATIONAL MODEL YACHT RACING UNION"

Onder de hoge bescherming van de
ROYAL YACHT CLUB DE BELGIQUE



Gesticht in 1905

Wommelgem postdatum

Beste stoomfan,

KMYCA stoomgroep heeft het genoegen u te kunnen uitnodigen op onze

5^e INTERNATIONALE MODELSTOOMDAGEN

deze zullen doorgaan op

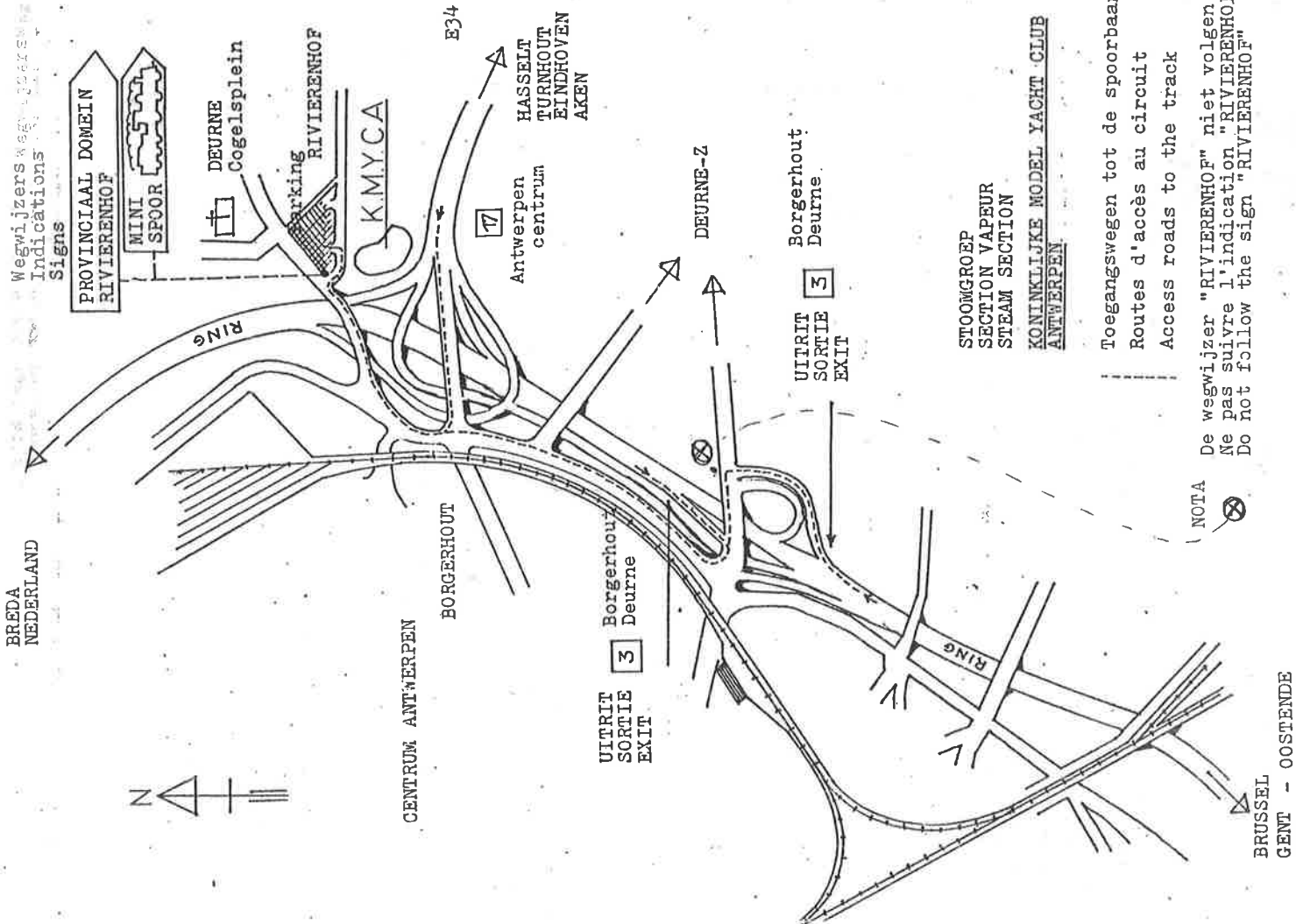
7 - 8 september

en dit aan onze spoorbaan gelegen in het Provinciaal domein 'Rivierenhof' te Deurne - Antwerpen. Inderdaad zijn we reeds aan de 5^e editie van deze dagen toe en we hopen dan ook op een talrijke opkomst van stoomfans. Dit om samen met ons één of twee dagen door te brengen ten midden van treinen, traktors, stationaire machines enz. Daar onze dagen kaderen in de sfeer van de bevruchttingsfeesten te Deurne - Antwerpen valt er ook voor het gezin een en ander te beleven. Braderij, kermis, feeststoet enz. op slechts enkele minuten vandelafstand.

Praktisch:

- onze verhoogde baan is geschikt voor 5', 31/2' en 21/2' loks
- de parkwegen zijn uitermate geschikt voor het rijden met stoomtraktors
- water en kolen in diverse maten zijn ter beschikking
- tafels voor stationairen en in aanbouw zijnde modellen zijn voorzien doch wel de tafellengte opgeven bij inschrijving
- elke ingeschreven deelnemer/begeleider krijgt een eenvoudige lunch en verfrissing aangeboden
- het is helaas verboden wat dan ook te koop aan te bieden op onze stoomdagen
- inschrijvingen dienen ons te bereiken voor 15 augustus op onderstaand adres
- overnachten kan doch neem zo vlug mogelijk contact op

Vriendelijke groeten
KMYCA stoomtreinsectie
Vermeiren Wilfried
Pietingbaan 36
2160 Wommelgem
Belgie



Wegwijzers Wegwijzers
Indications
Signs

PROVINCIAAL DOMEIN
RIVIERENHOF

DEURNE
Cogelsplein

RIVIERENHOF

K.M.Y.C.A.

E34

Antwerpen centrum

HASSELT
TURNHOUT
EINDHOVEN
AKEN

UITRIT
SORTIE
EXIT

BORGERHOUT
Deurne

DEURNE-2

UITRIT
SORTIE
EXIT

BORGERHOUT
Deurne

STOOMGROEP
SECTION VAPEUR
STEAM SECTION

KONINKLIJKE MODEL YACHT CLUB
ANTWERPEN

Toegangswegen tot de spoorbaan
Routes d'accès au circuit
Access roads to the track

NOTA
De wegwijzer "RIVIERENHOF" niet volgen
Ne pas suivre l'indication "RIVIERENHOF"
Do not follow the sign "RIVIERENHOF"

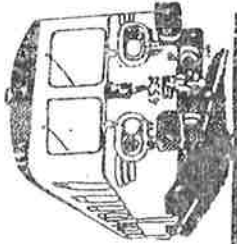
BRUSSEL
GENT - OOSTENDE



ŒUVRES DE SOLIDARITÉ
SOCIALE DE LA S.N.C.B.

Délassements sportifs
et intellectuels.

Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi



L'A.F.C.C vient de publier une brochure reprenant les dates d'ouverture et de fermeture des lignes de tramways de Charleroi (lignes SNCV et STIC) cette brochure agémentée de nombreuses cartes et photos peut être obtenue au prix de 50FB + 10FB de port.

Nous vous proposons également les cartes postales suivantes:

- 1) rame TGV postale en gare de Mouchard (Jura)
- 2) baptême de la rame 359 en gare de CHATELERAULX
- 3) la rame 325 en train de battre le record du monde de vitesse
- 4) la même rame à Mareilly en Basse
- 5) la rame 325 en gare de Vendôme lors de son baptême
- 6) la rame 324 à Saint-Pierre des Corps
- 7) rame 325 en pleine campagne à Dangeau
- 8) ligne Paris-Brest, rame TGV à LA CHAPELLE - ANTHEVAISE
- 9) le TGV atlantique en Touraine, carte humoristique
- 10) gros plan sur la metriche tgv 111 à Suresnes
- 11) rame tgv en gare de JOUY ligne Rouen Versailles Lgen
- 12) Rame 102 à Bourg Saint-Maurice (Savoie)
- 13) PARIS le nouveau métro sur le viaduc d'AUSTERLITZ
- 14) le RER à PALAISEAU (Essonne)
- 15) ligne de Paris ST LAZARE à ST NOM élément 21500 arrivant à ST NOM

Chaque carte peut-être obtenue au prix de 20 FB pièce + 10 FB de port

Le montant de votre commande doit être viré au compte 001-18496496-32
DE L'AFCC BP 1596 6000 CHARLEROI 1

Sertie du stand AFCC lors du week end du 15 août en gare de Thuir-Ouest
du festival de Mariembourg et de Dinant.

EDITIONS

GROUPEMENT BELGE POUR
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE
BP 191 - B-4000 LIÈGE 1.

Un nouveau numéro hors série de Trans-Fer

"Les chemins de fer oubliés des Trois Frontières"

Le 2 juin dernier, la Société Nationale des Chemins de fer Belges et son homologue allemande, la Deutsche Bundesbahn, ont mis un point final à des travaux d'envergure au tunnel frontalier de Botzelaer, sur la ligne ferrée Visé - Montzen - Aix-la-Chapelle, qui supporte la totalité du trafic des marchandises entre la Belgique, l'Allemagne et l'est européen. Ces travaux consistaient en la mise au gabarit du tunnel en vue de son électrification future et en la pose d'une troisième voie, marquée, permettant le passage des convois chargés de remorques routières de poids lourds ou de marchandises de taille exceptionnelle.

Le Groupement belge pour la promotion et l'exploitation touristique du transport ferroviaire, asbl, boîte postale 191, 4000 Liège 1, a profité de l'occasion pour publier un numéro spécial de sa revue périodique Trans-Fer, entièrement consacré aux "chemins de fer oubliés du pays des Trois Frontières", une région qui s'étend, dans l'est de la Belgique, de la vallée de la Meuse aux Fagnes. Dans cette édition, et sous la plume de Roland Marganne, l'histoire de toutes les lignes de chemin de fer peu connues qui traversaient la frontière belgo-néerlandaise et belgo-allemande est évoquée, de même que leur situation actuelle et leurs perspectives d'avenir. Il s'agit des lignes Hasselt - Lanaken - Maastricht, Montzen - Aix-la-Chapelle Ouest et Sud, Herbesthal - Eupen - Raeren, et du noeud ferroviaire de Raeren, avec ses antennes vers Aix-la-Chapelle et Stolberg d'une part, mais aussi Montjoie - Kalterherberg d'autre part, à savoir la Vennbahn, cette ligne de chemin de fer belge en territoire allemand dont toutes les particularités juridiques et techniques sont étudiées.

Un ouvrage de 80 pages format 15 x 21 cm, avec 60 illustrations d'époque et une dizaine de plans sur papier couché de qualité, qui présente ainsi une tranche de l'histoire industrielle de la région des Trois Frontières aux XIXe et XXe siècles.

Cette plaquette est disponible dès maintenant. Pour l'obtenir, il suffit d'effectuer un versement de 370 F (+ 20 F de port) soit 390 F en tout au compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1.

Pour les versements en provenance de l'étranger, il convient de verser 420 F au CCP Bruxelles 000-0896641-70 GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège 1.

MODEL TREIN EXPO 91

21 en 22 september 1991
Een weekend om niet te vergeten, hou deze data vrij!

Zaterdag van 10 tot 18.30 uur - Zondag van 09 tot 18.30 uur

Op 21 en 22 september 1991 zal de Derde Internationale Expo van Modeltreinen en Modelbouw plaatsvinden in de sport- en cultuurcomplexen te Hoeselt (België), met bijkomende tent-accommodaties, op een oppervlakte van 8.000 m².

Deze expo, welke één van de grootste van zijn soort is in België, beoogt een totaal spektakel te brengen met betrekking tot de modelbouw en alles wat hiermee samenhangt:

Te bezichtigen zullen zijn:

- ★ tientallen grote modeltreinbanen in werking
- ★ afstandsbestuurde boten op een grote kunstmatige vijver
- ★ afstandsbestuurde vliegtuigen en helikopters
- ★ afstandsbestuurde auto's - vrachtwagens - buggy's - ...
- ★ statische modelbouw van boten, vliegtuigen, legermateriaal, auto's, figurinnen, circussen, vrachtwagens, space, ...
- ★ een grote buitentrein die rondritten verzorgt voor groot en klein
- ★ speciale attracties voor de jeugdige bezoekers
- ★ deelname van fabrikanten en importeurs
- ★ spoor I-treinen die rondrijden in aangelegde bloementuinen
- ★ exclusieve shows met grote helikopters en auto's op een sportpiste (première voor België)
- ★ vele andere facetten van de modelbouw ...

Deze expo is een happening voor groot en klein, voor gans het gezin.
 Jong en oud kan hier wegmijmeren. Vele jeugddromen zullen tot leven komen.

Iedere bezoeker maakt tevens kans, één van de vele prijzen te winnen, zoals een personenwagen, reizen, modelbouwkits, minatuurtreinen, waardebons, en nog veel meer! ...

Tevens organiseren we, in samenwerking met SPOORWEGJOURNAAL en diverse fabrikanten, een «DIORAMA WEDSTRIJD» en een «FOTOWEDSTRIJD» waaraan fantastische prijzen verbonden zijn. Meer hierover vindt U in de volgende nummers van SPOORWEGJOURNAAL.

Voor bijkomende inlichtingen of deelname aan deze expo, kan u steeds terecht op het kontakadres van de club: Danny Smets, Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.

Tel.: 011/41.53.72 na 20 uur of overdag bij H. Prosmans: 011/41.23.18

TTO NOORDZEE
 TRANSPORT
 TOERISME
 ONTSPANNING

TTO-NOORDZEE, v.z.w.
 organiseert op
zaterdag 21 september 1991 een
eenmalige, exclusieve
TRAM-EXCURSIE
met motorwagen type S
9123

ex-NMVB, Groep Henegouwen,
 in Henegouws llvrel, vóór renovatie,
 op het traject Knokke-De Panne en terug,
 met talrijke fotostops en met oude lijnfilms
 van de kustlijn.

Deelnamaprijs: 500 fr. per persoon
 te storten vóór 8 september 1991
 op rekening nr. 068-206434-01,
 t.n.v. TTO-NOORDZEE, met vermelding:
 Tramexcursie 21-9-1991.

De deelnemers krijgen per post hun ticket,
 plaats en uur van vertrek toegestuurd.

Zonder inschrijving en onderweg kan ook
 worden opgestapt, mits betaling van 500 fr.
 aan de ontvanger.

MODELBOUW CLUB
 DE LEUVENSE SPOORMAN

Z O N D A G 1 5 S E P T E M B E R

O P E N D E U R

Museumbewaarplaats NMBS Diestsestwg 3
 Leuven Toegang gratis

Z O N D A G 2 9 S E P T E M B E R

R U I L B E U R S

Zaal Centrale Werkplaats Diestsestwg 104
 Leuven ,van 9 tot 13 u. Toegang : 30fr
 Tafel 1,2 x 0,8 à 150 fr ,res 016/25.93.65

Z A T E R D A G 5 en Z O N D A G 6
O K T O B E R T T W E E K E N D

T E N T O O N S T E L L I N G
 Station Leuven Spoor B van 8 tot 21 uur
 Toegang gratis

De volgende vergaderingen van de modelbouwcommissie in 1991 zullen plaatsvinden op volgende data:
Les prochaines réunions de la commission de modélisme en 1991 auront lieu aux dates suivantes:

07/09/91 : ALAF : 14.00 Hr
Voroux-Goreux
Verantwoordelijke/responsable: Y Nihoull
Tel: 041/46.51.95



30/11/91 : CFMS : 14.00 Hr
Rue de la station 34 (Maison communale) - 7034 Obourg
Verantwoordelijke/responsable: D Depadt
Tel: 065/31.26.93

LOCOMATIC v.z.w modelspoorclub Otegemstraat, Zwevegem

een eerste "RUIL en KOOPJESBEURS" inricht op

— 07 SEPTEMBER VANAF 09.00h tot 14.00h —

in de BOVENZAAL van St. JANSHUIS

GR. GWIJDE GUIJDO VAN NAMENLAAN 8500 KORTRIJK

RESERVATIE: per tafel van 100x60 cm, 250 Fr te voldoen vóór 15/08/91 op rekeningnr:

— 468-7173681-15 van: LOCOMATIC v.z.w. Otegemstraat-8550 ZWEVEGEM —

!! OOK VOOR PARTICULIEREN !!

DE FEBELRAIL MODULEBAAN STAAT ER OOK EN U?

Meer inlichtingen? 056/212710



Kinderen - 12 J gratis

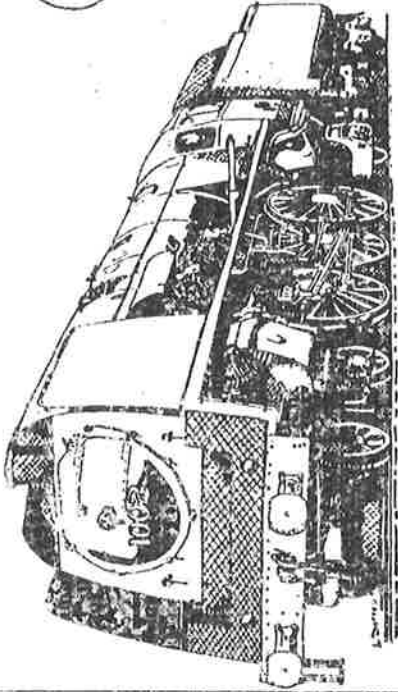
Inkom: 40,- fr

verantw. : locomatic v.z.w

REGLEMENT GENERAL DES SIGNAUX - ETAT BELGE 1907

Comment les chemins de fer du début du siècle étaient-ils organisés au point de vue signalisation? Cet gros règlement de 1907 nous apprend tout ce qui était fait à l'époque pour organiser la sécurité. Les signaux fixes et mobiles, signaux de nuit, pétaards, coups de sifflet, sonneries, appareils télégraphiques, manoeuvre des aiguillages, tout est expliqué en détail. Sans oublier les réglementations particulières propres à des tronçons de voies exploités en commun avec des compagnies privées. Un document irremplaçable pour connaître les chemins de fer de jadis.

Envoi contre 375 FB au CCP 000-0560212-37 de Jean-Pierre Hamblenne BP 1446 B-1420-Braine l'Alleud Belgique.



Naar aanleiding van het opnieuw rijvaardig maken van stoomloc type 1, heeft de heer Maurits Verscuteren een technische brochure opgesteld van het type 1. Geïllustreerd met tekeningen van de hand van Luc Borreij en verfraaid met een unieke foto van Max Delle genomen tijdens de eerste proefrit op 29 maart 1991 tussen Leuven en Aarschot.

Deze technische brochure is te verkrijgen bij de stoommachinisten of te bestellen bij de "Vriendenkring Walschaerts - Laethofstraat, 10 - 2800 Mechelen - tegen de prijs van 300 F.

De franstalige versie zal te bekomen zijn vanaf september 1991.

Bestelling: "Technische brochure" Verscuteren M.

Naam:

Voornaam:

Adres:

Aantal:

Handtekening,

Te sturen aan:
Vriendenkring "Walschaerts" Borreij T.
Laethofstraat, 10
2800 MECHELEN
Tel. : 015/21.63.02

OHMTALBAHN

Die Nebenbahnzeitschrift

OHMTALBAHN - das ist die nichtkommerzielle Eisenbahnzeitschrift aus Mittelhessen.

OHMTALBAHN - das die Zeitschrift für alle Nebenbahnfreunde und die, die es werden wollen.

OHMTALBAHN - für den am aktuellen betrieblichen Geschehen interessierten Eisenbahnfreund, den Eisenbahnfotografen und den Eisenbahnhistoriker.

Die OHMTALBAHN berichtet über:

- * **aktuelle Eisenbahn** - Aktuelle Meldungen vom Betrieb der Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn. Schwerpunkt der Berichterstattung sind die Bundesländer Schleswig-Holstein, Hessen und Thüringen, sowie Südniedersachsen, Südwestfalen, Westerwald, Rheinhessen und Nordbaden.
- * **Eisenbahngeschichte** - Historische Berichte über Eisenbahnstrecken, von der Entstehung bis zur Gegenwart.
- * **Güterzugfahrzeiten** - Fast jedem Heft liegen Güterzugfahrzeiten von den Nebenbahnen einer Bundesbahndirektion bei.
- * **Verkehrspolitik** - In unregelmäßigen Abständen wird das aktuelle verkehrspolitische Geschehen verfolgt und kommentiert. (Hier liegt jedoch nicht der Schwerpunkt der OHMTALBAHN.)

Außerdem zu den Meldungen und Berichten:

zahlreiche **Fotos, Karten Gleispläne und Fahrplanauszüge!**

Die OHMTALBAHN ist nichtkommerziell, daß heißt alle Redakteure sind ehrenamtlich und unentgeltlich tätig. Jeder Leser kann sich durch die Einsendung von Meldungen, Fotos (s/w) und Berichten an der OHMTALBAHN beteiligen.

OHMTALBAHN - das ist die preiswerte Eisenbahnzeitschrift. Viermal jährlich im DIN A 4-Format, gedruckt. Information statt Hochglanz!

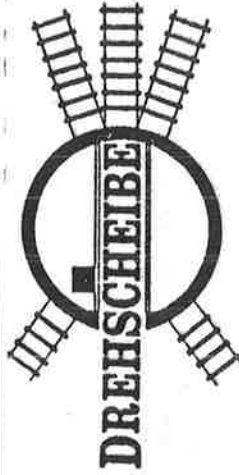
Herausgeber sind die **Eisenbahnfreunde Kirchhain**.

Das aktuelle Probeheft für 3,- DM in Briefmarken bei:

Hartmut Vincon, Birkenstr. 8, W-3575 Kirchhain oder
Dieter Steguweit, Erfurter Str. 42, W-3575 Kirchhain.

OHMTALBAHN

Die Nebenbahnzeitschrift



Vereins-Service

Im nunmehr neunten Jahrgang informiert die Zeitschrift DREHSCHWEIBE, herausgegeben von den Mitgliedern des Vereins "Arbeitsgemeinschaft DREHSCHWEIBE e.V." und ausschließlich in ehrenamtlicher Tätigkeit erstellt, Eisenbahnfreunde aktuell und umfassend über alle Bereiche des Schienenverkehrs. Folgende Redaktionen arbeiten für Sie, von Schleswig-Holstein bis Bayern und von Brandenburg bis Nordrhein-Westfalen

- ☞ Triebfahrzeuge DB + DR
- ☞ Betrieb Nord, Süd, Ost, West
- ☞ Statistik DB + DR
- ☞ Güter- und Personenwagen DB + DR
- ☞ Regional: Berlin aktuell, Hamburg aktuell
- ☞ Privatbahnen
- ☞ Industriebahnen
- ☞ Museumsbahnen
- ☞ Bahnmagazin (u.a. Signale, Brücken, Ausland, ...)

Da mit der Zeitschrift keine Gewinne erzielt werden müssen, bekommen unsere Leser für nur 5,- DM pro Heft, acht Ausgaben im Jahr mit jeweils über 100 Seiten, die zudem noch einige Farbfolioseiten enthalten. Abonnenten wird ein Rabatt von etwa 9% eingeräumt.

Vereinen, die mindestens 5 Exemplare einer Ausgabe abnehmen bieten wir mit unserem "Vereins-Service" einen Preisknüller an: Auf den Bezugspreis gibt es 30% Rabatt! Der Rabatt kann entweder an die Endbezieher (Vereinsmitglieder) weitergegeben werden oder wandert in die Vereinskasse. Sollte ihr Verein unsere Zeitschrift auf eigenen Veranstaltungen verkaufen wollen, kann eine Anzahl von Heften bei uns gegen Lieferschein zu den vorgenannten Bedingungen (30% Rabatt) geordert werden. Die nicht verkauften Hefte nehmen wir zurück.

Fordern Sie ein Probeheft gegen 3,- DM in Briefmarken bei unserem Versand an:

ARGE DREHSCHWEIBE e.V.,
c/o Bernd Neddermeyer, Zeppelinstraße 68, W-1000 Berlin 20

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

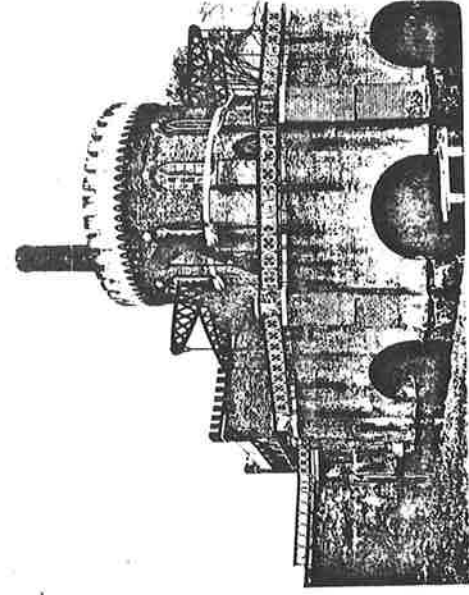
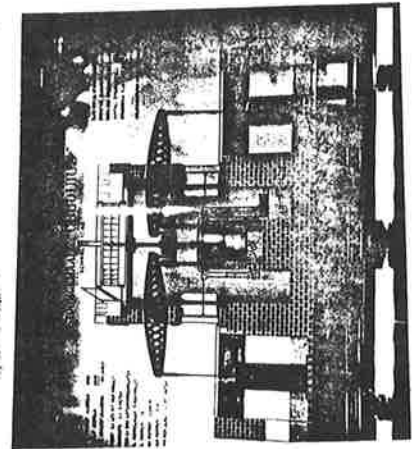
LE MUSEE CRUQUIUS (NL)

Cette année, nous bousculons un peu les traditions. En effet, au lieu d'une visite ferroviaire, nous vous proposons, en guise d'excursion annuelle, une journée d'archéologie industrielle. Une raison majeure de sortir des sentiers battus: la qualité de notre guide, Monsieur André DAGANT, qu'il est inutile de présenter plus longuement et qui se fait une joie de nous faire partager son amour pour le CRUQUIUS. Nous le remercions vivement de nous accorder cet honneur.

Sans plus attendre, nous lui laissons la plume pour vous présenter la deuxième raison de notre journée: un site tout à fait exceptionnel!

AVANT-PROJET D'EXCURSION AU HAARLEMMEER

Cet ancien lac hollandais fut asséché en 1855 à l'aide de 3 pompes géantes situées chacune dans la direction d'une des villes voisines: Haarlem, Amsterdam et Leiden. Les deux dernières, modernisées, contribuent toujours à l'assèchement des terrains. La première, désaffectée en 1933, a été fort judicieusement transformée en musée. Son énorme machine octopode est demeurée en place. Le double cylindre concentrique passe pour être le plus gros jamais réalisé. Les chaudières ont été reconverties en salles d'exposition. On peut y admirer une superbe collection de moulins à vent en miniature, un grand plan delta animé (fenêtrure de l'archipel néerlandais), de splendides modèles de pompe à vapeur, des machines réelles, dont l'une des premières, Cockerill (1826), des vestiges en tous genres illustrant de leurs jalons la retrospective hollandaise de la lutte contre l'eau, des pompes, des schémas explicatifs, des documents anciens, etc. Situé dans un cadre archéologique unique, ce but d'excursion "trois étoiles" peut aisément être complété de visites à l'ensemble de moulins à vent du 18e siècle, heureusement préservé à Kinderdijk, près de Dordrecht, ainsi qu'à une station de pompage à vapeur tenue en réserve



Musée Cruquius. Vue en coupe du bâtiment et de la machine octopode. Photo A. Dagant

Musée Cruquius: vue des bâtiments. Coll. A. Dagant

Détails pratiques:

- Voyage en car: départ: gare-musée de Haine-saint-Pierre: 7h15
gare de La Louvière-Sud : 7h20
itinéraire: Nivelles; Bruxelles; Malines; Anvers; Rotterdam, La Haye, Cruquius

*embarquement possible (Bruxelles = Quatre-Bras)
Nous espérons atteindre le musée Cruquius à 10h30. La visite sera suivie du repas (non compris dans le prix). Après, nous reviendrons sur La Haye où, si le temps le permet, nous ferons un très court arrêt face à la Holland Spoor Station afin de fixer sur pellicule les p.c.c. dont l'exploitation tire à sa fin. Nous quitterons rapidement La Haye - pour l'an prochain nous prévoyons une visite de Madurodam couplée à celle du magnifique musée ferroviaire d'Utrecht.- afin d'atteindre Dordrecht et ses moulins des polders avant 17h15.

prix: 600,- francs prix maxi... (30 participants minimum)
Ce prix ne comprend que le voyage en car.

n'oubliez pas: de vous munir d'argent hollandais et de votre carte d'identité

BULLETIN D'INSCRIPTION

Je soussigné Nom Prénom
Rue N° Bte
code postal commune

participe au voyage du mardi 20 août au Musée Cruquius

Je serais accompagné de personnes

Je vire ce jour au compte 271-0061822-65 du Club Ferroviaire du Centre à La Louvière un compte de 400 frs x nbre de participants inscrits par moi: soit francs

A renvoyer avant le 1er août à Pierre HAUTEFIN, Chaussée de Mons, 125 7100 HAINE ST PIERRE

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE - section Bruxelles
Allée des Jonquilles 18 - 1457 Walhain-Perbais
Tel: 010/65.67.48

Si vous désirez participer à la vie d'une équipe dynamique qui travaille sur un réseau 2 rails HO en construction et que vous êtes débutant ou amateur confirmé, vous pouvez nous rejoindre à notre local situé dans la gare de Schaerbeek.
Si vous êtes intéressé, vous pouvez obtenir le calendrier de nos réunions et tous renseignements complémentaires à l'adresse ci-dessus.
Nous vous attendons bien volontiers.

Wij hebben een HO-modelbaan in het station van Schaerbeek. Verdere inlichtingen en kalender van onze vergaderingen op het bovenvermelde adres.

**NEDERLANDSE MODELSPoor FEDERATIE
ORGANISEERT
LANDELIJKE MODELSPoor DAGEN 1991**



Leersum - De Nederlandse Modelspoor Federatie (NMF) organiseert dit jaar reeds voor de derde maal de Landelijke Modelspoor Dagen. Tijdens deze dagen houdt het merendeel van de bij de NMF aangesloten modelspoorverenigingen "OPEN HUIS" met shows, demonstraties, films en vele andere (model)spoorse activiteiten. De Landelijke Modelspoor Dagen worden gehouden op zaterdag 19 en zondag 20 oktober 1991.

Deelnemende verenigingen (en plaats van de evenementen):

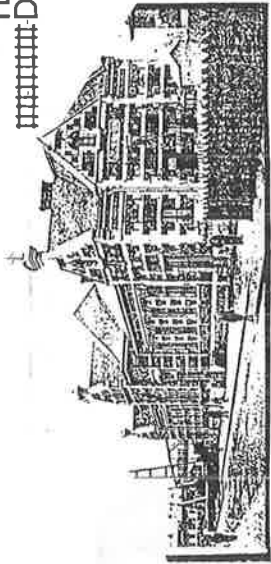
Modelspoorvereniging Drachten (Drachten), Spoor- en Modelbouwclub "De Stoomfluit" (Hoogeveen), Trein Hobby Club Almelo (Almelo), Modelspoorclub Deventer (Deventer), Twentse Modelspoorwegclub (Enschede), Spoorwegmodelbouwvereniging De Seinpaa1 (Haaksbergen), Vereniging van Modelbouwers regio Zwolle (Zwolle), Vereniging Apeldoornse Modelspoororders en Spoorvrienden (Apeldoorn), Modelbouwvereniging Arnhem (Arnhem), Modelspoorclub Maas en Waal (Boven-Leeuwen), Modelspoorclub Veluwezoom (De Steeg), Veluwe Modelspoor Club (Epe), Modelbouw Vereniging Nijkerk (Nijkerk), Railgroep Maasbuurtspoor (Overasselt), Modelspoorclub Zutphen (Zutphen), Railclub Utrecht (Utrecht), Modelspoorwegclub Veenendaal (Veenendaal), Alkmaarse Module Groep "Het Waechspoor" (Alkmaar), Modelbouwclub G.V.B. Amsterdam (Amsterdam), Telemodel Amsterdam (Amsterdam), Technische Hobby Club N.Z.H. Haarlem (Haarlem), M-Track Groep Nederland (Haarlem), TI-Nederland (Haarlem), Modelbouw Vereniging Waterland (Purmerend), Rovo Modelspoor Brielle (Brielle), Modelspoorgroep Drechtsteden (Dordrecht), Het Bollenspoor (Leiden), Modelbouwvereniging "Papendrecht" (Papendrecht), Personeelsvereniging N.S., afd. Modelspoor (Rotterdam), M.S.V. "Schiespoor" (Schiedam), Modelspoorwegclub "Spijkspoor" (Spijkenisse), Modelspoorvereniging Breda (Breda) - Baronie Spoor (Breda), Modelspoorgroep 's Hertogenbosch ('s Hertogenbosch), T.T. Nederland ('s Hertogenbosch), M.S.C. "Oost-Brabant" (Helmond), Modelspoorclub "Hart van Brabant" (Tilburg), Modelspoorclub Valkenswaard (Tilburg), Treinhobbyclub "De Tenderloc" (Uden), Verejn Furka Bergstrecke (Venray).

Voor verdere informatie verwijzen wij naar de Nederlandse Modelspoor Federatie, de heer F. Meyer, Dekkersbos 16, NL-3956 TH Leersum; telefoon: (0)3434/52539.

CLUB
FERROVIAIRE
DU CENTRE

HAINÉ ST. PIERRE

ANIMATION EN GARE.



Dimanche 4 août 1991 de 14 à 18 h: animation libre: réseaux H.O., N et G ouverts, librairie projection video libre, mini-marché,

Dimanche 1er septembre 1991 de 14 à 18h: animation libre, cf. ci-dessus

Dimanche 15 septembre 1991 de 9 à 18h: JOURNÉE DU PATRIMOINE

En collaboration avec l'Ecomusée Régional du Centre
et le Cercle d'Histoire Henri Guillemin

Nous vous invitons à exposer vos "vieux" trains ainsi que vos souvenirs ferroviaires. Des vitrines sont à votre disposition - Prière nous faire part avant le 5.9.1991 des pièces que vous exposerez. D'avance, un grand merci pour votre précieuse collaboration.

Du 5 octobre au 27 octobre 1991

**LE TUNNEL SOUS LA MANCHE
ET LA PLACE DE B.N. DANS LE PROJET "EUROTUNNEL"**

Du 5 au 27 octobre 1991, l'Ecomusée régional du Centre présentera, dans le cadre de l'ancienne gare de Haine-Saint-Pierre, aujourd'hui Centre d'Interprétation de la Construction et de la Vie ferroviaires, une double exposition sur le thème Le tunnel sous la Manche et la place de la B.N. dans le projet "Eurotunnel".

La première partie correspond à l'exposition itinérante "Eurotunnel" conçue par le Centre d'Information d'Eurotunnel à Sangatte (France). Quelques documents illustreront aussi les projets précédents qui sont restés sans lendemain.

La seconde partie montrera le rôle joué par La Brugeoise et Nivelles (installée dans le Centre, à Manage et à Familleureux) dans la fabrication des navettes de l'Eurotunnel.

L'exposition sera accessible en semaine, de 13 h 30 à 16 h 00 ; les week-ends, de 14 h 00 à 17 h 00. En dehors des heures d'ouvertures, prendre rendez-vous avec l'équipe de l'Ecomusée en téléphonant au 064/28.20.00.

Nous serons bien sûr présents tous les samedis de l'exposition de 14 à 17 h ainsi que les dimanches où nous vous proposons de nous aider par vos modèles et documents à présenter les thèmes suivants:
dimanche 6 octobre: LES CHEMINS DE FER ALLEMANDS
dimanche 13 octobre: LES CHEMINS DE FER BELGES ET HOLLANDAIS
dimanche 19 octobre: LES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
dimanche 27 octobre: LES CHEMINS DE FER SUISSES

Rail Miniature Mosan

12-13 OCTOBRE

de 10 à 18h

EXPOSITION MODELISME FERROVIAIRE

CENTRE CULTUREL DE GERONSART, RUE DU TREFLE, JAMBES

éditeur responsable : J-C BOTSPOEL 28 rue du hameau 5330 Assesse



De Nederlandse Modelspoor Federatie verzorgt de modelspoorinzending op de IRMA Modelbouw Manifestatie, die op vrijdag 27, zaterdag 28 en zondag 29 september wordt gehouden in de Brabantshallen in 's-Hertogenbosch.
Behalve de N.M.F. informatiestand zullen één of meerdere aangesloten modelspoorverenigingen hun kunnen tonen, nog afgezien van de deelname van de Nederlandse Vereniging van Modelbouwers.
Naast spoorwegmodelbouw wordt ruim aandacht besteed aan vele andere vormen van modelbouw, waaronder schepen, vliegtuigen en stationaire- en mobiele stoommachines.
De manifestatie is geopend op vrijdag van 13:00 tot 21:00 uur, op zaterdag van 10:00 tot 18:00 uur en op zondag van 10:00 tot 17:00 uur.



Rail Miniature Mosan - Namur

Association des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer de la vallée de la Meuse

Concours de modélisme

Le samedi 12 octobre et le dimanche 13 octobre nous organiserons notre exposition bisannuelle.

A cette occasion, un concours de modélisme sera organisé. Plus qu'une compétition, ce concours se veut aussi une vitrine de ce que peuvent faire les modélistes que nous sommes.

Pensez-y dès maintenant, octobre arrive à grandes enjambées et pour décorer un modèle ou pour mettre en scène un diorama, il faut un minimum de temps (la peinture ça doit sécher)

Il n'est pas obligatoire d'être un grand maître pour exposer, le modèle que vous aimez, bichonnez-le, présentez-le du mieux que vous savez et faites-vous plaisir en l'exposant.

- Le concours comportera deux catégories:
- Modèle ou maquette (surdétaillage, construction...)
 - Module ou diorama

L'encombrement maximum admis est de 0,75 m²

Les inscriptions (le plus rapidement possible pour prévoir l'espace nécessaire) sont à déposer auprès du secrétaire

Secrétariat:

BRAIBANT Daniel rue de la Gare,98 5544 HEER-AGIMONT Tél.(082)645433



ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles
KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET
SPOOR, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux de la station de pré-métro "ANNESESSENS" (entrée par la place Fontainas).

A cette occasion,

- porte-feuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou dias à caractère ferroviaire est organisée le dernier mardi de chaque mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNESESSENS" (ingang kant Fontainasplein).

Bij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek (20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of diaprojecties (niet in juli - augustus).

Veilingen VERCAUTEREN

Kan. de Meyerlaan 8, 9220 Hamme
Tel. 052/47.84.02 - fax 052/47.71.54

Tweedaagse 45ste INTERNATIONALE VEILING VAN OUDE SPEELGOED-
TREINEN in HOTEL SERWIR te ST.-NIKLAAS :

zaterdag 5 oktober 1991 en zondag 6 oktober 1991

uiterste datum voor het inleveren: 10 september.

STOOMTRAM

GOES - BORSELE

Mededeling van
de STOOMTRAM GOES-BORSELE
Postbus 250, NL-4460 AR GOES
Tel. (0)1100-28307

Op zaterdag 7 en zondag 8 september 1991 viert de museumlijn Stoomtram Goes-Borsele zijn 20-jarig bestaan!

Op die dagen vinden bijzondere activiteiten plaats. De SGB-stoomtrams rijden volgens een uitgebreide dienstregeling en er worden drie stoomlocomotieven ingezet. Als speciale attractie komen drie locs van andere museumlijnen, twee stoomwajsen en een stoombrandspuit naar Goes. Tevens zullen er veteraan autobussen rijden en zullen er miniatuurstoomtreinen te zien zijn op een 7"-modelspoorbaan. Er zal ook een ouderwetse stoomcarroussel aanwezig zijn en er komen oldtimer-auto's, oude landbouwtractoren, enz. Overige attracties: modelspoorbanen van de Modelspoorgroep Walcheren, een hobbymarkt, een fototentoonstelling, voetplaatritten op een stoomloc, demonstraties van de spoorwagonderhoudsploeg van de SGB.

1971-1991 : 20 JAAR STOOMTRAMS DOOR ZUID-BEVELAND

LIMBURG
AKTIEF

MODELBOUW 91

Is een manifestatie voor de creatieve mens en de veelzijdige hobbyïst. In deze 'sfeer' wil MODELBOUW 91 dan ook een gezellige overdekte, veelzijdige, artistieke en feestelijke HAPPPING zijn. Alles is er zo wat aanwezig. Van de modelbouwer tot miniatuurauto. Van telegeleide voertuigen tot de treintjeswereld. Van de kreatieveling tot de algemene hobbyïst.

D A T U M & P L A A T S

Noteer alvast de data's van MODELBOUW 91. Vrijdag 4 oktober Zaterdag 5 oktober en zondag 6 oktober. Telkens van 10.00 uur tot 20.00 uur.

In de Grenslandhallen van Hasselt, in de Hexagoon en Hal 5. De inkom bedraagt 100 fr.

In voorverkoop doe je mee om een van de vijf helicoptervluchten te winnen boven Hasselt, of een van de 100 andere geschenken.

Hoe: via overschrijving van 100 fr/per persoon op rek: 235-0012628-30. (wanneer je met meerdere personen komt het aantal opgeven X 100 fr/per persoon. Uw inkomkaarten worden na ontvangst opgestuurd. Winnaars worden verwittigd. Goede vlucht.

Deelnemen aan MODELBOUW 91 voor hobbyïsten, verenigingen, clubs en organisaties is gratis. Men krijgt een standplaats van ongeveer 20 M2 toegewezen (naakte vloeroppervlakte, kartonnen wanden, tafels en stoelen zijn beschikbaar). Voor meer informatie schrijft u naar:

Limburg Actief vzw
Begoniaalaan 35
3550 Bolderberg.

Mededeling van de vzw G.O.K. (Gezonde Ontspanning en Cultuur),
Bosduiflaan 1 te 2540 Hove (tel. 03/455.96.24

Op zaterdag 5 oktober 1991 organiseert de vzw G.O.K. een uniek treinfest. Die nacht gaan we namelijk met de trein op stap. We vertrekken uit het Centraal Station de Antwerpen met een trein die plaats biedt aan 258 reizigers en voorzien is van een restauratierijtuig, luxeuse zitrijtuigen, een discorijtuig en een speciaal showrijtuig. Er wordt gegeten, gedronken, gedanst en er zijn optredens van verschillende artiesten voorzien. Na een reis door Antwerpen, Limburg en Brabant komt onze trein een stuk na middernacht terug aan in het Centraal Station van Antwerpen, waar het feest tot in de vroege uurtjes wordt voortgezet.

Prijs per persoon: 2.500,- fr., alles inbegrepen (eten, voorstellingen, enz.). Inschrijvingen: zo spoedig mogelijk. Info: zie bovenstaand adres/telefoonnummer.

- Zugang/accès/toegang/access:

SNCB/NMBS Bahnhof/gare/station EUPEN
Autobahn/autoroute/autoweg/motorway E40 Liège-Aachen,
Ausfahrt/sortie/uitrit/exit EUPEN

- Die Vennbahn fährt auf einer historischen Strecke, die zwischen 1884 und 1888 gebaut wurde. Die Eisenbahnlinie führt teilweise durch bundesdeutsches Gebiet, ist aber heute noch genauso wie die bestehenden Bahnhofsanlagen belgisches Territorium (Vertrag von Versailles, 1919). Die 65 Km lange Strecke durchquert die wunderbare Landschaft des Hohen Venns zwischen Eupen und Büllingen.

Le chemin de fer des Fagnes circule sur une voie historique construite entre 1884 et 1888. Il parcourt à certains moments le sol allemand tout en restant sur territoire belge suite aux conventions du Traité de Versailles de 1919. Le trajet, long de 65 km, traverse le merveilleux paysage des Hautes Fagnes entre Eupen et Bullange.

De Vennbahn rijdt over een historische spoorlijn die tussen 1884 en 1888 werd gebouwd. De spoorweg verlaat gedeeltelijk België, om via Duitsland weer de grens te passeren. Alle stations en spoorwegbeddingen zijn nochtans Belgische grondgebied ten gevolge van het Verdrag van Versailles (1919). Ontdek het ongerepte landschap van de Hoge Venen met de Vennbahn.

The Vennbahn runs via a historical railway built between 1884 and 1888. Part of the railway runs through Germany, the trackbed and the station being Belgian territory (Treaty of Versailles, 1919). Discover the magnificent moorlandscape of the Hohe Venn with the Vennbahn.

- Verkehrstage/jours de circulation/ritdagen:

Ostern (Sonntag und Montag) und an allen Sonn- und Feiertagen vom 1. Mai bis zum ersten Wochenende von Oktober (incl. T.T.B.-Wochenende).

Pâques (dimanche et lundi) et tous les dimanches et jours fériés du 1er mai au premier week-end d'octobre (incl. le week-end T.T.B.).

Pasen (zondag en maandag) en alle zondagen en feestdagen van 1 mei tot het eerste weekend van oktober (incl. het T.T.B.-weekend).

- Fahrplan/horaire/dienstregeling (Abfahrt/départ/vertrek):

Eupen:	10.00	19.15	Anschluss an das belgische IC-Netz ist gewährleistet ab Bahnhof Eupen / La correspondance avec le réseau IC de la SNCB est assurée en gare d'Eupen / De aansluiting met het IC-net van de NMBS is mogelijk in het station Eupen.
Raeren:	10.25	19.00	
Monschau:	11.25	17.51	
Sourbrodt:	11.55	17.20	
Weywertz:	12.25	17.03	
Bütgenbach:	12.36	16.40	
Büllingen:	12.44	16.30	

- SNCB-Ermässigung: B-Ausflug Nr 255 / Réduction SNCB: B-Excursion n° 255 / NMBS-Korting: B-Excursie nr. 255.

- Ermässigung für Gruppen ab 20 Personen + Familienkarte / Réduction pour groupes à partir de 20 personnes + Carte Familiale / Korting voor groepen vanaf 20 personen + Familiekaart.

- Reservierung empfohlen (für Gruppen Pflicht) / Réservation conseillée (obligatoire pour groupes) / Reservatie aanbevolen (verplicht voor groepen).

GLT

Signalons à toute personne intéressée que le GLT ne circulera pas cet été entre Jemelle, Rochefort et Lessive. La BN va en effet procéder à des travaux dans le but d'améliorer le confort acoustique des voyageurs et des riverains. Pour ce faire, elle va modifier la forme du rail central en passant d'un profil plat à un profil bombé. Le rail va devoir être enlevé sur environ trois kilomètres, être ensuite raboté par une firme spécialisée et refixé enfin selon une nouvelle technique de placement impliquant notamment la soudure des différents éléments.

Le GLT devrait donc être plus silencieux lors de sa remise en exploitation en été 1992. Le seul centre d'intérêt (ferroviaire) de la région sera donc cette année la ligne des Grottes de Han.

Les transports en commun de la ville de Luxembourg inaugurent leur musée

Le 27 mars 1991, un événement s'est produit chez nos voisins grands-ducaux : les Transports en commun de la Ville de Luxembourg (TVL) inauguraient enfin leur musée, aménagé dans un bâtiment construit à cet effet dans l'enceinte du dépôt-atelier de Hollerich. Il faut savoir que ce musée existait en fait depuis près d'une dizaine d'années, mais qu'il n'avait jamais été ouvert au public, les salles d'exposition n'étant pas complètement aménagées. C'est à présent chose faite, et nous avons pu découvrir ce petit frère du MTUB à l'occasion de la journée "portes ouvertes" organisée le 1 avril dernier.

Outre six véhicules magnifiquement restaurés, le musée présente quelque 1500 photos et documents divers retraçant l'histoire des transports en commun dans la capitale luxembourgeoise. Le tout est couronné par une vingtaine de superbes maquettes d'autobus et de tramways, réalisées à l'échelle 1:8 dans les propres ateliers des TVL.

À l'extérieur, les deux voies sortant du hall principal se rejoignent devant un emplacement prévu pour une authentique plaque tournante récupérée à la Brasserie de Diekirch. Ce petit faisceau (équipé de lignes aériennes) est complété par une troisième voie qui n'est autre que l'amorce d'un circuit à construire autour du dépôt des TVL. Il faudra néanmoins attendre le printemps de 1992 pour y voir circuler les tramways historiques (tous en parfait état de marche) ...

Un dernier détail : le musée est ouvert les jeudis, samedis, dimanches et jours fériés, de 13H30 à 17H30, en principe toute l'année (en hiver, il convient toutefois de se renseigner préalablement en téléphonant au 4796-2385). Pour y accéder, soit prendre le bus 8, soit emprunter l'E411 jusqu'à la sortie "Luxembourg Hollerich" et s'arrêter au parking de dissuasion situé à l'entrée de la ville, juste en face du dépôt.

HAN-SUR-LESSE : NOUVELLE BROCHURE

LE CHEMIN DE FER VICINAL DES GROTTES, PAR MARC HELIN

Deuxième édition, augmentée et étoffée, avec une iconographie entièrement renouvelée : plus de 80 photos et plans, dont la moitié en couleurs.

Histoire de la ligne et de son matériel roulant et fixe, précédée d'une courte introduction sur la SNCV et le groupe de Wellin.

Le texte est bilingue (F/N) avec un résumé en allemand, anglais et italien.

Cette brochure est disponible dans tous les points de vente ferroviaires habituels (Prix : 290 FB).



Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

DIAPROJEKTIES

BRUSSEL (20.00 uur, vergaderzaal metrostat on Anneesens, ingang kant Fontainasplein)

13 sept. : Groot-Brittanie
11 okt. : Zwitserland
8 nov. : Buurtspoorwegen Pajottenland 25 jaar geleden

ANTWERPEN (20.00 uur, centrum Zurenborg, Dageraadplaats 4)

23 aug. : Normaal- en smalspoor in Oostenrijk
27 sept. : Ex NMVB-trams in Valencia
25 okt. : Oude films over trams
22 nov. : Diaverkoopavond

UITSTAPPEN

5 oktober : groepsreis naar "Stoom '91" in Amsterdam

Inlichtingen : Sekretariaat VeBOV

Kroonstraat 8 , 3920 Lommel Tel: 011.541 504

VERENIGING VOOR HET TRAMMUSEUM VETRAMU V.Z.W.
Brambosjeslaan 42, 1020 Brussel
R. Dieudonné - 02/268.05.40 - 02/569.16.14

BUURTSPOORWEGMUSEUM, Minoofsestraat 184, 1703 Schepdaal

VETRAMU zal ook dit jaar nog tot einde oktober het Buurtspoorwegmuseum behoren. Zij doet dit sinds de oprichting van dit museum in 1962.

Het museum is tijdens de maanden juli en augustus open op iedere zaterdag, zondag en feestdag van 14 tot 18 uur.
Tijdens de maanden september en oktober is het museum enkel op zondagen en feestdagen open van 14 tot 18 uur.

De normale toegangsprijs bedraagt voor volwassenen 40,- fr.
Kinderen van 2 tot 12 betalen 30,- fr.
Groepen met rondleiding door gids (te reserveren): 30,- fr.

OP DE OPEN MONUMENTENDAG OP 15 SEPTEMBER 1991 IS DE TOEGANG GRATIS !

De eerste en derde zondag van iedere maand: GRATIS TRAMRIT !

CHEMIN DE FER A VAPEUR DES TROIS VALLEES (CFV3V)

STOOMTREIN DER DRIE VALLEIEN

Ch. de Givet 49/51, 5660 Mariembourg

Tél. 060/31.24.40 - 060/39.90.18 - 060/34.49.85

071/36.57.72 - 081/22.11.99 -

012/74.19.07 (in het Nederlands)

Station SNCB Mariembourg: 060/31.10.78

Station SNCB Dinant: 082/22.28.60

Adresses (renseignements):

J.M. Warzée, rue de Namur 29, 5000 Beez (en français)

M. America, Graethempoort 32, 3840 Borgloon (in het Nederl.)



1. FESTIVAL DE LA VAPEUR A MARIEMBOURG LES 21 ET 22 SEPTEMBRE 1991 :
THEME GENERAL : "LA FORET ET LES METIERS DU BOIS"

-Circulations non-stop de trains vapeur et autorails. Parcours spéciaux vapeur Mariembourg-Philippeville (ligne SNCB 132).

-Présence le 22 septembre de la loco "Pacific" 1-002.

-Parade d'autorails SNCB en gare SNCB de Mariembourg.

-Présence d'autorails SNCF, Franche-Comte, AFSA, Chemin de Fer de la Scarpe.

-Chapiteau, buvette, souvenirs, exposition et vente de matériel modélisme et éditions ferroviaires, concours, artisans de bois, spécialités régionales.

-A Chimay, Momignies et Treignes: animations spectaculaires et concerts.

-Avec le concours de la Région Wallonne, la Fédération des Industries du Bois, la SNCB, la SNCF, le GTF, Chimay Promotion et les Musées régionaux.

2. FETE DU RAIL A DINANT ET GIVET (F) LES 28 ET 29 SEPTEMBRE 1991 :

Circulations renforcées de trains vapeur et autorails entre Dinant et Givet (F), avec la participation des villes de Dinant et Givet, de la SNCB et de la SNCF.

Chapiteaux régionaux en gare SNCB de Dinant et en gare SNCF de Givet, buvettes, souvenirs, animations.

1. STOOMFESTIVAL TE MARIEMBOURG OP 21 EN 22 SEPTEMBER 1991 :

ALGEMEEN THEMA: "HET WOOD EN DE HOUTBEWERKING"

Non-stop stoomtreinritten en ritten met dieselmotorrijtuigen. Speciale stoomritten op de NMBS-lijn 132 Mariembourg-Philippeville. Op 22 september zal de NMBS-stoomloc 1.002 aanwezig zijn. Parade van NMBS-dieselmotorrijtuigen te Mariembourg en aanwezigheid van diverse Franse autorails. Tentoonstelling, verkoop van souvenirs en van modelspoor-materiaal, boeken, producten van de houtnijverheid, regionale specialiteiten, enz. Te Chimay, Momignies en Treignes: animatie en concerten.

Het Festival wordt georganiseerd in samenwerking met de Waalse regio, de Federatie van de Houtnijverheid, de NMBS, de SNCF, Chimay Promotion en de regionale musea.

2. SPORMEGFEEST TE DINANT EN GIVET (F) OP 28 EN 29 SEPTEMBER 1991 :

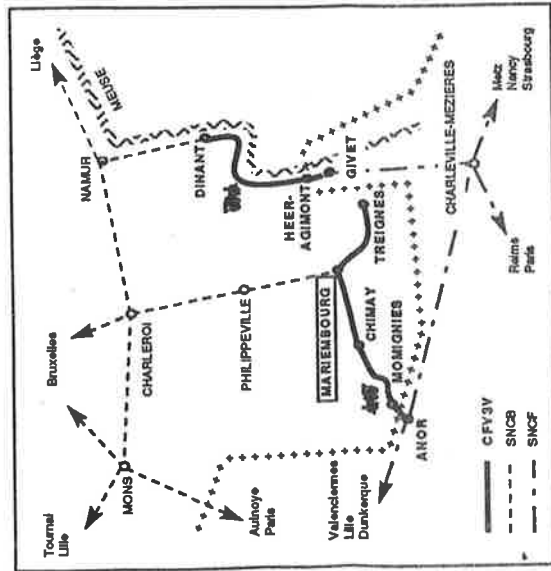
Speciale stoomritten en ritten met dieselmotorrijtuigen tussen Dinant en Givet (F), met de medewerking van de steden Dinant en Givet, de NMBS en de SNCF. Stands en animatie te Dinant en Givet,

Le chemin de fer à vapeur des Trois Vallées

Le Chemin de fer à Vapeur des Trois Vallées (CFV3V) est une association de bénévoles qui exploite et entretient trois lignes de chemin de fer à vocation historique et touristique:

- Mariembourg - Treignes
- Mariembourg - Chimay - Mormignies - (Anor)
- Dinant - Heer-Agimont - Givet.

La carte ci-dessous situe le réseau du CFV3V dans les régions concernées mais aussi dans ses relations avec les réseaux ferroviaires belges et français.



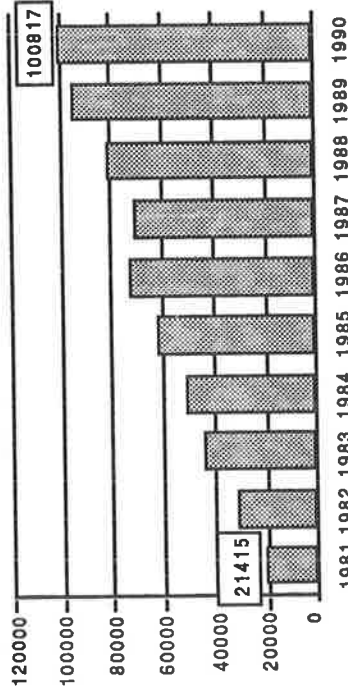
Des trains à vapeur, dont certains véhicules datent du début du siècle, et des autorails anciens, ou "michelines" circulent sur ces trois lignes de Pâques à octobre. Chaque année, la saison touristique s'achève par le Festival de la Vapeur.

En dix ans...

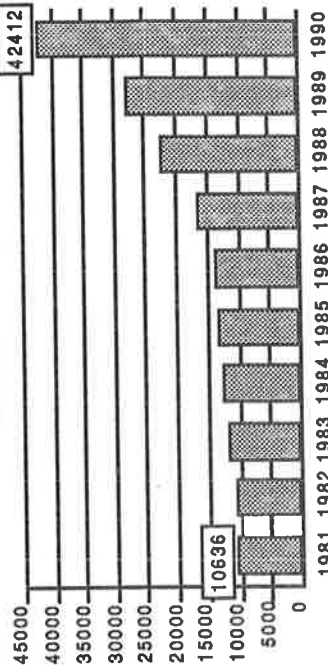
Au début des années 70, une poignée de volontaires décide de reprendre la ligne Mariembourg-Treignes, abandonnée depuis 1963. Les premiers voyageurs ont été transportés au printemps 1976.

Depuis lors le trafic n'a cessé de croître, le nombre de véhicules historiques n'a cessé d'augmenter; l'association a repris la liaison Mariembourg-Chimay-Mormignies en 1987 et Dinant-Heer-Agimont en 1990.

NOMBRE DE VOYAGEURS



KM PARCOURUS



Aujourd'hui

Le Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées est aujourd'hui une attraction touristique reconnue par la Communauté Française de Belgique, par la Fédération du Tourisme de la Province de Namur et par les autorités locales des régions traversées.

Ses activités ont fait l'objet de nombreuses émissions de télévision. Le chemin de fer à vapeur est régulièrement sollicité pour des tournages de films de fiction ou de publicité: Le Maître de Musique, Le Brasier, publicité Godiva etc.

L'asbl possède aujourd'hui cinq locomotives à vapeur et une douzaine de véhicules diesel en état de marche. 1991 marquera les débuts d'un grand projet, financé par la Communauté Française: un musée du chemin de fer à Treignes.

LIDMAATSCHAP 1991

e lidmaatschapsbijdrage 1991 van
-eze bijdrage kan gestort worden
vzw.B.V.S. te Baasrode. Wie iets meer steun wil geven aan de vzw. B.V.S.
kan donateur worden.

2. DONATEUR 1991.

Sedert het begin van dit jaar zijn zowat 200 liefhebbers ingegaan op de oproep om donateur van de vzw.B.V.S. te worden. Sommigen hebben aanzienlijke bedragen geschonken zodat de oproep met succes bekoord werd. Wij danken de milde schenkers oprecht voor hun gebaar.
Wie nog "Donateur 1991" van de vzw.B.V.S. wil worden, kan dat nog. Het fiscaal attest geeft recht op belastingvoordeel dat dan in 1992 verrekend wordt.
Wij herhalen even: Alle giften op het bankrekeningnummer 426-3165022-84 van de STICHTING MONUMENTEN- EN LANDSCHAPSZORG vzw. Bergstraat, 72 te 1000 BRUSSEL komen UITSLUITEND ten goede van de vzw.B.V.S. en zijn vanaf 1000fr fiscaal aftrekbaar. De hoger genoemde stichting levert de fiscale attesten af zowat 3 weken na de ontvangst van Uw gift. Wie de vzw.B.V.S. wil helpen, kan dat nu op een interessante manier! In het laatste nummer van 1990 van deze Agenda werden het lid- en het donateurschap van de vzw.B.V.S. uitvoerig toegelicht.

3. RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 1991 VAN DE S.D.P.

Belangrijke nieuwigheid voor de exploitatie van de stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs is het feit dat vanaf het seizoen 1991 de museumtreinen het N.M.B.S.-IR-station van Dendermonde mogen aandoen.
De N.M.B.S. heeft op 15 juni 1991 de verbindingswissel tussen de lijn 53 en de museumlijn 52 opnieuw aangelegd zodat de museumexploitatie niet langer halt moet houden bij het "geprefabriceerde" terminus-perron van Sint-Gillis-Dendermonde! Door de structuur van de N.M.B.S.-dienstregeling zijn nu ideale aansluitingen mogelijk.
Op 6 juli werd met de motorwagen 4602 de eerste rit op het N.M.B.S.-net Gereden.
Mogen wij nog even aanstippen dat ook in 1991 een gecombineerde N.M.B.S.-S.D.P.-evenementbiljet verkrijgbaar zullen zijn om de S.D.P. te bezoeken. VOLWASSENEN SLECHTS 350 FR EN KINDEREN 280 FR. Aan de N.M.B.S.-loketten kan de reiziger best vermelden dat hij een evenementbiljet met prodacode nr 171 wenst.

De rijdagen zijn 6, 7, 14, 21 en 28 juli, en 4, 11, 15, 18 en 25 augustus alsook 14 september.
De dienstregeling 1991 is in het spoorboekje verschenen op p.387 en ziet er uit als volgt:
rit 3: Dendermonde V 11.15 - Baasrode A 11.30 / V 11.35 - Puurs A 12.08
rit 4: Puurs V 13.40 - Baasrode A 14.13 / V 14.18 - Dendermonde A 14.40
rit 7: Dendermonde V 15.15 - Baasrode A 15.38 / V 15.35 - Puurs A 16.08
rit 8: Puurs V 17.10 - Baasrode A 17.43 / V 18.18 - Dendermonde A 18.40
In het spoorboekje zijn de belangrijkste aansluitingen met Brussel, Leuven, Sint-Niklaas, Mechelen en Leuven vermeld.

4. DUVEL.

De "nieuwe" stoomloek van de vzw.B.V.S. is klaar om de wettelijk voorziene keuringen te ondergaan. Daarna moet de lokomotief terug gemonteerd worden. Dat alles impliceert weer talrijke weekendse werk zodat de lokomotief deze zomer op de stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs niet meer zal kunnen ingezet worden. De stoomtreinen worden nog met de "Cockerill" (bouwjaar 1907) gereden.

1. COTISATIÖN 1991.

En 1991 la cotisation de membre de l'asbl.B.V.S. s'élève seulement à 500 fr. (CGER 001-1798180-70 de l'asbl.B.V.S. à Baasrode). L'amateur qui veut faire quelque chose de plus dispose de l'opportunité qui lui est offerte par le statut de DONATEUR.

2. DONATEUR 1991.

Depuis le début de cette année quelques 200 amateurs sont devenus donateurs de l'asbl.B.V.S. Plusieurs ont versé des sommes considérables! L'appel a connu un grand succès. Nous remercions sincèrement tous les donateurs pour leur geste généreux.

Celui qui veut encore devenir "donateur 1991", peut faire le versement nécessaire, mais l'attestation fiscale sera applicable en 1992 (revenus de 1991).

Nous répétons: tout don à partir de 1000 fr au compte 426-3165022-84 de l'asbl "Stichting Monumenten en Landschapszorg", rue de la Montagne, 72 à 1000 Bruxelles donne droit à une attestation fiscale pour l'exonération des impôts.

Si vous voulez nous aider, devenez donateur par l'intermédiaire de l'association susmentionnée. Celle-ci emploiera votre don totalement au profit de l'asbl.B.V.S., en payant des factures destinées à l'asbl. B.V.S., concernant l'achat, la restauration et l'entretien de matériel ferroviaire. Merci d'avance!

3. JOURS DE CIRCULATION ET HORAIRE EN 1991.

Nouveauté importante dans l'exploitation du S.D.P.! A partir de la saison 1991 les trains du S.D.P. desservent la gare IR de la S.N.C.B. de Termonde! En effet le 15 juin dernier la S.N.C.B. a réinstallé un aiguillage, reliant ainsi à nouveau la ligne de musée 52 à la ligne 53.

En conséquence l'exploitation de la ligne de musée ne doit plus s'arrêter au quai-terminus "préfabriqué" de Saint-Gilles-lez-Termonde. Par la structure de l'horaire de la S.N.C.B. desservant Termonde, les correspondances sont idéales.

En 1991 le billet combiné S.N.C.B.- S.D.P., dit "d'événement" est à nouveau disponible pour la visite du S.D.P. Adultes 350 fr; Enfants 280 fr. (demander au guichet de la gare S.N.C.B le billet d'événement code Prodaca no 171).

En 1991 les jours de circulation du S.D.P. sont les 6, 7, 14, 21 et 28 juillet, les 4, 11, 18 et 25 août, ainsi que le 14 septembre. L'horaire, publié dans l'Indicateur de la S.N.C.B. (p.386), se présente comme suit.

train 3: Termonde D 11.15 - Baasrode A 11.30 / D 11.35 - Puurs A 12.08
4: Puurs D 13.40 - Baasrode A 14.13 / D 14.18 - Termonde A 14.40
7: Termonde D 15.15 - Baasrode A 15.30 / D 15.35 - Puurs A 16.08
8: Puurs D 17.10 - Baasrode A 17.43 / D 18.18 - Termonde A 18.40

Les correspondances avec Bruxelles, Gand, Saint-Nicolas, Malines et Louvain sont mentionnées dans l'Indicateur.

4. "DUVEL".

La "nouvelle" loco à vapeur est prête à subir les contrôles légalement prévus. Puis la loco doit être remontée (montage des tôles, des appendages, des soutes à eau et une partie de la cabine). Cela implique plusieurs weekends de travail. En conséquence la loco ne sera pas mise en service cette saison-ci. Les trains à vapeur du S.D.P. sont communément appelés tractés par la "Cockerill" (année de construction 1907).



MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

NIELUWIGHEDEN - NOUVEAUTES:

- XII LA GUERRE 1914 - 1918 ET LES LOCOMOTIVES "ARMISTICES", J. VANDENBERGHEM, 1991, TOMES 1, 2, DESCRIPTION DES LOCOMOTIVES K.P.E.V. : 700,- F
- HET METALEN REIZIGERSMATERIEEL DEEL 3 : 500,- F
- LE MATERIEEL METALLIEU A VOYAGEURS TOME 3 : 500,- F
- NEW RAILPHOTO : 110,- F
- LOKOMOTIEVEN REEKS 60, TSP, 1991 (NIEUW UITGAVE VAN "PORTRAIT VAN DE HLD 60/61") : 300,- F
- LA LOCOMOTIVE SERIE 60, PFT, 1991 (NOUVELLE EDITION "PORTRAIT DES HLD 60/61") : 300,- F
- BALLADE EN BORINAGE, PFT, 1991 : 300,- F
- 125ème ANNIVERSAIRE DE LA LIGNE DE L'OURTHE, COMBLAIN-AU-PONT, MARCEL LAMBOU, 1991 : 250,- F
- NMBS 1.002, LEVENSLIOP EN INZET, P. JACOBS, MSCM DE PIJL, 1991 : 480,- F
- SNCB 1.002, CARRIERE, P. JACOBS & M. VAN USSEL, MSCM DE PIJL, 1991 : 480,- F
- VAPEUR / STOOM, VOLUME III, M. DELIE, 1991 : 1180,- F

NIELUW TELEFOONNUMMER - NOUVEAU NUMERO DE TELEPHONE: 02/224.62.79

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN
STATION BRUSSEL-NOORD
VOORUITGANGSTRAAT, 76
1210 BRUSSEL

HET MUSEUM IS TOEGANKELIJK VOOR HET PUBLIEK HET GANSE JAAR DOOR, VAN MAANDAG TOT VRIJDAG EN OP ELKE EERSTE ZATERDAG VAN DE MAAND, TELKENS VAN 9u00 TOT 16u30;
HET MUSEUM IS GESLOTEN OP DE OVERIGE ZATERDAGEN, ZONDAGEN EN FEESTDAGEN.

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES
GARE DE BRUXELLES-NORD
RUE DU PROGRES, 76
1210 BRUXELLES

LE MUSEE EST ACCESSIBLE AU PUBLIC PENDANT TOUTE L'ANNEE, DU LUNDI AU VENDREDI, AINSI QUE LE PREMIER SAMEDI DE CHAQUE MOIS, DE 9h00 A 16h30;
LE MUSEE EST FERME LES AUTRES SAMEDIS, LES DIMANCHES ET JOURS FERIES.

ASSOCIATION DES MODELISTES FERROVIAIRES DU SUD-LUXEMBOURG ASBL
Avenue Nothomb 67, 6700 ARLON - 063/22-12.77

Notez dans votre agenda les dates de notre exposition en 1992 !

Cette 3ème exposition aura lieu LE WEEK-END DES 20 ET 21 JUIN 1992, au Hall Polyvalent d'Arion (expo trains, bourse d'échange).
Si vous souhaitez montrer vos réalisations, contactez nous.

RRR - RAIL REBECQ-ROGNON

Info: G. Tyteca, Rue des Prés 6, 7090 Steenkerke
Tel. 067/67.02.46, 067/63.72.13, 067/63.69.95

La saison bat son plein a Rebecq.

Plein succès de notre participation active au 150ème anniversaire de la gare de Braine le Compte, avec e.a. rencontre historique entre notre "Pistache" et la 1.002....

Circulations les dimanches et jours fériés. Départs de Rebecq a 14h30, 16h00 et 17h30.

Trains spéciaux sur demande au 067/63.72.13

Closure de la saison touristique le dimanche 29 septembre.

Onze deelname aan de feestelijkheden naar aanleiding van de 150ste verjaardag van de spoorweg te 's Gravenbrakel was een groot succes, met o.a. een historische ontmoeting tussen onze smalspoorloc "Pistache" en de locomotief 1.002.

De RRR is in bedrijf alle zondagen en feestdagen. Vertrek te Rebecq om 14u30, 16u00 en 17u30.

Speciale treinen kunnen aangevraagd worden op het telefoonnummer

067/63.72.13.

Het seizoen wordt afgesloten op zondag 29 september.

LIMBURGSE STOOM VERENIGING

J. Casier, Henisstraat 71, 3700 Tongeren
012/23.22.24

Normaalspoor 12 km - WATERSCHEI-AS-EISDEN

Vanaf 1991 wordt de volledige museumlijn tussen Waterschei en Eisden bereiden. Te As wordt een spoorwegmuseum over de geschiedenis van de spoorwegen en het smalspoor van de mijnen ingericht.

In 1991 heeft men: stoomtractie naar Eisden
dieseltractie met 554.14 naar Waterschei
demonstratie met stoomloc te As
korte rit met smalspoor te As

Ritdagen:

14, 21, 28 VII
4, 11, 15, 18, 25 VIII
1, 8, 15 IX

ritten naar Eisden om 14u00,
16u00, 18u00 en naar
Waterschei om 15u00, 17u00

Manifestatie:

17 en 24 XI en 1 XII: St.-Niklaasritten

ACTIVITES EN 1991:

Circulations sur toute la longueur de la ligne WATERSCHEI-AS-EISDEN

chaque dimanche en juillet et août, jusqu'au 15 septembre: circulations vers Eisden et Waterschei, voie étroite à As

17, 24 novembre et 1er décembre: voyages de St.-Nicolas



* B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP *
 Correspondentieadres: Vangrambenstr 24 - B-3071 ERPS KWERPS
 WINKEL: Station Baasrode-Noord. Open elke 1e + 3e zaterdag v.d. maand.
 Tel.: ('s zaterdags) 052/33.02.23 Rekening: 423-2019811-21

NIEUWE SPOORWEGPUBLICATIONS

- * Als absolute topper van het afgelopen kwartaal signaleren wij de verschijning van het derde deel van de collectie "Stoom" van de hand van Max Delie! 220 pag. en niet minder an 201 prachtige zwart/wit foto's. Prijs: 1.180 F + 45 F port = 1.225 F franco.
- * Met de ingebruikname van het Duitse ICE verkeer zijn er uiteraard een aantal publicaties geheel gewijd aan dit evenement:
 - In de reeks Eisenbahnkurier Special: Hochgeschwindigkeitsver-kehr + 35 F port = 471 F franco.
 - Bij Eisenbahnjournal verscheen eveneens een speciaal nummer: Inter City Express am Start. 72 pp. 21 zw/wit + 106 kleurenopnamen. Prijs: 304 F + 18 F port = 234 F franco.
- * Andere nieuwe titels in de reeks Eisenbahnsonderjournal en EK Special:
 - Eisenbahnen zum Matterhorn, n.a.v. de 100e verjaardag van de lijn Brig - Visp - Zermatt. 60 pp. 5 zw/wit + 80 Kleurill. Prijs: 282 F + 18 F port = 300 F franco
 - Eisenbahnen im Moseltal. 100 pp. 97 zw./wit + 100 kleurillustr. Prijs: 436 F + 35 F port = 471 F franco.
 - Die Baureihe 03. 100 blz; 79 zwart/wit + 121 kleurenfoto's. Prijs: 436 F. + 35 F port = 471 F franco.
 - Die DB vor 25 Jahren - 1965. 134 blz; 70 zwart/wit + 118 kleurenfoto's. Prijs: 436 F. + 35 F port = 471 F franco.

Nieuw bij B.V.S. - Shop:

Sedert enkele tijd hebben wij de publicaties van de (nieuwe) uitgeverij Geramond uit München in voorraad! Hierna overzicht van de beschikbare titels:

- Die Deutsche Bahn Die DB vor 40 Jahre
- Die DB in Farbe 1950 - 1960
- Eisenbahn in Südbayern
- Fotomotiv Bahn
- Faszination Dampfloek

Elke brochure omvat +/- 120 à 140 pp en ca 200 ill. waarvan het merendeel in kleur. Prijs per deeltje: 436 F. + 35 F port = 471 F franco. Speciaal aanbod: de 5 samen voor 2.000 F franco!



Nu ook bij BVS beschikbaar: de verzamelmappen van Spoorwegjournaal. Prijs per verpakking van 2 stuks: 760 F + 35 F port = 795 F franco

* Bij BVS bestendig uitgebreide keuze aan postkaarten (Reiju, Bellingrodt Archiv) en quasi volledige voorraad van volgende tijdschriften:

- Rail Revue
- Spoorwegjournaal
- Railfoto: nu het tijdschrift opgehouden heeft te verschijnen, vul uw verzameling aan!

Overtuig U ter plaatse van het ruime aanbod dat BVS-Shop U biedt! Onze winkel te Baasrode is zeker open elke 1e en 3e zaterdagmiddag, alsmede tijdens de SDP- rijdagen van 14 tot 18 uur; andere zaterdagen na afspraak. Bij aankopen in de shop vervallen de portkosten. Voor meer informatie: zie BVS Info 66. Is U geïnteresseerd? Zend ons gewoon een kaartje; U ontvangt hem gratis gedurende een jaar op proef.

* B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP *
 Correspondentieadres: Vangrambenstr 24 - B-3071 ERPS KWERPS
 MAGASIN: Gare de Baasrode-Noord. Chaque le et 3e samedi du mois.
 Tel.: (Le samedi) 052/33.02.23 Compte: 423-2019811-21

NOUVELLES PUBLICATIONS FERROVIAIRES

- * Comme sommet absolu en ce 3e trimestre 1991, signalons la parution du 3e volume de la collection "Vapeur" de Max Delie. (Malheureuse-ment 220 pp.; textes bilingues 201 splendides photos N/B. Prix: 1.180 F + 45 F de frais de port = 1.225 F franco.
- * La mise en service du réseau ICE à la DB début juin a inspiré plusieurs éditeurs:
 - Dans la série "Eisenbahnkurier Special": Hochgeschwindigkeitsver-kehr. (La grande vitesse) 132 pp.; ca 200 ill. Prix: 436 F + 35 F de frais de port = 471 F franco.
 - Chez Eisenbahnjournal également un numéro spécial du Sonderjournal Inter City Express am Start. 72 pp. 21 ill N/B + 106 en couleurs. Prix: 304 F + 18 F de frais de port = 234 F franco.
- * Dans ces séries en outre quelques autres nouveautés des derniers mois:
 - Eisenbahnen zum Matterhorn, à l'occasion du 100e anniversaire de la ligne Brig - Visp - Zermatt. 60 pp. 5 ill N/B + 80 en couleurs. Prix: 282 F + 18 F de frais de port = 300 F franco
 - Eisenbahnen im Moseltal. 100 pp. 97 ill N/B + 100 en couleurs. Prix: 436 F + 35 F de frais de port = 471 F franco.
 - Die Baureihe 03. 100 pp; 79 ill N/B + 121 en couleurs. Prix: 436 F + 35 F de frais de port = 471 F franco.
 - Die DB vor 25 Jahren - 1965. 134 pp; 70 ill N/B + 118 en couleurs. Prix: 436 F + 35 F de frais de port = 471 F franco.

Nouveau chez B.V.S. - Shop:

Depuis quelques mois nous disposons de l'assortiment de la maison d'édition Geramond de Munich. Voici les titres disponibles actuel-lement:

- Die Deutsche Bahn Die DB vor 40 Jahre
- Die DB in Farbe 1950 - 1960
- Eisenbahn in Südbayern
- Fotomotiv Bahn
- Faszination Dampfloek

Chaque brochure comporte +/- 120 à 140 pp et ca 200 ill. dont la majeure partie en couleurs. Prix par fascicule: 436 F. + 35 F de frais de port = 471 F franco. Offre spéciale: les 5 volumes pour 2.000 F franco !

Egalement disponible chez BVS: les reliures du Journal du Chemin de Fer. Prix par 2 : 760 F + 35 F de frais de port = 795 F franco

* Chez BVS- Shop en permanence un stock de cartes postales (Reiju, Bellingrodt Archiv) et la quasi totalité des séries de revues suivantes:

- Rail Revue
- Eisenbahnsonderjournal
- EK Special

Venez nous voir sur place! Vous serez étonné de l'énorme choix que BVS Shop vous offre! Notre magasin à Baasrode est ouvert les 1er et 3e samedi après-midi, ainsi que pendant les jours de circulation de 12 à 18 h; les autres samedis sur rendez-vous. En achetant sur place, vous éviterez les frais de port. Pour plus de détails: voir BVS Info 66. Si vous êtes intéressé envoyez nous une carte et vous recevrez BVS Info gratuitement un an à l'essai.

PUBLICATIES

Het Gentse trolleyproject

Deze brochure van 43 blz. werd in 1989 uitgegeven door de ex-MIVG naar aanleiding van de opening van de Gentse trolleybuslijn. De zeven hoofdstukken behandelen achtereenvolgens: de trolleybus als openbaar vervoermiddel, de geschiedenis van het Gentse trolleyproject, de realisatie van lijn 3 als trolleylijn, de bovenleiding, de stroomvoorziening en uitrusting van de bovenleiding, verdere bouwactiviteiten zoals de trolleyloids en de wegenwerken en tenslotte enige uitleg over de trolleybus zelf. Foto's schema's en kaartjes zijn samen goed voor 26 illustraties.

Deze brochure werd nooit in de handel gebracht en is bovendien uitgeput. De ex-MIVG verleende de BTTB evenwel toelating om dit unieke plakket opnieuw uit te geven in gecopieerde versie. Uw enige kans om deze interessante brochure (stevig ingebonden en met geïllustreerde kaft) op uw boekenplank te krijgen is door 150 BF (port inbegrepen) te storten op de BTTB-rekening 068-2075810-37 met vermelding 'trolleybus'.

De tram in Nederland

door Henk Schmal is een 17 blz. tellend artikel dat eind 1989 verscheen in het Nederlandse 'Historisch-Geografisch Tijdschrift'. Het artikel brengt een interessant en globaal overzicht van de lokale en interlokale of regionale Nederlandse tram. De beschrijving behandelt de periode 1880 - WO II. Geïllustreerd met 9 figuren (7 foto's en 2 kaarten) en een tabel. Gefotocopieerd. Dit artikel valt bij U in de bus na overschrijving van 65 BF (port inbegrepen) op rekening 068-2075810-37 van BTTB te 9000 Gent met vermelding 'Tram Nederland'.

Het stedelijk en regionaal openbaar vervoer in België

door B. Vancraeynest is een bondig maar goed gedocumenteerd artikel over de naoorlogse evolutie, de huidige stand van zaken en de nabije toekomst van het stads- en streekvervoer in België. Dit artikel telt 23 blz. en bevat kaartjes van o.a. de metro(plannen) van Brussel, Antwerpen en Charleroi en een aantal tabellen. Te verkrijgen door 60 BF (port inbegrepen) te storten op rekening 068-2075810-37 van BTTB te 9000 Gent met vermelding 'stads- en streekvervoer'.

Langzaam verkeer in de branding, pleidooi voor een verkeersleesbaar Gent is een brochure (1982, 92 blz. op A4-formaat), uitgegeven door de Gentse Aktiegroep Openbaar Vervoer, waarin uitgebreid aandacht besteed wordt aan de 'zwakke' weggebruikers: de openbaar vervoergebruiker, fietser en voetganger. Te verkrijgen door 85 BF (port inbegrepen) over te schrijven op rekening 068-2075810-37 van BTTB te 9000 Gent met vermelding 'brochure AOV'.

EXCURSIES

* Zaterdag 24 augustus 1991 : BTTB-excursie naar Noord-Frankrijk met de toeristische trein De Panne - Duinkerke

* Zaterdag 21 september 1991 : BTTB-bezoek aan het Antwerpse tram- en pre-metronet

GTF asb1

BP 191, 4000 LIEGE 1

VOYAGE AU COEUR D'ANVERS ET DE SON PORT:

Ce voyage aura lieu le mercredi 7 août 1991. Vu la faible capacité de l'autorail qui sera utilisé, nous pourrions, en cas d'affluence, rééditer ce voyage une seconde fois le 14 août 1991.

Nous prions les personnes intéressées d'envoyer une enveloppe timbrée à 14 fr. et portant l'indication de leur nom et adresse à: GTF, B.P. 191, 4000 Liège 1. Nous pourrions ainsi leur envoyer une circulaire descriptive avec bulletin d'inscription.

VISITE D'UNE JOURNÉE SUR LE RESEAU DU ROMNEY, HYTHE AND

DYMCHURCH RAILWAY situé au sud de Dover (Angleterre) (traction vapeur, voie de 381 mm), le samedi 24 août 1991. Les personnes intéressées sont priées d'envoyer une enveloppe timbrée à 14 fr. et portant l'indication de leur nom et adresse à: GTF, c/o Monsieur J. Laterre, rue de Marchienne 68, 6110 Montigny-le-Tilleul.

GTF voorziet twee eindagstochten tijdens de maand augustus, nl. een rondrit per motorwagen in de haven van Antwerpen (woensdag 7 augustus, eventueel herhaald op 14 augustus) en een reis naar de Engelse Romney, Hythe and Dymchurch Railway (stoomtractie, miniaturspoorlijn met 381 mm spoorbreedte) op 24 augustus. Inlichtingen kunnen bekomen worden op de adressen die in de Franstalige tekst vermeld zijn (een aan uzelf geadresseerde omslag, voorzien van een zegel van 14 fr., toevoegen a.u.b. !)

TOERISTISCHE TREIN DE PANNE - DUINKERKE

(overgenomen uit "Mondig Mobiel", april 1991)

* De toeristische trein De Panne - Duinkerke rijdt in 1991 volgens dezelfde dienstregeling als in 1990, nl.:

- Op zaterdagen 6, 13, 20 en 27 juli, 3, 10, 17, 24 en 31 augustus: vertrek te De Panne om 09u16, terug om 18u31;

- op zondagen 30 juni, 7, 14, 21 en 28 juli, 4, 11, 18 en 25 augustus: vertrek te De Panne om 10u10, terug om 18u34.

NOG SLECHTS ENKELE EXEMPLAREN ...

- Verdriest de auto? door Roel de Jong en uitgegeven bij het Davidfonds
- te Leuven (zie ook bespreking in MM 13) is nog steeds te verkrijgen
- tegen de exclusieve BTTB-prijs van 495 BF (inclusief port - boekhandelprijs 595 BF). Bestellen kan door 495 BF te storten op rekening
- 068-2075810-37 van 'BTTB' te 9000 Gent met vermelding 'Roel de Jong'.



NEERPELTER OPEN MONUMENTENDAG : "125 JAAR IJZEREN WEG IN NOORD-LIMBURG"

PROGRAMMA :

ZATERDAG 14 SEPTEMBER 1991

Van 10 tot 18 uur : Open deur station NEERPELT en saxby seinhuis
: Materiaalshow N.M.B.S.

Vanaf 15 tot 19 uur : In voormalig hotel Neuf de heemkundige en
modelbouw tentoonstelling

* Mogelijkheid tot aankoop van geschiedkundige brochure "125 jaar
spoorwegen in Noord-Limburg".

ZONDAG 15 SEPTEMBER 1991

Vanaf 10 tot 18 uur : Open deur station NEERPELT en saxby seinhuis
: Materiaalshow N.M.B.S.
: Pendelritten tussen NEERPELT en HAMONT met
de motorwagen 4509 "TEUTENEXPRESS"
: In voormalig hotel Neuf de heemkundige en
modelbouw tentoonstelling

Vanaf 13 uur : Tuinanimatie voor groot en klein in de tuin
voormalig hotel Neuf (tegenover het station)

* Mogelijkheid tot aankoop van geschiedkundige brochure "125 jaar
spoorwegen in Noord-Limburg".

MAANDAG 16 EN DINSDAG 17 SEPTEMBER 1991

Van 09 tot 17 uur : Bezoek van de scholen en groepen (na afspraak)
aan de tentoonstelling en station met seinhuis.

Info : Toeristische Dienst gemeente Neerpelt (011/645796)



38e CONGRES MOROP -- NANTES -- 14 au 21 SEPTEMBRE 1991

" BONNE NOUVELLE "

Par suite d'un compromis entre la SNCF et le Comité Organisateur, le coût du voyage du 17 septembre : Traction Sybic série 2600 -2D2-5225 et TGV-Atl. a pu être fortement réduit (472 FF en moins)

Nous rapellons que le programme détaillé qui donne toutes explications concernant la 231K et la 2D2-5225 ainsi que les Tramways de Nante, qui seront de la fête peut être obtenu en langues Française et Allemande, au Secrétariat FEBERAIL(voir couverture !) en joignant une enveloppe 160x230 préadressée et timbrée à 14FF Précisez la quant.de formules d'inscription: 1/pers.

Date limite d'inscription !! 31-07-91 !!

Tous renseignements dans FEBERAIL -AGENDA n°44 p19.



For all information concerning active steam throughout the world, take a subscription on "World Steam" !

(China, Cuba, South Africa, Poland, Zimbabwe, etc., etc.)

World Steam
3 Shadwell Grove
Radcliffe on Trent
Nottingham
NG12 2ET

Subscription rates:

£12 British Subscription
£18 Europe by air mail

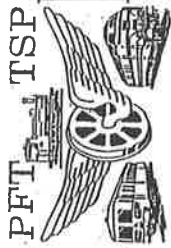
£16 Overseas by surface mail
£20 Rest of world by air mail

This does not cover an exact year of WS, as the magazine varies in size and has fixed publication date. Your subscription provides you with 100 pages of World Steam, which could be 15 issues of 20 pages with 100 pages of 30 pages and so on. Overseas readers can pay by Eurocheque (write your number on the reverse) or bank draft payable in sterling or we are happy to receive bank notes for the main currencies: \$, DM, SFr etc. We do NOT have a GIRO account.

Send your subs. to: World Steam, 124 Wendover Road, Stoke Mandeville, Aylesbury, HP22 5TE, England.

Ier gelegenheid van CLUYSE-KERMIS op 27, 28 en 29 september 1991, organiseren enkele modeltrein-vrienden voor de vierde maal, een tentoonstelling te MERKSEM.

Info : VERMEYEN Lucas
Catershoflaan 36
2170 MERKSEM-ANTWERPEN



TOERISTISCH SPOORPATRIMONIUM

Info: Av. des Eglantines 15, 1150 Bruxelles
Tel. 02/770.51.82

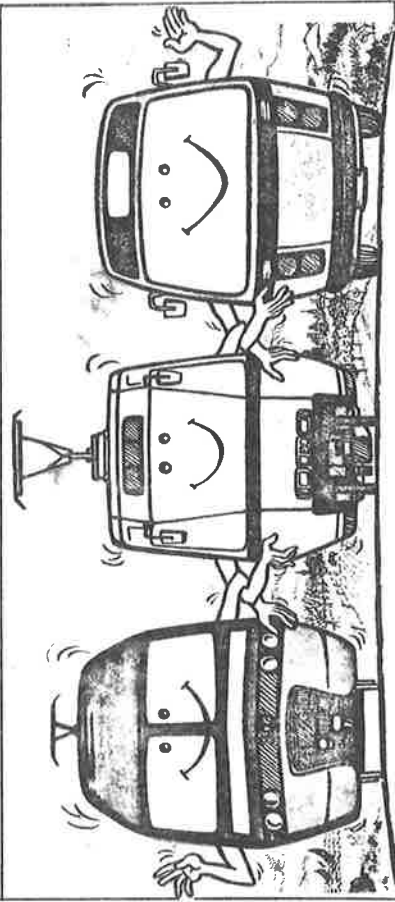
Aangepast ritprogramma / tweede helft 1991 :

- 20 juli: rit met dieselmotorrijtuig 554.18 naar Genappe, Sombreffe, Thuillies et Acoz (lijnen 147, 109 en 138)
- 27 juli: herhaling van de rit van 20 juli, indien voldoende belangstelling
- 15 augustus: rit met dieselmotorrijtuig 554.18 naar Thuin en Thuillies (Festival ASVI !)
- 24 augustus: rit met diesellocomotieven 59 en M1-rijtuigen van Dinant naar Virton
- 14 september: rit met locomotief reeks 60 in Italiaanse versie (!) Brussel - Gent - Ronse - Leuze - Doornik - St. Ghislain - Quiévrain - Brussel

Programme modifié des excursions / deuxième semestre de 1990 :

- 20 juillet: excursion en autorail 554.18 vers Genappe, Sombreffe, Thuillies et Acoz (lignes 147, 109 et 138)
- 27 juillet: même excursion prévue, si suffisamment de personnes intéressées
- 15 août: excursion en autorail 554.18 vers Thuin et Thuillies (Festival ASVI !)
- 24 août: excursion avec locomotives série 59 et voitures M1 de Dinant à Virton
- 14 septembre: excursion avec locomotive série 60 en version italienne (!) Bruxelles - Gand - Renaix - Leuze - Tournai - St. Ghislain - Bruxelles

TREIN-TRAM-BUS-DAGEN : 5 - 6 OKTOBER 1991
JOURNEES TRAIN-TRAM-BUS



DE BAKKERSMOLEN

St.-Jansstraat 48/1, 2190 Essen-Wildert
Tel. 03/667.20.26

De windmolen, de stoomtrein (60 cm -spoor) en de stationaire stoommachines zijn in werking elke zondag tot einde september. Openingstijden: 10u00 - 18u00.

TIGE-BAHNTOURISTIK

Postfach 329, D-8562 Hersbrück

Aangekondigde (maar nog niet bevestigde) rit:
Excursion annoncée (mais pas encore confirmée):

17. August 1991: Sonderzug Köln - Luxembourg via Lüttich (Liege). Ab Lüttich: SNCB-Damflok !

Info over buitenlandse museumlijnen

Renseignements au sujet de lignes-musées étrangères (mededeling/communication: P. Ziegenfuss)

- DUITSLAND/ALLEMAGNE: "Kursbuch der deutschen Museumseisenbahnen", Uhle und Kleimann, Postfach 1543, D-4990 Lübbecke (DM 5)
- OOSTENRIJK/AUTRICHE: "Abenteurer Schmalspurbahn", ES Fachzeitschriftenverlag, Meisengasse 28, D-6000 Frankfurt 1 (DM 15)
- ZWITSERLAND/SUISSE: "Schweizer Ferien mit Dampf" (Museumseisenbahnen), SVT-Schweizerische Verkehrszentrale, Bellariastrasse 38, CH-8027 Zürich, und: "Kursbuch für Eisenbahnfreunde" (Einsatzplan der historischen Lokomotiven der SBB), Generalsekretariat der SBB, Büro 132 / Postfach, CH-3030 Bern

Internationale ruilbeurzen van modeltreinen + toebehoren:

zondag 8 september en 24 november 1991, in zaal Pax, Sterlingerstraat 80 te Antwerpen, telkens van 9 tot 13 uur

Info: W. Van Reeth, Wijnegemstraat 135, 2970 's Gravenwezel
tel. 03/658.10.02 na 18u00

MEDEDELING VAN DE NMBS (voorlopige gegevens):

Manifestaties in de loop van de maand september 1991:

- 15 SEPTEMBER: OPEN MONUMENTEN DAG
opendeur museumbezoekplaats Leuven
projekten/tentoonstellingen gepland te Ronse en Denderleeuw
- VAN 14 TOT 17 SEPTEMBER: 125 JAAR SPOORWEGEN TE NEERPELT
tentoonstelling(en) gepland
- 28 EN 29 SEPTEMBER: CENTRALE WERKPLAATS MECHELEN
opendeurdagen gepland

Info: tel. 02/525.20.36 (tijdens kantooruren)

COMMUNICATION DE LA SNCB (données provisoires):

Manifestations prévues pour le mois de septembre 1991:

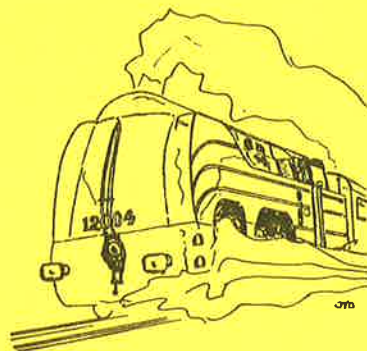
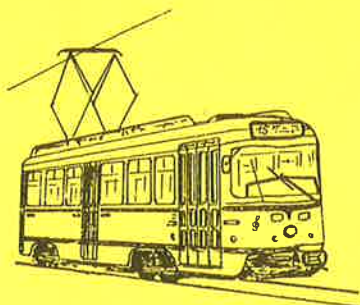
- 15 SEPTEMBRE: JOURNEE DU PATRIMOINE
portes ouvertes au dépôt de Louvain
projets d'expositions à Renaix et Denderleeuw
- DU 14 AU 17 SEPTEMBRE: 125ème ANNIVERSAIRE DES CHEMINS DE FER A NEERPELT
exposition(s) prévues
- LES 28 ET 29 SEPTEMBRE: ATELIER CENTRAL DE MALINES
portes ouvertes

Renseignements: tél. 02/525.20.36 (heures de bureau)

FEBELRAIL

AGENDA

Nr. 46
N°



FEBELRAIL AGENDA
Driemaandelijks tijdschrift
Nr. 46 - 4de trimester 1991

AGENDA FEBELRAIL
Périodique trimestriel
N° 46 - 4ème trimestre 1991

● **Verantwoordelijke uitgever:**

J. Van Olmen
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Inhoud:**

Kalender der activiteiten van de verenigingen
aangesloten bij FEBELRAIL

Nieuws omtrent publicaties

Diverse mededelingen van allerlei clubs en
organisaties van spoorwegbelangstellenden

- FEBELRAIL **is niet verantwoordelijk** voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !

● **Abonnement:**

220,- BF per jaar
(buitenland: 330,- BF)
Bankrek: 068-0918460-91
Postrek: 000-1482295-38

● **Editeur responsable:**

J. Van Olmen
Holle Eikaard 45, 2550 Kontich

● **Contenu:**

Calendrier des activités des associations
membres de FEBELRAIL

Informations concernant de nouvelles publications

Communications diverses de plusieurs clubs
et organisations d'amis du rail

- FEBELRAIL **ne peut pas être tenu responsable** des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !

● **Abonnement:**

220,- FB par an
(étranger: 330,- FB)
Compte bancaire: 068-0918460-91
C.C.P.: 000-1482295 38

FEBELRAIL v.z.w.
Federatie van Belgische Verenigingen van
Spoorwegbelangstellenden

FEBELRAIL A.S.B.L.
Fédération des Associations belges
d'Amis du Rail

● **Secretariaat:**

Allée des Jonquilles 18
1457 Walhain-Perbais

● **Secrétariat:**

Allée des Jonquilles 18
1457 Walhain-Perbais

- **Oplage:** 1350 exemplaren

- **Tirage:** 1350 exemplaires

ALAF (Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer)
 Richard ORBAN, Rue Doumier 49
 4430 Ans
 041/46.48.51

ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)
 Gare Centrale - 1000 Bruxelles
 Centraal Station - 1000 Brussel
 015/41.90.19

ASVi (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)
 Avenue de Tervueren 136B
 1150 Bruxelles
 071/51.66.03

CFC (Club Ferroviaire du Centre)
 sect. Centre: Pierre HAUTEFIN
 Chaussée de Mons 125
 7100 Haine-Saint-Pierre
 064/22.39.43

sect. Bruxelles: Michel BROIGNIEZ
 Allée des Jonquilles 18
 1457 Walhain-Perbais
 010/65.87.48

CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées)
 Michel VAN EYCKEN
 Av. Champ des Mottes 15
 1310 La Hulpe - 02/653.79.94
 081/22.11.90 (Fr)-012/74.19.07 (NL)
 060/31.24.40 (dépot)

DE PIJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl")
 Wilfried BUYLE, Wandelingstraat 51
 2570 Duffel
 015/31.09.46

LOCOMOTION
 Joseph VAN OLMEN, Holle Eikaard 45
 2550 Kontich
 03/457.53.71 - 03/455.08.75

RMM (Rail Miniature Mosan)
 Daniel BRAIBANT, Rue de la Gare 98
 5544 Agimont
 082/64.54.33

AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Iramuseum)
 R. DIEUDONNE, Av. des Buissonnets 42
 1020 Bruxelles
 02/268.05.40 - 03/239.07.78

ASMOCO (Association de Modélistes et Collectionneurs Ourthe-Amblève)
 Henri SIMAR, Oneux 174
 4170 Comblain-au-Pont
 041/69.24.74 - 086/39.91.14

BVS (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief)
 Luc BLONMAERTS, Ten Berg 101
 9300 Aalst
 053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)
 Pierre DYKMANS, Rue Bawepuce 7
 041/82.20.29

SCM (Stoomcentrum Maldegem)
 Postbus 29 - 9990 Maldegem
 050/36.11.52 - 059/80.14.43

GTF (Groupeement belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)
 Boite Postale 191 - 4000 Liège 1

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)
 Marc GRIETEN, Av. des Meuniers 64
 1160 Bruxelles
 02/660.65.32

TDM (Tram 2000)
 Thierry HAMAL, Av. des Héros 39
 1160 Bruxelles
 02/673.37.82

MVB (Modelspoorvrienden Brugge)
 Frans WAERYAERT, Jasmijnstraat 32
 8020 Oostkamp
 050/82.42.54 - 050/35.65.30

CFO (Club Ferroviaire d'Ottignies)
 André GENET, Rue Martin 6
 6220 Fleurus
 071/81.24.32

veBOV (Vereniging voor Belangstellers in het Openbaar Vervoer)
 Secretariaat: Kroonstraat 8
 3920 Lommel
 03/321.41.95 - 011/54.15.04 -
 02/356.53.97

AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi)
 Boite Postale 1596
 6000 Charleroi 1
 072/36.40.10 (ext 2654)

CFMS (Club Ferroviaire de Mons et sa région)
 J.M. LARMUSIAUX
 Rue H. Delanois 136
 7000 Mons
 065/64.12.06 - 065/37.77.08

RCSATIB/KKSIVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrement de la STIB - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB)
 M. VINCENT, Rue de Verdun 274
 1130 Bruxelles
 02/242.14.94

VENNBAHN V.o.E.
 Gare de Raeren
 4730 Raeren

veBOV (Vereniging voor Belangstellers in het Openbaar Vervoer)
 Pierre HERBIET, Av. des Eglantines 15
 1150 Bruxelles
 015/31.57.47

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer)
 Freddy GEENS, De Oude Landen 94
 2180 Ekeren (Antwerpen)
 03/647.13.82

RRR (Rail Rebecq Rogron)
 Guy TYTECA, Rue des Prés 6
 7090 Steenkerque
 067/67.02.46 - 067/63.69.95
 02/355.41.13

LSV (Limburgse Stoom Vereniging)
 Julien CASIER, Henisstraat 71
 3700 Tongeren
 012/23.22.24

AMFSL (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)
 Avenue Nothomb 67
 6700 Arlon
 063/22.12.77



 FEBELRAIL - LIJSTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES (1991)
 LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1991)

Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

Adresses où l'on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs.

FEBELRAIL vzw/asbl - Secretariaat/secretariat:
Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais



----- Communiqués de FEBELRAIL -----

- Le Conseil d'Administration de FEBELRAIL remercie vivement tous les amateurs qui ont renvoyé le referendum paru dans le précédent agenda.
Les collations sont en cours et les contacts avec les importateurs suivront.
Les résultats seront communiqués dans le prochain agenda.
- La commission modélisme signale que cette fois encore, aucune feuille supplémentaire des normes modulaires ne paraîtra dans l'agenda.
La raison en est bien simple: il y a énormément de travail à effectuer pour rendre ces normes parfaites et il y a trop peu de personnes qui s'en occupent.
Merci de votre patience.
- Nous vous rappelons que tous les actifs de FEBELRAIL (administrateurs et responsables) sont bénévoles.
Merci de patienter quand vous leur demandez des renseignements: afin de pouvoir vous répondre correctement, ils doivent parfois prendre contact avec d'autres personnes.

----- Mededeling van het FEBELRAIL-secretariaat: -----

- De Raad van Beheer van Feberail dankt alle abonnees op de Agenda die deelgenomen hebben aan de modelbouwenquête en die het vragenformulier (bijlage bij een vorige Agenda) hebben ingezonden. De resultaten van de enquête worden op het ogenblik verwerkt en er werd reeds contact opgenomen met de Belgische importeurs van modeltreinen. De enquête-resultaten zullen in de volgende Agenda meegedeeld worden.
- De modelbouwcommissie van Feberail deelt mee, dat ook ditmaal geen aflevering van de Feberail-modulennormen als bijlage van de Agenda verzonden wordt naar de abonnees die indertijd hun interesse hiervoor betoond hebben. Er dient nog enorm veel studiewerk verricht te worden om de normen verder op punt te zetten en er zijn (zoals altijd) veel te weinig kandidaten om zich voor deze taak in te zetten.
Wij danken u voor uw begrip en uw geduld...

- Wij herinneren eraan, dat het secretariaatswerk van Feberail en de redactie van de Agenda uitsluitend worden waargenomen door vrijwilligers (tijdens hun vrije tijd). Gelieve er a.u.b. begrip voor te tonen indien het soms een tijdje duurt alvorens u een antwoord bekomt op uw vragen om inlichtingen!

----- AGENDA FEBELRAIL - ABONNEMENT 1992 -----

Vernieuwing van het abonnement voor
Renouvellement de l'abonnement pour 1992
Renewal of subscription for

Erneuerung des Abonnements für

Prijs/prix/price/Prijs: 220,- Bfr. (België/Belgique/Belgium/Belgien)
330,- Bfr. (buitenland/étranger/foreign
countries/Ausland)

Bankrekening/compte bancaire/bank account/Bankrechnung:

068-0918460-91

P.C.R./C.C.P./Post giro account/Postsch.Rechnung:

000-1482295-38

De FEBELRAIL AGENDA wordt gepubliceerd zonder enig winsttoegmerk:
L'AGENDA FEBELRAIL est publié sans aucun but lucratif:
The FEBELRAIL AGENDA is published without lucrative aim:
Der FEBELRAIL AGENDA wird publiziert ohne Erwerbszweck!

Gelieve bij de betaling uw abonneenummer te vermelden! (dit nummer bevindt zich op het adresetiket)
Lors du paiement, veuillez mentionner votre numéro d'abonné! (ce numéro se trouve sur l'étiquette d'adresse)
When paying, please mention your subscriber's number! (you can find this number on the address label)
Bitte geben Sie bei der Zahlung Ihre Abonnenummer an! (Sie finden diese Nummer auf dem Umschlagetikett)
Leden van de verenigingen "De Pijl" of "BVS" hoeven geen abonnement te nemen op de Agenda, aangezien zij deze rechtstreeks via hun club zullen ontvangen.

Les personnes, membres des associations "De Pijl" ou "BVS" ne doivent pas prendre un abonnement à l'Agenda, puisque ces clubs ont l'intention de transmettre ou d'envoyer l'Agenda directement à leurs membres.

Belangrijk bericht voor onze abonnees in Nederland:

Het abonnementsgeld voor de Agenda kan nu ook overgeschreven worden op een rekening in Nederland! Het rekeningnummer is 14.05.11.733 bij de Rabo-Bank te Ossendrecht, gironummer 1107397. De rekening staat op naam van de vereniging VEBOV (die lid is van Feberail). Bedrag: HFL 18,-.
Om administratieve redenen dienen te betalen op deze Nederlandse rekening te gebeuren voor 31/12/1991!



STOOMSEIZOEN 1991 :

GESLAAGD !!

Sommige toekomstvoorspelers meenden dat het Stoomcentrum alles getoond had. De spoorwegfananten hadden het gezien. Het hoogtepunt was al voorbij. Gelukkig wordt een vereniging als het Stoomcentrum niet gerund door dergelijke onheilsprofeten, maar door hardwerkende vrijwilligers die hun hobby geplaatst hebben in 's werelds snel stijgende economische sektor: het toerisme.

Halfweg augustus werd het exploitatieresultaat van vorig jaar geëvenaard en flink voorbij gestoken. Het voorlopig eindresultaat ligt \pm 60% hoger dan in 1990. Alvast een nieuw hoogtepunt.

Het toeristisch seizoen 1992 wordt al duchtig voorbereid. Op de oktobervakbeurs "Car & Bus" 1991 in de Kortrijkse Hallen wordt de nieuwe folder voorgesteld en gaat het Stoomcentrum resoluut de professioneel toeristische toer op, daarin flink gesteund door het Vlaams Commissariaat-Generaal voor Toerisme.

De veelvuldige taken, die een toeristisch bedrijf als het Stoomcentrum wil vervullen wegen echter zwaar door op de schouders van de vrijwilligers. Het experiment met 10 gescos van Weer-Werk werd dan ook voor onbepaalde tijd verlengd.

Nieuw is echter een eigen vast betaald personeelslid, dat toeziet op de dagelijkse werkzaamheden. Het werk van arbeiders en bedienden verloopt daardoor gesmeerd. De resultaten zijn al dadelijk zichtbaar met de inrichting van een nieuwe bureel en een eetzaal/wasgelegenheid voor arbeiders en vrijwilligers in het vroegere R.T.T.-gebouw.

Ook op gebied van materieel "Slask" mocht voor het toeje zorgen. Op vrijdag 27/09 bood de Poolse O-8-OT Chranow "Slask" mocht voor het toeje zorgen. Op vrijdag 27/09 bood de lok zich met vier rijtuigen in Eeklo aan voor een gedenkwaardige uitstap naar spoor '91 in Roeselare. Gaf de N.M.B.S. al haar toestemming voor der rit op eigen kracht, dan kwam de Knorr-pomp eventjes roet in het eten gooien. Na een volledige revisie en succesvolle tests legde de pomp toch het bijtje erbij neer en was een lok serie 62 nodig om het stel (onder stoom) naar Roeselare te brengen. De stoomtrein was nochtans de trekpleister voor Spoor '91 en werd zowat overrompeld. Twee dagen lang vervoerde het Stoomcentrum drommen reizigers, tussen Roeselare-station en het ABX-wegcentrum, een trek-duw rit van zowat 2 km.

Een doodvermoede maar overgelukkige bemanning bracht de stoomtrein terug naar Maldegem. Een echte opsteeker. Het winterseizoen brengt nieuwe opdrachten zoals het schilderen van de Brug in Baigerhoeke, vergroting van de spoorbunde! Maldegem en aanleg van een omloopspoor in Baigerhoeke.



Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

DIAPROJEKTIES

BRUSSEL (20.00 uur, vergaderzaal metrostation Anneessens, ingang kant Fontainasplein.)
 8 nov. : Buurtspoorwegen Pajottenland 25 jaar geleden
 13 dec. : Meterspoor in Zwitserland
 10 jan. : Trams 1991
 14 feb. : Treinen 1991

ANTWERPEN (20.00 uur, centrum Zurenborg, Dageraadplaats 4)
 25 okt. : Oude films over trams
 22 nov. : Diaverkoop
 27 dec. : GLT en pre-metrotoestanden in Antwerpen
 24 jan. : Berlijn - Rostock - Dresden

UITSTAPPEN

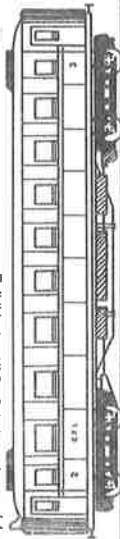
December 1991 : Bezoek aan Van Hool : A500, A508, A600, A700 A300, en nog veel meer....

Inlichtingen : Sekretariaat VeBOV
 Kroonstraat 8 , 3920 Lommel Tel: 011.541 504

Association des Modélistes Ferroviaires de Luxembourg Boîte postale 40
 L - 7201 Walferdange Tél: 33 18 88 les mercredis soirs en Gare de Walferdange entre 18 et 22 heures.

En dehors des activités normales de l'Association (travaux de modélisme, constructions de maquettes, différents groupes de travail: électronique, maquétisme, modélisme, cinéma ferroviaire, excursions ferroviaire) l'AMFL possède sa propre maison d'Éditions de matériels ferroviaire, notamment wagons, brochures ferroviaire, T-shirts, autocollants. Pour les commandes veuillez-vous adresser à la Gare de Walferdange. D'autre part l'AMFL organise annuellement la plus grande foire ferroviaire du Grand-Duché de Luxembourg au mois de novembre. Tous les clubs sont les bienvenus! La prochaine foire se déroulera le 16 et 17 novembre 91 à Walferdange.

Notre Vice-président pour la Belgique Monsieur Roger Mosseray (651, rue de Dave, B-5100Jambes, tel: 81 30 21 71) pourra également vous fournir des renseignements supplémentaires sur l'AMFL



MODELBOUW OPENBAAR VERVOER



MODELSPOOR TENTOONSTELLING

9, 10 & 11 NOVEMBER 1991

van 10 tot 17 uur

K.C. "DE KERN"

KERN 18 (Winkelcentrum) ANTWERPEN - WILRIJK

info: MOBOV - DE OUDE LANDEN 94 - 2180 EKEREN

tel.: 03/647.13.82 of 03/237.27.64



- * 3 MOBOV - BANEN / RESEAUX DU CLUB : HO - HOE - N + RMM !
- * 6 HO-BANEN VAN LEDEN RESEAUX HO DES MEMBRES
- * O - Z EN TRAMBAAN RESEAUX EN O - Z ET RESEAU DE TRAMWAYS
- * UNIEKE SPOORWEGFOTO'S TWEEDEHANDSMARKT, WERKSTANDEN, DIORAMA'S BUFFET, VIDEOVERTONING
- * TOEGANGSPRIJZEN/ PRIX D'ENTREE:
+12 = 80 BEF
-12 = 40 BEF
- 6 = GRATIS
GEZIN/FAMILIE = 200 BEF
- * WELKOM IN ANTWERPEN
BIENVENU A ANVERS
WILLKOMMEN IN ANTWERPEN
WELCOME IN ANTWERP



De PIJL

MINIATUUR
SPOORWEGCLUB
MECHELEN

MSCM DE PIJL - p/a Wilfried BUYLE
Wandelingstraat, 51
2570 DUFFEL
015/31.09.46

Deze mededeling is bestemd voor alle mensen die de gewoonte hebben om rond 1 november een kijkje te komen nemen in ons clublokaal. Wegens belangrijke werken aan onze clubbaan is deze momenteel niet rijvaardig en hebben wij bijgevolg besloten om dit jaar geen manifestatie in te richten. Onze vereniging is ondertussen ook bezig aan een groots opgezet buitenlands project waarover later meer via deze uitgave.

We geven echter nu reeds rendez-vous voor onze expo 1992 die zal gehouden worden van 7 tot 11 november in onze lokalen aan de Leuvensesteenweg 443 te Muizen bij Mechelen! Naast de grote metamorfoze die onze clubbaan momenteel ondergaat zullen daar nog heel wat andere verrassingen te zien zijn! Heeft u reeds een agenda voor 1992? Schrijf de data dan maar alvast in!

Cette communication est adressée à tout ceux qui ont pris la (bonne) habitude de venir nous voir aux alentours du 1er novembre. Suite à des travaux importants notre réseau n'est pas en ordre de marche pour l'instant. Nous avons par conséquent décidé de ne pas organiser une manifestation cette année. En plus, nous sommes occupés sur un important projet pour l'étranger sur lequel nous vous informerons plus tard.

Nous voulons donner rendez-vous pour notre exposition 1992 qui aura lieu du 7 au 11 novembre dans nos locaux situés au Leuvensesteenweg 443 à Muizen (Mechelen)! Outre la métamorphose que subit actuellement notre réseau de club nous vous préparons encore tant d'autres surprises. Vous avez déjà un agenda pour 1992? N'oubliez pas alors d'y mettre déjà les dates!

André Vercauteren
Kan. De Meyerlaan 8, 9220 Hamme
Tel. 052/47.84.02 - Fax. 052/47.71.54

46ste INTERNATIONALE VEILING VAN OUDE SPEELGOEDTREINEN

- zaterdag 14 december 1991 te 15u00: spoor O, I, II, Varia
- zondag 15 december 1991 te 10u00: spoor OO, HO, Varia

Hotel Serwir te Sint-Niklaas

ARBAC KBVVS

ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles
KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET
SPOOR, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux de la station de pré-métro "ANNEESSENS" (entrée par la place Fontainas).

A cette occasion,

- portefeuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou dias à caractère ferroviaire est organisée le dernier mardi de chaque mois, à 20 h 30 (pas en juillet-aôut).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNEESSENS" (ingang kant Fontainasplein).

Bij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek (20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of diaprojecties (niet in juli - augustus).



Mededeling vanwege de FEBELRAIL-AGENDACOMMISSIE
Communication de la COMMISSION MODELISME DE FEBELRAIL

De volgende vergaderingen van de modelbouwcommissie in 1991 zullen plaatsvinden op volgende data:
Les prochaines réunions de la commission de modélisme en 1991 auront lieu aux dates suivantes:

30/11/91 : CFMS : 14.00 Hr
Rue de la station 34 (Maison communale) - 7034 Obourg
Verantwoordelijke/responsable: D Depadt
Tel: 065/31.26.93

Mededeling FEBELRAIL-MODELBOUWCOMMISSIE:

Op zaterdag 9 november 1991 wordt te Roosendaal (NL) een vergadering georganiseerd over de nederlandsstalige Europese modelbouwnormen (NEM). Geïnteresseerden zijn welkom.
Inlichtingen: W. Janssens, Blikstraat 36, 9800 Astene, tel. 091/80.00.16.

MODELREINENBEURS:
zondag 26 januari 1992, van 9u00 tot 14u00, in de Sporthal 't Veld te Zandhoven (Veldstraat).

Président:

G. Stiévenart

Tél. 065/377708.



Secrétaire:

J.M. Larmusiaux

Tél. 065/336262

Le C.F.M.S. est le Club de modélisme ferroviaire de MONS & de sa Région. Il est installé au premier étage de l'ancienne Maison Communale dans le Parc situé à quelque 200 mètres de la Garnd-Place d'Obourg.

Réunions de travail, tous les samedis de 14 à 18 heures.

Réseaux modulaires HO 2 et 3 rails et N.

Superdétaillage de modèles du commerce, montage de kits, fabrication de maquettes, photos, vidéos etc....

Faites-vous Membre du C.F.M.S. - Cotisation annuelle: 500frs.

Le C.F.M.S. Le Club Sympa!

ASVi - TRAM HISTORIQUE LOBBES-THUIN (a.s.b.l.)
AV. DE TERVUEREN 138 B 1160 BRUXELLES
TEL: 02/673.48.63 R. DUQUENNE (SOIR - 3 AVONDS)

16 NOV. 1991

VOYAGE D'EXPLORATION

MEMBRE ASVi : 400 F.
NON MEMBRE : 600 F.
ENFANT (6-12) : 150 F.

ENV. + TIMBRE 14F A
ENVOYER A L'ASVi POUR
HORAIRES & INSCRIPTION

En guise de voyage de fin de saison, L'ASVi organise le samedi 16 novembre une exploration du réseau ferré TEC de Charleroi.

Au programme:

- LA DERNIERE SECTION TRAM A MARCHIENNE
- UNE ANTIENNE DU METRO AVEC LA S 9063 (**)
- ANDERLUEE & CHANTIER DU PONT LIGNE 92 (**)

L'horaire sera prévu pour permettre aux photographes d'opérer sans précipitation notamment à Marchienne (acésiées, mosquée & branchements du métro).

(*) Si les dégâts récemment infligés par des vandales au "TCO" de Waterloo sont réparés comme prévu par les TEC.

(**) Un bus '92' de substitution vous amènera sur le chantier du pont-rail devant permettre dès l'été prochain le passage du tram 92 au-dessus de la route rapide d'Erquennes dont les travaux viennent d'être entamés après le week end 11B.

16 NOV. 1991 : ONTDEKKINGSRONDRIT OP SPOORNET TEC MET
ASVi: TRAMS C METRO GILLY - AFSCHIED BAANVAK
IN MARCHIENNE EN BEZOEK TRAMBRUGWERF OP
L'IN 92 MET EXTRA BUS '92'
LEDEN : 400F
NIETLEDEN : 600F
KINDEREN : 150F
(6-12 J)
OMSLAG + 14F ZEGEL NAAR ASVi STUREN VOOR
UURROOSTER EN INSCRJIVING.

ASMOCO TRAINS

Secrétariat: Simar H.V., 174, Oneux, B-4170 Comblain-au-Pont
tél. 041/69.24.74

Bourse: tél. 041/82.10.20, 086/38.91.14, 041/69.24.74

ASMOCO (Association des Modélistes et des Collectionneurs de la Région Ourthe-Amblève) organise chaque année le dernier dimanche d'AVRIL et le premier dimanche d'OCTOBRE des BOURSES D'ECHANGES de modèles réduits, trains, autos, maquettes et jouets anciens.

En 1992, ces manifestations auront lieu: 1) le 26 avril, et
2) le 4 octobre,

et se tiendront en la salle St. RAPHAEL, 40, Avenue de la Poraliée (route de Remouchamps) à Aywaille, de 9h30 à 15h00.

Location de tables: avant le 1er avril et avant le 20

septembre:

2,50 m x 0,60 m au prix de 600 FB;

1,25 m x 0,60 m au prix de 400 FB.

22^e grande bourse internationale de l'AS.MO.CO

(Internationale ruilbeurs voor verzamelaars van automodelen, oud speelgoed en treinen)

ECHANGE

de modèles réduits,
autos, trains,
maquettes
et jouets anciens



DIMANCHE
26 AVRIL 1992

de 9 h. 30 à 15 h., salle Saint-Raphaël, AYWAILLE

organisation: AS.MO.CO a.s.b.l. - 174, Oneux - 4170 Comblain-au-Pont

Internationale ruilbeurzen van modeltreinen + toebehoren:
zondag 24 november 1991, in zaal Pax, Sterlingerstraat
80 te Antwerpen, telkens van 9 tot 13 uur

Info: W. Van Reeth, Wijnegemstraat 135, 2970 's Gravenwezel
tel. 03/658.10.02 na 18u00

R.R.R. - RAIL REBECQ ROGNON
Guy Tyteca, Rue des Prés 6
7090 Steenkerque, Tél. 067/67.02.46, 067/63.72.13, 067/63.69.95

Ciôture de la saison touristique, avec en 1991 une bonne saison en augmentation !
Nette amélioration des visites les dimanches et jours fériés, et légère diminution dans la fréquentation des groupes en semaine.

Hivernage du matériel, travaux de voie, entretien général, etc. sont les menus travaux qui seront effectués cet hiver.

NIEUW TRIMESTRIEEL TIJDSCHRIFT / NOUVEAU PERIODIQUE TRIMESTRIEL

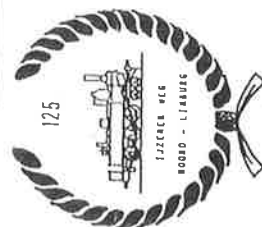
"BELGIUM RAIL INFO"

Inlichtingen/enseignements:
Distriail, B.P. 11, 1040 Etterbeek 3

DEUXIEME SALON DU MODELISME A LA FOIRE INTERNATIONALE DE LILLE (F), du 1er au 11 novembre 1991

Ce salon sera visité par des milliers d'amateurs de la zone frontalière franco-belge. Les membres de tous les clubs français et belges sont invités !

Renseignements: J. Zimmermann, Grand Palais de la Foire de Lille, F-59022 Lille Cedex, tél. 20.52.79.63.



125

Er zijn nog een aantal boeken verkrijgbaar "125 jaar spoorwegen in Noord-Limburg" uitgegeven naar aanleiding van de tentoonstelling op 15 september 1.1.

Met als inhoud: Deel 1 ; Geschiedenis van de spoorwegen in Limburg

2 : Locomotieven en stations

3 : De spoorweg-emplacementen van Achel

4 : Fotos

Neerpelt, ST. Huibrechts-Lille en Hamont

Het bevat een 160-tal fotos en figuren.

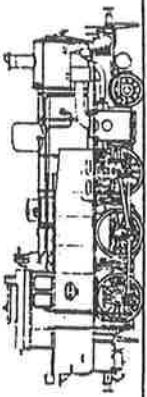
Het is te bestellen door 600.-Fr; en 65.-Fr.verzendkosten

over te maken op onderstaande rekening.

COMITE "125 JAAR IJZERE WEG IN NOORD-LIMBURG"

BANKREKENING 784-5632496-23

P.A. G. BLOEMEN, Tikbroeken 26, 3910 Neerpelt 011/547268



9 DE INTERNATIONALE RUILBEURS VOOR MODELTREINEN, TOEBEHOREN EN SPEELGOED,

georganiseerd door de Leuvense Modeltreinclub vzw, in de Parochiezaal Winksele-Delle (deelgemeente van Herent, steenweg Leuven-Mechelen), achter de kerk, Mechelsesteenweg Winksele-Delle.

ZONDAG 10 NOVEMBER 1991, van 9u00 tot 14u00.

Inlichtingen/reservaties: P. Daniëls, Bovenstraat 4 A te 3210 Linden; tel. 016/62.12.99.

GRANDE BOURSE D'ECHANGE A MALMEDY,

organisée par le Club Ferroviaire Malmédien C.F.M.,

LE DIMANCHE 17 NOVEMBRE 1991, de 9h00 à 17h00,

dans la salle du Centre Culturel Communal, Place de la Fraternité à Malmédy.

Renseignements/location de tables: J. Chauveheid, Hé de la Bruyère 30, 4960 Malmédy, tél. 080/33.83.94.



T.H.T. vzw

INTERNATIONALE RUILBEURZEN IN ZAAL STAR TE VILVOORDE

- 1 december 1991

- 8 maart, 24 mei, 13 september en 29 november 1992

Inlichtingen: tel. 02/252.03.19

MUSEA OPENBAAR VERVOER DIE NOG OPEN ZIJN (zie ook Retrorail-folder):

- ATAM (Edegem): nog open op zaterdag en zondagen tot 27 oktober

- SCHEPDAAL: nog open op zondagen tot 27 oktober

- DE MIJLPAAL (Mechelen): iedere eerste en derde donderdag van de maand, nog tot einde november

- BRUSSEL NOORD: zie elders in deze Agenda

MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN, ENCORE OUVERTS AU PUBLIC (voir également le dépliant Retrorail):

- ATAM (Edegem): samedis et dimanches jusqu'à la fin du mois d'octobre

- SCHEPDAAL: dimanches jusqu'à la fin du mois d'octobre

- DE MIJLPAAL (Malines): chaque premier et troisième jeudi du mois jusqu'à la fin du mois de novembre

- BRUXELLES NORD: voir ailleurs dans cet Agenda



! NOUVEAU - NIEUW !

IN HET MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOOR WEGEN
AU MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

EEN VIDEOFILM : "IN DE TIJD VAN DE STOOM"

VERKRIJGBAAR IN HET MUSEUM AAN 599,-BF

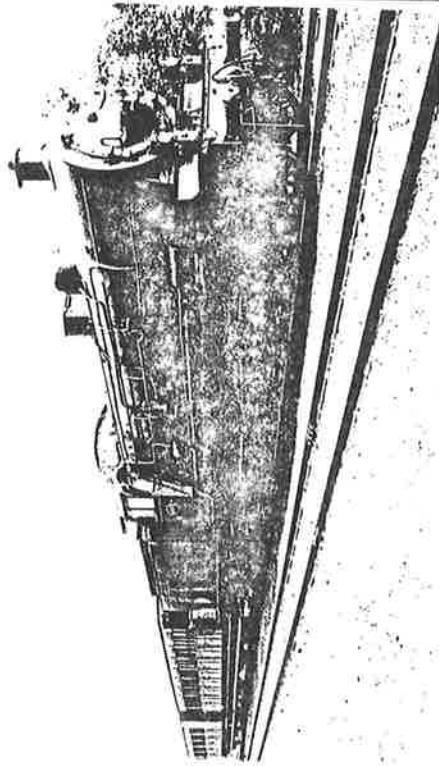
PER POST VOOR BELGIE AAN : 650,-BF

EUROPA AAN : 850,-BF

(VERZENDINGS- EN ADMINISTRATIEKOSTEN INBEGREPEN)

TE STORTEN OP REKENING Nr.000.0020044.62 VAN DE ONTVANGER GOEDEREN,

BRUSSEL-NOORD MET VERMELDING : "VIDEOFILM / SPOORWEGMUSEUM"



UN FILM VIDEO : "AU TEMPS DE LA VAPEUR"

VENDU AU MUSEE AU PRIX DE 599,-FB

PAR ENVOI POSTAL POUR LA BELGIQUE : 650,-FB

L'EUROPE : 850,-FB

(INCLUS LES FRAIS D'ENVOI ET D'ADMINISTRATION)

A VERSER SUR LE COMPTE Nr.000.0020044.62 DU RECEVEUR MARCHANDISES,

BRUXELLES-NORD AVEC LA MENTION : "FILM VIDEO / MUSEE DES CHEMINS DE FER"

LES VOITURES EX - ALLEMANDES DE LA SNCB EN MODELISME

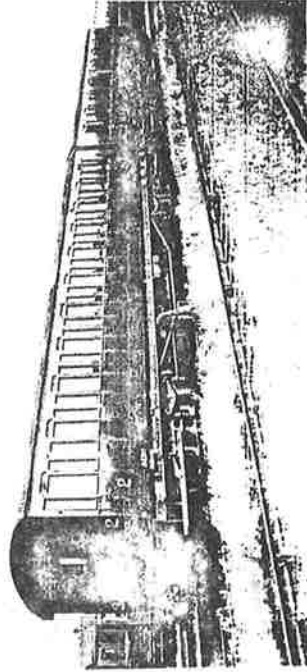
L'auteur de cette brochure étudiait le sujet pour des réalisations futures, lorsqu'il me proposa d'en faire un article pour notre bulletin "FERRO-FLASH". N'ayant jamais assez de matière pour notre "feuille de chou", je me suis bien sûr empressé d'accepter.

La parution des quatre premiers chapitres dans leur version initiale a suscité le phénomène d'auto-alimentation bien connu: les textes se sont étoffés, des illustrations inédites se sont ajoutées et, pendant que nous préparions la maquette de la présente édition, des renseignements intéressants nous parvenaient encore.

Il fallait par ailleurs, marquer les DIX ANS d'existence de notre section: nous avons dès lors envisagé de transformer le tiré à part annoncé en une plaquette considérablement enrichie, et illustrée de documents originaux, que nous avons le plaisir de vous présenter.

Cette plaquette (format A4 - 62 pages) peut être commandée par versement préalable de BEF 375,- au compte 068-2027267-91 du Club Ferroviaire du Centre - section de BXL (voir adresse complète ci-dessous), qui se charge seul de l'expédition. Il faut ajouter BEF 85,- pour envoi ordinaire ou BEF 185,- pour envoi recommandé (expédition en Belgique). Pour l'étranger nous consulter (voir adresse ci-dessous).

Le CFC ne peut être tenu pour responsable en cas de pertes éventuelles des envois ordinaires par les services postaux.



Page 5° 84318 + 84518 B.S.9/62
ex-82014 80511 (bloc)
(collection J. Bodart)
voir pp. 4.12 et 4.13

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE (CFC) Section de Bruxelles
Allée des Jonquilles, 18 - B-1457 WALHAIN (Perbaix)

Une nouvelle publication pour tous les amateurs de matériel moteur de la S.N.C.B.

INVENTAIRE des photos publiées des locomotives et autorails diesel, locomotives et automotrices électriques, et des locomotives et autorails à vapeur de la S.N.C.B.

160 publications, dont 10 collections de revues ont été inventoriées. L'INVENTAIRE contiendra environ 10.000 fiches. Les engins y sont classés chronologiquement par numéro dans l'ordre de leur dernière numérotation. Les données reprises dans l'INVENTAIRE sont : le numéro de l'engin ; si la photo est en couleur ; la date et le lieu de prise de vue lorsqu'ils sont connus ou identifiables ; et la référence bibliographique. Vous y trouverez également un tableau synoptique des numérotations successives des engins depuis 1926.

L'INVENTAIRE est donc un précieux outil de recherche pour celui qui s'intéresse au matériel moteur de la S.N.C.B. ; à l'exploitation d'une région, d'une ligne ou d'une gare, ou au matériel ayant roulé à une époque bien déterminée.

Sauf imprévu, l'INVENTAIRE paraîtra en cinq fascicules selon le calendrier suivant :

1. Locomotives diesel (D) Janvier 1992
2. Autorails diesel (F) mars 1992
3. Locomotives électriques (E) mai 1992
4. Automotrices (M) juillet 1992
5. Locomotives et autorails à vapeur (V) ultérieurement.

Pratiquement, les 5 fascicules pourront être acquis séparément ou ensemble, de deux manières :

1. par souscription au prix de 220 FB franco pour l'inventaire D au plus tard le 31.12.1991

165 FB franco	R	28.02.1992
" "	E	" "
155 FB franco	M	30.04.1992
" "	"	" "
280 FB franco	V	30.06.1992
" "	"	" "
940 FB franco pour les 5 inventaires	"	31.08.1992
" "	"	31.12.1991.

Au cas où vous souhaiteriez commander plus d'un fascicule, veuillez vous reporter à la limite de souscription du premier d'entre eux. En communication, veuillez à bien mentionner la lettre correspondant aux fascicules souhaités (par ex. : "INVENTAIRE D" ou "INVENTAIRE R,E et V", etc.). Les fascicules vous seront envoyés au fur et à mesure de leur parution.

2. par commande postérieure à chaque parution au prix de 280 FB franco pour l'inventaire D

210 FB franco	R
" "	"
230 FB franco	E
" "	"
195 FB franco	M
" "	"
non déterminé	V.

Toutes les commandes devront me parvenir au compte n° 001-0434837-62 de Jean René LEJEUNE, rue de l'Arbre-Sie-Barbe, 366, B-4000 Rocourt. Veuillez à bien me communiquer vos nom et adresse. N'oubliez pas de m'envoyer tout changement d'adresse survenant avant l'envoi du dernier fascicule commandé. Toute commande ne pouvant être honorée sera remboursée dans les limites des sommes reçues.

Attention : Chaque fascicule sera imprimé en un nombre d'exemplaire limité qui ne dépassera pas de beaucoup le nombre des souscriptions.

Een nieuwe publicatie bestemd voor de liefhebbers van het tractiematerieel van de Belgische spoorwegen.

INVENTARIS van de gepubliceerde foto's van diesellocomotieven en dieselmotorrijtuigen, elektrische locomotieven en treinstellen, stoomlocomotieven en stoomrijtuigen van de NMBS.

Deze inventaris is gebaseerd op de foto's verschenen in 160 publicaties, waarvan 10 tijdschriften en omvat ongeveer 10.000 voertuigen. Alle tractievoertuigen zijn gerangschikt volgens hun laatste toegekende nummer. Per voertuig worden de volgende gegevens vermeld: het nummer, of de foto al dan niet in kleur is, de datum en de plaats van opname (indien bekend) en de bibliografische referentie. Een samenvattende tabel met de opeenvolgende herdetermineringen van de tractievoertuigen sedert 1926 is eveneens opgenomen.

De INVENTARIS vormt een nuttig naslagwerk voor iedereen die op een of andere manier geïnteresseerd is in het tractiematerieel van de NMBS.

Behoudens onvoorziene omstandigheden wordt de INVENTARIS gepubliceerd in vijf afleveringen.

Het tijdschema voor de publicatie ziet eruit als volgt:

1. Diesellocomotieven (D): januari 1992
2. Dieselmotorrijtuigen (F): maart 1992
3. Elektrische locomotieven (E): mei 1992
4. Treinstellen (M): juli 1992
5. Stoomlocomotieven en -rijtuigen (V): latere datum

De vijf afleveringen kunnen separaat of alle samen aangekocht worden, op de volgende manier:

1. bij voorinschrijving, door de betaling :

van de som van 220,- fr. (franco) voor inventaris D ten laatste op	31/12/1991
165,- fr.	28/2/1992
185,- fr.	30/4/1992
155,- fr.	30/6/1992
280,- fr.	31/8/1992
940,- fr.	31/12/1991

Wanneer u meerdere afleveringen wenst te bestellen, moet u zich richten naar de eerst vermelde betalingsdatum. Geef duidelijk de lettercode op te geven van de gewenste afleveringen (bijv. Inventaris D en V). De afleveringen worden verzonden van zodra ze verschijnen.

2. door nabestelling (na verschijning), door de betaling:

van de som van 280,- fr. voor inventaris D	D
210,- fr.	R
230,- fr.	E
195,- fr.	M
nog niet bepaald	V

Alle betalingen dienen te gebeuren op rekening 001-0434837-62 van Jean René Lejeune, rue de l'Arbre-Sie-Barbe 366 te B-4000 Rocourt. Geef duidelijk uw naam en adres op te geven !

Opgelet:

Iedere aflevering zal slechts gedrukt worden op een beperkt aantal exemplaren (aantal bij voorinschrijving bestelde exemplaren + een kleine reserve). De INVENTARIS zal enkel in de Franse taal verschijnen.

ERNEST MASOINLAAN 15 - BRUSSEL 9

TELEFONEN 102 478.37.06
POSTCHECKREKENING 372.75
HANDELSREGISTER BRUSSEL 324.806

Het jaar loopt stilaan op zijn einde en wij verwachten geen nieuwigheden meer gedurende de laatste drie maanden. Wij werken volop aan 3 projecten : Vapeur en Belgique (tome 2) van Phil Dambly, de nederlandse vertaling van deel 1 en Le Rail au Congo Belge (deel 1). Wij hebben geen hoop meer deze nog dit jaar te kunnen uitgeven en daarom verkiezen wij ze uit te stellen tot begin 1992. U zult op de hoogte gebracht worden van hun uitgaven.

Wij kunnen U de kalenders LOCO 92 en MINIREX 92 aankondigen :

Kalender LOCO 1992 (42 x 30 cm)

- A. 12 Foto's : JANUARI NMBS elektrische lokomotief "Benelux" nr 1181. (*)
FEBRUARI CFL stoomlokomotieven reeks 55 op depot van Petange.
MAART NMBS motorrijtuig nr 620.03.
APRIL NMBS stoomlokomotief nr 53.322.
MEI NMBS dubbel elektrisch treinstel nr 931. (*)
JUNI NMBS diesel-elektrische lokomotief nr 202.018
JULI NMBS stoomlokomotief nr 126.
AUGUSTUS NS/NMBS elektrisch treinstel Benelux "hondenkoppen".
SEPTEMBER CFL elektrisch treinstel nr 2008. (*)
OKTOBER NMBS stoomlokomotief type 6 nr 2112.
NOVEMBER NMBS stoomlokomotief type 18 te Brussel Noord in 1909.
DECEMBER NMBS elektrische lokomotief nr 2122. (*)

De 4 foto's aangeduid met (*) zijn in kleuren.
B. Technische legenden : in 4 talen (FR, NL, D, GB)
C. Prijs en voorwaarden : Publiek prijs 380 F. Deze prijs is met verpakking in een individueel karton en BTW 19 % inbegrepen.
D. Financiële diensten : EDIBLANCHART PVBA 000 0037275 27
210 0542800 40
310 0024124 57
437 0076011 01

E. Datum van uitgave : begin november 1991
F. Oude kalenders : De kalenders LOCO 79 tot 91 (met dezelfde presentatie) zijn nog steeds beschikbaar aan dezelfde voorwaarden als hierboven met een extra korting van 50 %.

- G. Andere uitgaven : ELEKTRISCHE LOKOMOTIEVEN 1.980 F
SPOORWEGEN IN NEDERLAND van Hesselink 700 F
MOTORRIJTUIGEN van M. Delie 1.980 F
STOOM III van Max Delie 1.180 F
Van stoom tot G.L.T. Van Vlaenderen 280 F
LA FRANCE A VOIE ETROITE... M. Dahlström 1.850 F
VAPEUR AU PORTUGAL van M. Dahlström 1.850 F
LES TRAINS BLINDES van Malmassari 2.690 F

Aanvaardt, trouwe klant, onze beste groeten.

EDIBLANCHART PVBA
Charles Blanchart

AVENUE ERNEST MASOIN 15 - 1090 BRUXELLES

(02) 478 37 06 -
COMPTES CH. POSTAUX 000.00775-57
REG. COMMERCE BRUXELLES 324.806
T.V.A. 401.946.432

Bientôt l'année s'achève et il ne faut plus attendre de nouveautés pour les 3 mois qui viennent. Nous travaillons fort à 3 projets : Vapeur en Belgique (tome 2) de Phil Dambly, la traduction flamande du tome 1 et Le Rail au Congo Belge (tome 1). Nous n'osons plus espérer les éditer pour cette année et c'est pourquoi nous préférons les reporter pour début 1992. Vous serez tenu au courant de leur parution.

Nous vous annonçons les calendriers LOCO 92 et MINIREX 92

Kalendrier Loco 1992 (42 x 30 cm)

- A. 12 photos : JANVIER Locomotive électrique n° 1181 "Benelux" SNCB (*)
FEBVRIER Locomotives à vapeur CFL série 55 au dépôt de Pétange.
MARS L'autorail 620.03 de la SNCB
AVRIL Locomotive à vapeur SNCB n° 53.322
MAI L'automotrice électrique double SNCB n° 931 (*).
JUIN Locomotive diesel-électrique SNCB n° 202.018.
JUILLET Locomotive à vapeur SNCB n° 126.
AOUT Automotrices électriques "Benelux" NS/SNCB
SEPTEMBRE Automotrice électriques CFL n° 2008 (*).
OCTOBRE Locomotive à vapeur SNCB type 6 n° 2112.
NOVEMBRE Locomotive à vapeur SNCB type 18 à Bruxelles-Nord.
DECEMBRE Locomotives électriques SNCB n° 2122 (*).

Les 4 vues marquées d'un (*) sont en couleurs.

B. Légendes techniques : dans les 4 langues (FR, NL, D, GB)
C. Prix & conditions : Prix public 380 F. Ce prix est emballage dans un carton individuel et TVA 19 % compris.

- D. Services financiers : EDIBLANCHART SPRL 000 0037275 27
210 0542800 40
310 0024124 57
437 0076011 01

E. Délai de parution : début novembre 1991.

F. Anciens calendriers LOCO : Les calendriers Loco de 79 à 89 (de même présentation) restent toujours disponibles aux mêmes conditions que ci-dessus avec une remise de 50 %.

- G. Autres ouvrages : Locomotives électriques 1.980 F
SPOORWEGEN IN NEDERLAND de Hesselink 700 F
VAPEUR EN BELGIQUE T. 1 de Dambly 1.980 F
AUTORAILS SNCB de Max Delie 1.180 F
VAPEUR III de Max Delie 1.180 F
De la Vapeur au GLT Van Vlaenderen 280 F
LA FRANCE A VOIE ETROITE M. Dahlström 1.850 F
VAPEUR AU PORTUGAL M. Dahlström 1.850 F
LES TRAINS BLINDES Malmassari 2.690 F

Recevez, Cher Client, nos meilleurs souvenirs,

EDIBLANCHART SPRL
Charles Blanchart

TRAM 2000

Sans doute en avez-vous déjà entendu parler. TRAM 2000 n'est autre qu'un journal d'informations fait par et pour des amateurs de transports publics. Plus précisément, TRAM 2000 parle essentiellement des tramways et autobus de Belgique avec les mots de ceux qui s'y intéressent de près ou de loin : le matériel roulant, le réseau, l'exploitation de tous les jours, voilà en quelque sorte le menu principal de chaque numéro.

TRAM 2000 est publié 11 fois par an sans soutien financier autre que le montant des abonnements. Il est lu chaque mois par environ 2000 amateurs.

Et en plus ...

Grâce à la signature de conventions avec les associations MTUB et AMUTRA, TRAM 2000 est devenu l'organe officiel de ces associations. Le journal comprend une rubrique MTUB-news et, quatre fois par an, un rubrique AMUTRA-news.

Comment recevoir TRAM 2000 ?

Le plus simple est de s'y abonner ou de se faire membre du MTUB (qui prévoit automatiquement l'abonnement à TRAM 2000). La cotisation AMUTRA vous procurera quatre numéros par an si vous n'êtes ni abonné, ni membre du MTUB. Vous pouvez aussi acheter les numéros à la pièce (50 FB) dans un de nos points de vente.

Comment s'abonner ?

Les abonnements à TRAM 2000 sont annuels et couvrent une année "calendrier" (janvier à décembre). Les prix de 1991 resteront identiques pour 1992, à savoir :

- * 500 FB pour la Belgique
- * 640 FB pour le reste de l'Europe
- * 750 FB pour les envois par avion hors d'Europe.

Ces montants peuvent être versés au CCP 000-1567525-05 de TRAM 2000 asbl à Bruxelles.

Les nouveaux abonnés qui désirent exceptionnellement recevoir TRAM 2000 d'août 1991 à décembre 1992 peuvent souscrire en rajoutant 250 FB aux montants repris ci-dessus.

Offre d'essai :

Pour recevoir le numéro 116 en entier ainsi que deux numéros antérieurs (au choix de l'éditeur), il vous suffit d'envoyer, sans autre engagement de votre part, votre adresse et un billet de 100 FB sous enveloppe à TRAM 2000 asbl, c/o Thierry HAMAL, avenue de Héros 39 à 1160 Bruxelles.

Points de vente TRAM 2000 :

- * Librairie Dellicour, rue de Namur 49a à 1000 Bruxelles
- * Musée de Woluwe, boutique Rétro-Shop
- * Jocadis, rue de Bruxelles 53 à Enghien
- * La Vie du Rail, 11 rue de Milan, Paris 9ème
- * Motor Books, 33 St Martin's Court à Londres

Le MTUB

L'asbl Musée du Transport Urbain Bruxellois est l'association qui gère le musée du tram de Bruxelles, situé avenue de Tervueren à Woluwe-St-Pierre. Tant la gestion du musée que l'exploitation de la ligne touristique Woluwe-Tervueren sont assurées par des bénévoles. Cette association organise également des activités (visites, voyages spéciaux, ...) à l'intention de ses membres.

Montant des cotisations :

- Membres ordinaires Belgique : 650 FB, étranger : 790 FB
- Membres cohabitants (sans Tram 2000) : 150 FB

Ces cotisations sont à virer au CCP 000-1567525-05 de Tram 2000 asbl.

L'AMUTRA

L'Association pour le Musée du Tramway existe depuis 30 ans. C'est par ses actions qu'ont été créés les musées des transports de Schepdaal, Edegem et Liège (Natalis).

Montant des cotisations :

- Membres bienfaitaires : 1000 FB
- Membres ordinaires : 600 FB (Juniors, - de 25 ans : 300 FB)
- Membres cohabitants : 100 FB

Ces cotisations sont à virer au compte 068-0528040-96 de l'AMUTRA (pour l'étranger les cotisations sont à majorer de 75 FB et sont à virer au CCP 000-0044980-69 de l'AMUTRA).

TRAM 2000

Association Sans But Lucratif
AVENUE DES HEROS 39
B-1160 BRUXELLES (BELGIQUE)



LIMBURGE STOOM VERENIGING LSV
 J. Casier, Henisstraat 71, 3700 Tongeren
 Tel. 012/23.22.24

STOOTTREINRITTEN OP DE LIJN WATERSCHEI - AS - EISDEN

St.-Niklaasritten op 17 en 24 november en op 1 december 1991.
 Vertrek om 14u00.

TEE HOBES VENN

Speciale rit Keulen-Raeren-Weywertz-Jünkerath met TEE-treinsetel VT 601 van de Deutsche Bundesbahn.

Excursion Cologne-Raeren-Weywertz-Jünkerath avec rame TEE série VT 601 de la Deutsche Bundesbahn.

Info: D.G.E.G. Studienfahrten, Postfach 2045, D-4130 Moers

vzw LOCOMOTION

P/a Berkenlaan 23
 2540 Hove

Tel. 03/455.08.75 - 03/239.51.70

FILM- EN DIAVOORSTELLING

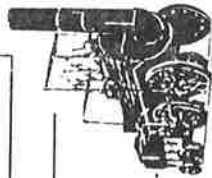
Op zaterdag 30 november 1991 richt de vzw Locomotion opnieuw een voorstelling in, ditmaal met films en dia's.

Plaats: Cultureel Centrum te Berchem (Antwerpen),
 Driekoningenstraat 126 (niet ver van het station).
 Aanvang: 20u00. Inkom: gratis.

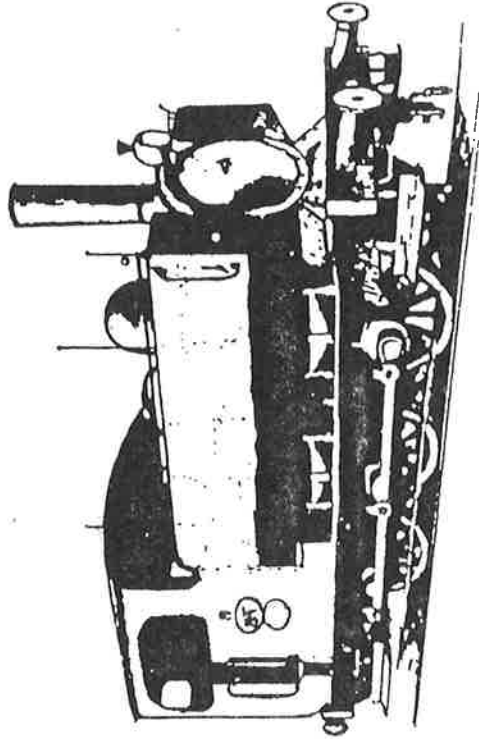
Onderwerpen:

- oude promotiefilm van de NMBS (jaren '50);
- filmbeelden van trams te Brussel (jaren '50);
- ter afronding: dia's / diverse onderwerpen.

Geïnteresseerden zijn hartelijk welkom.



3de BOEKENBEURS VOOR SPOORWEGLITERATUUR



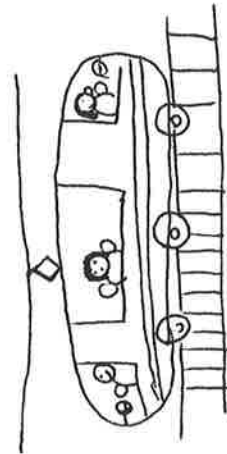
Lierse ModelSpoorwegen

Zondag 8 december 1991

van 10.00 tot 14.00 uur

Zaal "Het Kranske"
 Kerkstraat 2 2500 Lier

Info : 03/480.44.03 of 03/480.20.17



Evde Ten Ornen

MTUB

Musée du Transport Urbain Bruxellois A.S.B.L.
Avenue de Tervueren, 364 b - 1150 BRUXELLES



FAIT D'HIVER DU LUNDI 11 NOVEMBRE 1991

Comme annoncé précédemment, nous profiterons de ce jour férié en Belgique mais "ouvrable" en Allemagne pour nous rendre à Düsseldorf, un des réseaux les plus importants d'Allemagne de l'Ouest. Le programme de la journée est prévu comme suit :

- départ à 6H30 précises à l'entrée du complexe de Haren. Voyage en bus-salon de la STIB ;
- à Düsseldorf, visite des usines DUEWAG ou, à défaut, de l'atelier central de la Rheinbahn (compagnie exploitant l'important réseau de Düsseldorf). Le constructeur allemand nous a en effet donné un accord de principe, mais la réponse définitive ne nous parviendra qu'ultérieurement. Si vous subordonnez votre participation à la visite des usines DUEWAG, veuillez nous le faire savoir lors de votre inscription ;
- repas de midi dans une des fameuses voitures "Stadtbahn B" équipées d'une cuisine, au cours d'un trajet qui nous emmènera jusqu'à la ville voisine de Krefeld (les réseaux de la Ruhr présentent en effet la particularité d'être reliés entre eux par des lignes de tramways interurbains) ;
- temps libre à Düsseldorf en fin d'après-midi (environ une heure trente) ;
- retour à Bruxelles vers 22 heures.

Les frais de participation à ce voyage exceptionnel se montent à 1000 FB par personne, couvrant le trajet en bus-salon, la location du tramway à Düsseldorf et le repas de midi (avec une boisson) dans ce même tramway.

Pour vous inscrire : retournez le bulletin ci-joint dûment complété, accompagné d'une enveloppe timbrée et auto-adressée ainsi que d'un chèque barré et garanti, à l'adresse ci-dessous :

MTUB - Faits d'Hiver
c/o Paul RINERT
Rue Champ Rodange, 135
1410 WATERLOO

Eventuellement, le paiement peut être effectué par virement au compte 001-2039920-86 de "MTUB Rétroshop". Attention : nous insistons sur le fait que cette excursion est réservée aux membres MTUB en règle de cotisation pour 1991, aux membres du personnel de la STIB ainsi qu'à leur famille.

Les inscriptions doivent être rentrées ^{Fin} pour (le 26) octobre 1991 au plus tard. Est-il besoin de préciser que le nombre de places disponibles est strictement limité à la capacité des deux bus-salon ?

FAITS D'HIVER 1991/92

Comme promis, nous vous proposons sous toutes réserves un avant-goût du programme concocté par Paul RINERT (en étroite collaboration avec le groupe de travail "Gestion") pour la prochaine morte-saison. Les informations détaillées seront évidemment publiées dans cette même rubrique au fil des mois.

lundi 11.11.91	Visite aux usines DÜWAG et au réseau de Düsseldorf Transfert en bus-salon. (p.m. : le 11 novembre n'est pas férié en RFA)
dim. 15.12.91	Voyage avec les 9000 sur des extrémités de lignes peu fréquentées lors de nos escapades. (Fort Jago, ...)
sam. 25.01.92	Visite des usines BREC à Lot (transformation des PCC anversoises) et circuit sur la ligne 50 avec le 515 et le 8048.
dim. 01.03.92	Circulation non-stop avec nos standards entre Montgomery et Tervuren. Rencontre habituelle au musée.
sam. 21.03.92	Voyage à Lille (annulé en 91 suite à la guerre du Golfe) ou visite aux usines BN. Transfert en bus-salon.

BULLETIN D'INSCRIPTION AU FAIT D'HIVER DU 11 NOVEMBRE 1991
(Peut être recopié, photocopié, découpé, ...)

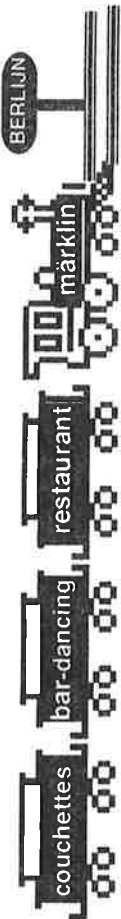
NOM :
ADRESSE :

Je désire m'inscrire au voyage du 11/11/91 à Düsseldorf.
Je serai accompagné par ... personnes.
Je paie donc la somme de ... x 1000 FB, soit FB
O par chèque barré et garanti ci-joint
O par virement effectué le .../.../1991

Afspraak op de grootste treinmodelbouw tentoonstelling van het jaar

Reis naar Berlijn

De trein vertrekt op vrijdag 15 november en keert terug op zondag 17 november '91.



De dienstregeling (bij benadering) ziet er uit als volgt:

MÄRKLIN EXPRESS		OOSTENDE - BERLIJN	
	Heen		Terug
Oostende	17h30		11h05
Brugge	17h45		10h50
Gent	18h10		10h20
Brussel-Zuid	Aank. 18h40		
	Vert.. 19h40		09h50
Leuven	20h10		09h20
Liège	20h50		08h40
Verviers	21h15		08h20

In de Koninklijke Zaal van het Zuidstation te Brussel zal U een aperitief aangeboden worden.

De prijs van deze reis omvat :

- * Vertrek en aankomst vanuit en tot ieder Belgisch station van uw keuze waar onze trein zal stoppen. U reist 1^{ste} klas.
- * Gratis parkeren op de NMBS-parking van uw vertrekpunt.
- * Het transport Berlijn heen - en terug in slaaprijtuigen.
- * Een bagage-service in de trein.
- * Mogelijkheid om aan boord te souperen (zie verder).
- * Twee uitgebreide ontbijten.
- * De transporten :station-expositie.
- * De toegangsprijs tot de tentoonstelling.
- * Het aperitief in de Koninklijke Zaal van het Zuidstation.
- * ... en enkele verrassingen !

De volledige prijs voor dit pakket is 9500 BF voor de Clubleden en hun naaste familie. De niet-leden betalen 9800 BF. Voor diegenen onder U die aan boord een maaltijd wensen te gebruiken, stellen wij U 2 menu's voor: aan 1000 en 1500 BF (drank inbegrepen). Om het werk van deze organisatie te vergemakkelijken en gezien de korte tijdsperiode om alles vast te leggen, vragen wij U ons uw keuze vóór 22 oktober te laten geworden. Dank bij voorbaat.



INSCHRIJVINGSFORMULIER

Naam :

Adres:

Tel. :

Reserveert rei(s)(zen) heen - terug

aan 9500 BF

aan 9800 BF

Ik wens de volgende maaltijd (en) aan boord te reserveren:

1. Tijdens de heenreis.

x menu (s) aan 1000 BF

x menu (s) aan 1500 BF

2. Tijdens de terugreis

x menu (s) aan 1000 BF

x menu (s) aan 1500 BF

TOTAAL

Bij dit formulier voeg ik een gekruiste cheque van :

einde

Terug te sturen vóór 22 oktober 1991 naar:

Märklin - Club

Parc industriel "Vallée du Hain" 3d

B-1440 Wauthier-Braine

Rendez-vous à la plus grande exposition de modélisme ferroviaire de l'année

Voyage à Berlin

Le train partira

le vendredi 15 novembre et reviendra le dimanche 17 novembre 91.



L'horaire approximatif sera le suivant:

MÄRKLIN EXPRESS		OOSTENDE - BERLIN	
	Aller		Retour
Oostende	17h30		11h05
Brugge	17h45		10h50
Gent	18h10		10h20
Bruxelles-Midi	Arr. 18h40		
	Dép. 19h40		09h50
Leuven	20h10		09h20
Liège	20h50		08h40
Verviers	21h15		08h20

Un apéritif sera offert dans la Salle Royale de la gare du Midi à Bruxelles.

Le prix du voyage comprendra :

- * Le départ et le retour de toute gare belge en 1e classe jusqu'à la gare de passage de notre train de votre choix.
- * Le parking SNCB gratuit s'il existe à votre point de départ.
- * Le transport aller-retour Berlin en couchettes.
- * Un service bagage dans le train.
- * Possibilité de souper à bord (voir plus loin).
- * Deux petit-déjeuners de standing.
- * Les transports gare-exposition.
- * Le droit d'entrée à l'exposition.
- * L'apéritif dans la Salle Royale à la gare du Midi.
- * ... et quelques surprises !

Le prix complet de cet ensemble est de 9500 FB. pour les membres du Club et leur famille directe. Il est fixé à 9800 FB pour les non-membres. Pour ceux d'entre vous qui désireront un dîner à bord, nous vous proposons 2 formules boissons comprises à 1000 et 1500 FB. Pour faciliter le travail de l'organisation et vu la rapidité avec laquelle nous devons prendre nos options, nous vous demandons de bien vouloir donner vos choix avant le 22 octobre au plus tard. Merci d'avance.



BULLETIN D'INSCRIPTION

Nom :

Adresse:

Tél. :

Réserve voyage(s) aller-retour
 à 9500 FB
 à 9800 FB

Je désire réserver le(s) dîner(s) suivants à bord

1. A l'aller.

x menu (s) à 1000 FB
 x menu (s) à 1500 FB

2. Au retour

x menu (s) à 1000 FB
 x menu (s) à 1500 FB

TOTAL

Je joins à ce bulletin un cheque barré de :

fin

A retourner avant le 22 octobre 1991 à

Märklin - Club
 Parc industriel "Vallée du Hain" 3d
 B-1440 Wauthier-Braine

B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP *
 Correspondentieadres: Vangramberenstr 24 - B-3071 ERPS KWERPS
 WINKEL: Station Baasrode-Noord. Open elke 1e + 3e zaterdag v.d. md
 Tel.: ('s zaterdags) 052/33.02.23 Rekening: 423-2019811-21

NIEUWE SPOORWEGPUBLICATIONS:

* **BENELUX RAIL 6** verschijnt begin december e.k. zelfde opvatting als de vorige edities die allen nog voorradig zijn. Benevens een verhoogd aantal kleurenfoto's (33!) omvat deze 6e uitgave de materieellijsten van de CFS, ARBED en van het tramuseum te Woluwe. Prijs: 780 F + 35 F portkosten = 815 F franco.
 * Wie voor 1.12 e.k. intekent betaalt slechts 700 F franco.
 * **LOCO 1992** verschijnt ook weer eerstsdags. Zoals steeds 12 prachtige foto's van Belgisch en Luxemburgs materieel. Prijs: 415 F franco.
 * Een buitenkansje voor de tramliethebbers: twee nieuwe publicaties over onze buurtspoorwegen!
 - Voorreest (van de hand van een Vlaming): **Terminus Jumez**, door Staf Cuyt, de uitgever van Rail Revue. De lezers van dat blad kennen de grondigheid waarmee de auteur zijn onderwerpen benadert; van kenners kregen wij te horen, dat onderhavige monografie een correcte weergave is van de geschiedenis van de buurtspoorwegen in Henegouwen. Een must dus voor elke tram-geïnteresseerde! 72 blz., 24 kleuren-en 83 zwart/witillustraties. Prijs: 600 F + 35 F portkosten = 635 F franco.
 - **Lignes de la Côte** geschreven door - U raadt het al - een Frans-talige langgenoot. De geschiedenis van de kusttram, overvloedig geïllustreerd en grondig gedocumenteerd. Alhoewel druktechnisch een stuk minder dan "Terminus Jumez" (maar dat hoeft niet te verwonderen als men weet dat Staf Cuyt het drukkersvak sedert jaren uitoefent) kunnen we "Lignes de la Côte" warm aanbevelen aan elke tramliethebber. 215 pp.; 169 zw/wit foto's, tekeningen en tabellen. Prijs: 1.400 F + 45 F port = 1.445 F franco.

* **Mit geöffnetem Regler (Steam on 4 continents)** deel III van David Whardale en Günther Haslbeck behandelt ditmaal de spoorwegen in Azië. Prachtige kleurenfoto's uit Turkije, Jordanië, Syrië, Pakistan, Indië, Nepal, Birma, Indonesië en Thailand. 128 pp. 121 kleurenfoto's. Prijs: 946 F + 45 F port = 991 F
 * Eisenbahn Sonderjournal 91.02: **Eisenbahnen im Moseltal**. Voortzetting van de atombekende reeks. 100 pp. 97 zw/wit + 100 kleurill. Prijs: 471 F franco.
 * Merker publiceerde de laatste maanden verschillende extra nummers, onder de hoofding "Special":
 - Special 91.01: **Inter City Express am Start**. 72 pp.; 21 zwart/wit + 106 kleurillustraties. Prijs: 339 F franco.
 - Special 91.02: **Eisenbahnen zum Matterhorn**. 60 pp.; 5 zwart/wit + 80 kleurillustraties. Prijs: 317 F franco.
 N.a.v. de heropening van enkele destijds door het ijzeren gordijn afgesneden lijnen bracht Merker nog volgende brochures uit:
 - Special 91.03: **Schmalspurbahnen im Harz**. 84 pp.; 25 zwart/wit + 93 kleurillustraties. Prijs: 471 F franco.
 - Special 91.04: **Vom Coburger Land zum Rennsteig**. 92 pp.; 80 wit + 98 kleurillustraties. Prijs: 471 F franco.
 - Special 91.05: **Vom Main nach Thüringen**. 92 pp.; 57 zwart/wit + 105 kleurillustraties. Prijs: 471 F franco.

Overtuig U ter plaatse van het ruime aanbod dat BVS-Shop U biedt! Onze winkel te Baasrode is zeker open elke 1e en 3e zaterdagmidd., alsmede tijdens de SDP-rijdagen van 14 tot 18 uur; andere zaterd. Voor meer informatie: zie BVS Info 67. Is U geïnteresseerd? Zend ons ger. woen een kaartje; U ontvangt hem gratis gedurende een jaar op proef.

* B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP * B.V.S. - SHOP *
 Correspondentieadres: Vangramberenstr 24 - B-3071 ERPS KWERPS
 MAGASIN: Gare de Baasrode-Noord. Chaque 1e et 3e samedi du mois.
 Tel.: (Le samedi) 052/33.02.23 Compte: 423-2019811-21

NOUVELLES PUBLICATIONS FERROVIAIRES:

* **BENELUX RAIL 6** est annoncé pour décembre 91. Même conception que les éditions précédentes (toutes disponibles chez BVS-Shop). Hormis un nombre supérieur de photos (33), cette édition comporte les listes du matériel du CFS, de l'ARBED et du Musée de Woluwe. Prix: 780 F + 35 F de frais de port = 815 F franco.
 * **LOCO 1992** paraîtra incessamment. Comme précédemment, il comporte 12 magnifiques photos grand format (dont 4 en couleurs) de machines Belges et Luxembourgeoises. Prix: 415 F franco.
 * Une très bonne nouvelle pour les amateurs de trains: deux nouvelles publications ont vu le jour ces derniers mois:
 - En premier lieu (d'un auteur flamand!): **Terminus Jumez**, par Staf Cuyt, l'éditeur de Rail Revue. Les lecteurs de cette revue le sèrieux de cet amateur érudit; les connaisseurs estiment la présente publication comme un réfit correct de l'histoire du réseau vicinal du Hainaut. Un livre qui ne peut manquer dans aucune bibliothèque de tramophile belge! 72 pp., 24 ill. en couleurs et 83 en N/B. Prix: 600 F. + 35 F de frais de = 635 F.
 - **Lignes de la Côte** par - vous le devinez - un francophone! L'histoire du tram de la Côte par Rodolphe Dieudonné, l'énergique président de l'Amutra. Abondamment illustré de dizaines de photos, schémas et dessins. Quoique graphiquement de qualité inégale "Lignes de la Côte" constitue un "must" pour chaque amateur de trains. 215 pp.; 169 ill. N/B Prix: 1.400 F + 45 F de frais de port = 1.445 F franco.

* **Steam on 4 continents III** par Dave Whardale et Günther Haslbeck. Ce volume, tout en couleurs, passe en revue les chemins de fer de la Turquie, de la Syrie, du Pakistan, de l'Inde, du Nepal, de la Birmanie, de l'Indonésie et de la Thaïlande. 128 pp. 121 photos en couleurs. Prix: 946 F + 45 F de frais de port = 991 F franco
 * Eisenbahn Sonderjournal 91.02: **Eisenbahnen im Moseltal**. Suite de la série bien connue. Prix: 471 F franco.
 * Merker a publié ces derniers mois plusieurs numéros spéciaux sous l'entête "Special":
 - Special 91.01: **Inter City Express am Start**. 72 pp.; 21 ill. N/B + 106 en couleurs. Prix: 339 F franco.
 - Special 91.02: **Eisenbahnen zum Matterhorn**. 60 pp.; 5 ill. N/B + 80 en couleurs. Prix: 317 F franco.
 * A l'occasion de la réouverture de certaines lignes, coupées jadis par le rideau de fer, Merker a pris l'initiative d'éditionner quelques publications commémoratives:
 - Special 91.03: **Schmalspurbahnen im Harz**. ; 84 pp.; 25 ill. N/B + 93 en couleurs. Prix: 471 F franco.
 - Special 91.04: **Vom Coburger Land zum Rennsteig**. 92 pp.; 80 ill. N/B + 98 en couleurs. Prix: 471 F franco.
 - Special 91.05: **Vom Main nach Thüringen**. 92 pp.; 57 ill. N/B + 105 en couleurs. Prix: 471 F franco.

Venez nous voir sur place! Notre magasin en gare de Baasrode est ouvert tous les 1er et 3e samedi du mois de 14 à 18 h. Les autres samedis sur rendez-vous. Pour plus d'informations: voir BVS Info 67. Etes-vous intéressé? Une simple carte suffit et vous recevrez gratuitement notre bulletin pendant un an à l'essai.





G.T.F. as.bl.

Un nouveau Trans-Fer hors série

"Rallye d'autorails dans l'Entre-Sambre-et-Meuse"

A l'occasion de la concentration d'autorails que nous avons organisée les 21 et 22 septembre derniers à Mariembourg, à l'occasion du Festival Vapeur du CFV3V, notre service "Éditions", voulant ne pas être en reste, a publié un nouveau numéro, hors série de Trans-Fer intitulé "Rallye d'autorails dans l'Entre-Sambre-et-Meuse"; il s'agit en fait du 4^e numéro de sa collection à couverture blanche "périodes ferroviaires", après "Le Pagnard", "l'Athus-Meuse" et "Balade au Pays Noir".

Le lecteur y trouvera les articles suivants :

- * "L'Entre-Sambre-et-Meuse" par Robert Stekke, une présentation géographique physique et humaine de la région.
- * "Aperçu historique du réseau ferré de l'Entre-Sambre-et-Meuse", par Roland Marganne, une synthèse historique sur les raisons de la constitution et du déclin de ce vaste réseau.
- * "Les autorails de la SNCB en 1991 : la portion congrue", par Michel Van Ussel : un point très complet sur le parc d'autorails de la SNCB aujourd'hui et ses perspectives d'avenir.

Le texte est agrémenté par des schémas de tous les autorails rassemblés par nos soins à Mariembourg, une vingtaine de photos noir-et-blanc, notamment de la collection Bazin, entre autres des voyages organisés par le GTF asbl dans les années septante dans la région, et une carte à jour du réseau ferré de l'Entre-Sambre-et-Meuse (lignes en service, hors service ou démontées).

Il nous reste un stock limité d'exemplaires de ce numéro hors série de 36 pages imprimé sur papier couché, format A5, que nous tenons à la disposition de nos membres.

Pour obtenir ce numéro de Trans-Fer, versez sans tarder une somme de 100 FB (+ 15F envoi) = 115 FB à notre compte 240-0380489-59 GTF asbl-Éditions, Bp 191, 4000 Liège 1. Indiquez en communication "Trans-Fer Rallye d'autorails". Pour nos membres étrangers, le prix reste le même, à verser selon les modalités indiquées en 3^e page de couverture.

Petit cadeau exclusivement réservé à nos membres...

Dans la limite des stocks disponibles, nous joindrons gratuitement à chaque Trans-Fer hors série "Rallye d'autorails" commandé avant le 30/10/91 une brochure de 44 pages publiée par la SNCB en avril 1985, et qui décrit de façon complète l'exploitation de l'ancien groupe de Charleroi de cette société.

Bibliographie - Brochure ferroviaire

IL NOUS RESTE ENCORE QUELQUES EXEMPLAIRES DE...

...HAN-SUR-LESSE, le chemin de fer vicinal des Grottes, par Marc HELIN.

Deuxième édition, augmentée et notablement étoffée, avec une iconographie entièrement renouvelée : plus de 80 photos et plans, dont la moitié en couleurs.

Histoire de la ligne et de son matériel roulant et fixe, précédée d'une courte introduction sur la SNCV et le groupe de Mellin.

Texte entièrement bilingue français-néerlandais. Résumé en allemand, anglais et italien.

Pour obtenir cette publication, une seule formule possible : verser, avant le 30 octobre 1991, une somme de 290 BEF (+ 20 BEF de port) soit 310 BEF au CCP 000-0961618-57 de notre secrétaire Monsieur Jacques Ferrière à 4000 Liège, en indiquant en communication "brochure Han-sur-Lesse". Pour l'étranger, les frais de port sont portés à 50 BEF.

RAPPEL

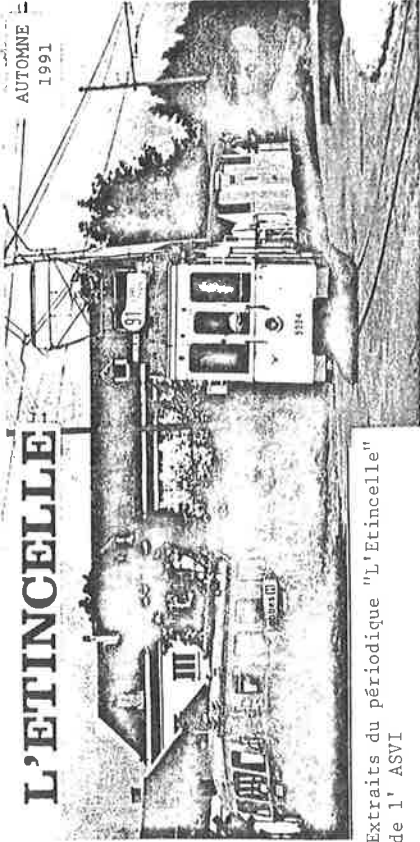
Maisons de commerce vendant tout ou partie du catalogue GTF

ASSORTIMENT ASSEZ COMPLET

- *Musée des transports en commun du pays de Liège, rue Heintz, 4020 Liège (ouvert en saison samedis et dimanches après-midi)
- *Dellencour, rue de Namur 49A, 1000 BRUXELLES (accepte les commandes non en stock)
- *Jocadis, rue de Bruxelles 53, 1390 ENGHIEU

ASSORTIMENT LIMITE

- *MTUB, avenue de Teruren 364B, 1150 BRUXELLES
- *Chalet du CFV3V, route de Givet 49, 6370 MARIEMBOURG
- ## LIVRES TRAMWAY AU PAYS DE LIEGE/LE RAIL PASSE PAR LIEGE ##
- *Biblio, rue de la Régence, 4000 LIEGE.



Extraits du périodique "L'Etincelle" de l'ASVI



L'ASVI VOUS PROPOSE :

A LA NOUVELLE SERIE DE CARTES POSTALES (SORTIE LE 5 AOUT 1991)

Les 8 cartes en couleurs illustrent le matériel historique exploité par l'ASVI sur l'ensemble du réseau vicinal hennuyer et sur la ligne SNCB 109 : trains à vapeur vicinaux métrique et à voie normale, motrices électriques et autorails forment une série très variée dans les matériels et les paysages et d'une qualité technique irréprochable **Référence: A Prix franco: 130 BEF**

B LE BADGE DE L'ASVI (MOTRICE 9886)

Pour être à la page, agrafez le badge de l'ASVI !

Référence: B Prix franco: 55 BEF

C INVENTAIRE DU MATERIEL PRESERVE PAR L'ASVI (NOUVEAUTE !)

Une publication détaillant les caractéristiques et les carrières de l'ensemble du parc de l'ASVI, illustrée de nombreux dessins **Référence: C Prix franco: 110 BEF**

E88/E89/E90 LES ANCIENS NUMEROS DE L'ETINCELLE

Ils sont strictement réservés aux membres ASVI 1991. La série E88 comporte les numéros de mars, septembre et décembre 1988, consacrés respectivement à la SNCV et à l'Expo 58, aux Vicinco et aux nouvelles de l'ASVI **Référence: E88 Prix franco: 140 BEF**
La série E89 ceux de mai, juillet et décembre 1989 (C.F. du Pot-terberg et Rue t'Serstevens / C.F. du Mayumbe (I) et Dailies / C.F. de la forêt de Soignes, musées aux USA et C.F. du Mayumbe (II)) **Référence: E89 Prix franco: 135 BEF**

La série E90 ceux du printemps, de l'été et de décembre 1990 (Spécial catastrophes vicinales et mondiales / C.F. du Mayumbe (III) / LRV 2000 et les écartements des tramways dans le monde) **Référence: E90 Prix franco: 125 BEF**

F LE TEMPS DES TRAMWAYS A CHARLEROI (W. HOSLET)

L'évolution chronologique des tramways de Charleroi en 20 pages, 13 plans et 2 illustrations. Le meilleur moyen de visualiser la vie des réseaux carolo. **Réf: F Prix franco: 115 BEF**

G LE TRAMWAY HISTORIQUE LOBBES - THUIN (RDD / O.GEERINCK)

Une description richement illustrée des activités, des réalisations et des espoirs de l'Association pour la Sauvegarde du Vicinal (30 illustrations dont 14 en couleurs, 26 pages) **Référence: G Prix franco: 320 BEF**

COMMANDE: Par virement au compte 034-0195365-69 d'ASVI-Publications, av de Terwueren 138 b 1150 BXL. N'oubliez pas de mentionner votre adresse exacte et la référence choisie. Nos lecteurs étrangers (et eux seuls) peuvent payer leur commande au compte-étranger postal 000-1406692-95 de R. Dussart Desart

(Veuille au Palio, 49, B-1150 Bruxelles)

LE FESTIVAL 1991 : UN BON MILLESIME

Le festival vicinal du 15 août est devenu une tradition, un point d'orgue du calendrier ferroviaire belge au même titre que celui des Trois Vallées ou le défilé du MTUB le 21 juillet, même si ce dernier a été victime cette année des fêtes royales... Tradition ne signifie ni annui ni répétition : une étude de l'horaire 1991 aura démontré à nouveau toutes les ressources de notre ligne !

Disons-le d'emblée, le festival de cette année fut un succès considérable et ses résultats font encore rêver notre Trésorier... l'impact du festival continue d'ailleurs à marquer l'exploitation vicinale traditionnelle dont la recette moyenne est de 100 % supérieure à la moyenne habituelle... de quoi payer bien des factures.

Et pourtant... l'organisation du festival et la campagne de publicité qui l'a précédé ont été marquées d'un nombre inhabituel de retards, de contretemps, de mouvements d'humeur et d'angoisses métaphysiques. La machine n° 979 fut d'abord démandée pour le principe, à la Côte... mais on nous informa de son indisponibilité d'autre part. Le SNCB mit brusquement fin au trafic "marchandise" de la ligne 109... il fallait donc exploiter une dernière fois cette ligne en autorail SNCB, le démontage de son raccordement sur la ligne d'Erquelinnes semblant inéluctable pour accélérer les relations Paris - Moscou. L'idée de faire circuler deux trains de deux remorques séduisit le conseil d'administration mais l'ampleur des travaux en cours sur la remorque 1590 et les découvertes faites lors de son expertise mirent un terme à cet espoir. Si l'on ajoute que le défrichage de la ligne et la restauration des capacités urgentes, que des pluies d'orage exceptionnelles venaient de sceller la plupart des aiguilles dans une gangue de boue séchée et qu'il fallait enlever 3000 séries de cartes postales reçues le 5 août, le lecteur aura compris la fébrilité qui s'empara des ASVistes avant ce festival. Heureusement, le dévouement de chacun et l'efficacité commentée habituelle du GPF pour l'organisation de la partie "SNCB" du festival réussirent à faire disparaître tous les obstacles.

Le cru 1991 en offrait pour tous les goûts. Les nostalgiques du 92 d'avant le 31 décembre 1983 vécurent une version vicinale de la poursuite itinérante à bord de la S 9063, sprintant entre deux voitures garées sur la voie Anderlues - Lobbes (Ecoles). Voilà pour l'alle. Les plus anciens embarquèrent entre Lobbes (Ecoles) et Thuin à bord des trains 10308 + 2121 ou 9924 + 1936 + 2354. Des

plates-formes pour se bronzer les cuisses ! Ils se voyaient offrir entre la Ville basse et le Pont du Nord une petite escapade choisie à bord de la 9073... le scropion, pour les gastronomes ! Sans oublier l'autorail qui emmenait ses voyageurs tout les 90 minutes vers Donstiemmes, ou la PCC convertie en souk de la mitraille vicinale, en professionnel des amateurs de passage, en commissariat politique de l'ASVI ou en inventaire à la Prévert, selon l'un ou l'autre ! Enfin, un bateau offrait une promenade rafraîchissante sur la Sambre... Précisons pour les puristes que les deux sections ferrées terminales furent régulées par baton-pilote pendant l'essentiel de l'exploitation, renouant ainsi avec la tradition d'une ligne qui fut la dernière à être ainsi exploitée. Le voyageur moyen se sera vu proposer cinq ou six fois le badge ASVI et surtout notre nouvelle série de cartes postales (et vous ? en avez-vous déjà une ? Si oui, achetez-en une deuxième. Si non, il n'est jamais trop tard pour bien faire !). Il lui a aussi fait connaissance avec une nuée de membres ASVI, les actifs de tous les jours, certes, mais aussi tous ceux sans lesquels le festival ne serait pas possible, et qui abandonnent Woluwe ou le gîte familial ou conjugal uniquement pour cette grande occasion. A tous, merci !

Les caméras de la RNFb répercutèrent à point nommé la première journée du festival ; concurrence oblige, RTL ne fut pas en reste et plusieurs journaux prièrent du festival en bonne place... La mine réjouie des cabaretiers riverains de nos terminus témoigna rapidement de l'efficacité de cette ouverture médiatique. Que dire de la population locale, sinon qu'elle vit arriver avec incrédulité un sympathique groupe de Britanniques en autobus à impériale, des nuées de Néerlandais, de nombreux "nordestistes"... des Allemands et un deuxième groupe britannique ! Le makeur s'offrit une balade vicinale, bientôt imité de son épouse, de ses enfants et de nombreux notables. L'envahissement de la Rhodanie par cette foule l'empecha pas l'un ou l'autre irréductible de se gâter le samedi sur notre belle voie de la rue t'Serstevens... et les agents de l'ASVI de tempérer les ardeurs guerrières de voyageurs éberlués des traditions locales.

Le dimanche soir, une vingtaine de gailard(e)s, harassés mais comblés investirent le restaurant Loblain du Val Joli pour fêter la réussite du festival. Les esprits phosphorés déjà pour le festival 1992. Le plat principal est bien connu. Tout sera dans l'accompagnement, dans les saucés, les entrées et les desserts... avez-vous une recette à proposer, une carte susceptible de motiver les journalistes, un philtre qui attirera à nouveau les foules ? Nous vous attendons !



ASBL

VISITE DU METRO AERIEN DE WUPPERTAL (SCHWEBEBAHN)

Le lundi 11 novembre 1991

Le lundi 11 novembre 1991, jour férié faut-il le rappeler en Belgique, mais non en Allemagne, le GTF asbl organise une visite du métro aérien de Wuppertal, de son atelier et du pont "Müngstener Brücke", un gigantesque ouvrage d'art construit par l'ingénieur Eiffel au siècle dernier.

ORGANISATION PRATIQUE

* Rendez-vous à bord du train IC 311 (départ de Bruxelles-Midi à 06.48 H - Places réservées - pour plus de détails se référer à la lettre de confirmation.). Possibilité d'embarquer dans ce train au passage à Liège-Guillemins à 8h00 ou à Verviers-Central à 8h20).

* A Cologne, changement de train vers Wuppertal.

* La fin de la matinée sera consacrée à la visite de l'atelier du Schwebebahn, ou pour les épouses, au "lèche vitrines".

* 3/4 d'heure seront ménagés pour un repas "sandwiches" laissé à l'initiative de chacun afin de profiter au maximum de la clarté diurne.

* En début d'après-midi, parcours à bord de la rame historique du "Schwebebahn".

* transfert en train vers le pont "Eiffel" et arrêt pour photos.

* Retour vers Cologne et la Belgique (arrivée prévue à 19h24 à Verviers, 19h42 à Liège, 20h55 à Bruxelles-Midi).

NOTRE PRIX :

Pour les membres GTF et assimilés	1.105.-BEF
Pour les non-membres	1.205.-BEF
Pour les enfants -12 ans	565.-BEF

Ce prix comprend les trajets en train sur le réseau de la Deutsche Bundesbahn d'Aachen Süd Grenze à Wuppertal, les réservations, le parcours en Schwebebahn, la TVA et les frais (pour le billet SNCB toute gare belge - frontière-Aachen Süd Grenze, voir ci-dessous).

Pour les cheminots 425.-BEF

Pour ceux des participants qui ne disposent pas d'un libre-parcours sur le réseau de la SNCB, il est indispensable de nous commander en outre un billet valable de toute gare belge à la frontière allemande (Aachen Süd Grenze) en 2e classe, au prix très étudié de 330.- BEF aller-retour.

date	n°
cases réservées aux indications de service. Ne pas remplir SVP	
BULLETIN DE PARTICIPATION voyage Wuppertal - 11.11.1991	
Bulletin à renvoyer avant le 31/10/91 à l'adresse suivante : GTF asbl c/o Monsieur Jean LATERRE rue de Marchienne, 68, B-6110 MONTIGNY-le-TILLEUL	

*Je soussigné..... (nom et prénom)
Rue N° N° bte.....
N° postal..... Localité.....
Membre GTF n°..... (éventuellement) Tél...../.....

*Inscris au voyage du 11.11.1991 (inscrivez le nombre dans les cases)

adulte(s) membre GTF et assimilé à 1105 F
adulte(s) NON membre à 1205 F
enfant(s) de moins de 12 ans à 565 F
adulte cheminot et membre GTF à 425 F
parcours d'approche toute gare belge-frontière Aachen-Süd aller-retour 2e cl. à 330 BEF
TOTAL

*J'embarque dans le train IC 311 à BRUXELLES-M LIEGE VERVIERS

*J'effectue simultanément le paiement :

par chèque barré joint rédigé à l'ordre du GTF asbl	
en vous donnant ordre de débiter mon compte par ma carte VISA belge ou étrangère [n° de 20 chiffres ci-dessous]	
n°	EXP
par virement au compte 068-0883360-08 de GTF asbl, BP 191, 4000 LIEGE 1 (évitez ce mode de paiement SVP).	
(de l'étranger uniquement) par versement au CCP Bruxelles 000-0896641-70 de GTF asbl, BP 191, B-4000 LIEGE 1.	

*Je déclare avoir pris connaissance des conditions de participation et y adhérer entièrement.

(date et signature)